

## 129 pilotos se dieron cita en la primera prueba del Campeonato de España de Karting, en las categorías Alevín, Cadete y X30, bajo un sol de justicia y con temperaturas extremas sobre la pista andaluza.

Primera cita de la temporada para las categorías Alevín, Cadete y la monomarca X30 en el kartódromo de Huelva, con 39 inscritos en la primera, 50 en la segunda y 40 en la tercera. La prueba se desarrolló bajo un intenso sol, con temperaturas superiores a los 40ª en la , dejando el resultado final del campeonato muy abierto con resultado muy diversos en cada una de las mangas disputadas.



Machado bien custodiado por Muñoz y Martínez en el primer podium de Alevín

### Alevín, el andorrano Alexander Machado y el valenciano Eliseo Martínez se reparten las victorias.

En la primera de las carreras victoria de Alexander Machado, con chasis Birel tras mantener una interesante lucha con varios pilotos en los primeros compases de carrera, por delante del murciano de Tony Kart Adrián Muñoz y del valenciano de Topkart, Eliseo Martínez. Por detrás de ellos y fuera de las posiciones de podium Sergio Villanueva con Maranelo daba la vez a dos pilotos con chasis Birel, Daniel Ferreira y Serio Caballo.

En la segunda de las carreras el piloto de la Escudería Osona, Martínez se imponía con autoridad por delante de Machado y Xavier Lloberas, que en la primera carrera se veía perjudicado por un incidente en la parte final del recorrido. Fuera de las plazas de podium Ferreira y Caballo ocupaban la cuarta y quinta posición por delante de Muñoz, Villanueva y León.

**Text:** Jaume Marco  
**Fotos:** Prensa RFEA y FormulaK

### Cadete, el castellanense Pedro Márquez y el asturiano Alejandro Rodríguez también se reparten los laureles.

Con 50 pilotos en liza, esta fue la categoría más numerosa y la más emocionante. Tras una intensa lucha y no pocas sorpresas Pedro Márquez y Otto Sánchez, se jugaron la victoria en el "foto finish" llegando a marcar idéntico tiempo bajo la bandera a cuadros, y resolviendo el empate los comisarios en favor del castellanense, el piloto que había obtenido el giro más rápido en carrera. Por detrás de los dos autores de una carrera única por su final, Amador Semolino conseguía su primer podium nacional con la tercera plaza final. El madrileño Iván Segura cruzaba la meta en la cuarta plaza seguido de Roberto M Lamas, Barrabeig y Mostajo.

En la segunda de las carreras, tras la exclusión de Alejandro Rodríguez, Lamas subía a lo más alto del podium, seguido de Mikel Mostajo y Márquez, cerrando las posiciones de podium. Excelente la cuarta plaza de Eric Falcó, que tras tener problemas en la manga clasificatoria cuando rompía su motor pudo remontar hasta la novena plaza en la primera y acercarse al podium en la segunda, seguido de Semolino, Ramos, Barrabeig y Lucas.



El gerundense Eric Falcó, del equipo de Mariano Molina, protagonizó una espectacular remontada tras romper su motor en una de las mangas clasificatorias.

### X.30, primera para Rodelas, segunda para Signes

Por último en la X30 se daban cita 40 pilotos que también se encargaban de dar un buen espectáculo sobre el técnico trazado andaluz de Cartaya. En la primera entrega era el catalán Javier Rodelas el que ganaba siendo Borja Signes segundo y el sevillano Manu Bejarano. En la segunda carrera los dos primeros se alternaban las plazas de podium y completaba el mismo Marc Centelles en la tercera plaza.