

El regreso de Xevi Pons al mundial

“Casi no contaba con volver al mundial hasta que Luis Moya y Jorge Dorribo, de Nupel, confiaron en mi”

- ✓ **Debut en el nuevo campeonato mundial S-WRC**
- ✓ **Conducirá toda la temporada un Ford Fiesta S2000 de M-Sport**
- ✓ **El Rally México (5 al 7 de marzo), primera de las 8 pruebas en cartera**



Xevi Pons y el Ford Fiesta S2000

Barcelona, 24 de febrero de 2010.– Xevi Pons vuelve al mundial, una noticia que ya es bien sabida desde hace semanas pero que felizmente se materializará en los próximos días. Tras dos años participando casi exclusivamente en España, tiempo en el que ha logrado un título y dos subcampeonatos nacionales, el piloto de Manlleu regresa al WRC y lo hace por la puerta grande: Siguiendo en su totalidad un campeonato de la relevancia del S-WRC, el mundial para pilotos de coches Súper 2000.

Del 5 al 7 de marzo se celebrará el Rally México, segunda prueba puntuable para el Campeonato del Mundo 2010 y también para el S-WRC. El debut de Pons y de la estructura española Nupel Global Racing, con el apoyo del RACC, permitirá el regreso al mundial de rallyes de un piloto que ha participado casi cuatro temporadas enteras en el WRC y que dispone de una amplia experiencia en la mayor parte de los rallyes que forman el calendario en que participará en 2010.

El equipo Nupel Global Racing, que dirige el excopiloto bicampeón del Mundo, Luis Moya, pone a disposición de Xevi Pons un Ford Fiesta S2000 preparado y asistido en carrera por M-Sport, la potente estructura de Malcolm Wilson que ya hizo ganar este coche en el pasado Rallye Monte-Carlo, con Mikko Hirvonen a su volante.

Xevi Pons se encuentra ante una auténtica oportunidad. Tras haber participado en los mundiales J-WRC y P-WRC y de haber sido piloto de Citroën, Mitsubishi y Subaru, en el Rally de Gales de 2007 se produjo su última participación en el mundial y si bien



Luis Moya, Xevi Pons y Malcolm Wilson

durante los dos años posteriores ha desarrollado grandes campañas en España, bordadas por un título y dos subcampeonatos absolutos, volver a disputar pruebas del mundial parecía algo definitivamente descartado. Pero su buen hacer en España con el equipo Nupel y la extraordinaria dimensión del programa 2010 de esta estructura, ha proyectado al piloto del RACC a disputar profesional e íntegramente el mundial S-WRC.

Descartada su participación en el pasado Rally Suecia –como también ocurrirá en los rallyes de Finlandia y de Japón–, México es la primera cita del calendario 2010 del piloto de Manlleu, de 30 años recién cumplidos, y en ella intentará dar lo mejor de sí. En el asiento de la derecha, Pons contará con la ayuda de Álex Haro, eficaz copiloto con el que ya competió en 2009. Xevi Pons explica como ha sido el camino que le ha llevado a regresar al mundial y los objetivos propuestos para esta temporada 2010 repleta de expectativas:

Un pasado que forja el presente

“Han pasado dos años largos, con carreras muy interesantes en España y un título nacional que faltaba en mi palmarés, pero si tengo que ser franco ya casi descartaba la vuelta al mundial, pues era muy difícil que se presentara una nueva oportunidad. Pero afortunadamente estos dos años de trabajo en Nupel han valido para algo más que para acumular palmarés. El trabajo ha cundido de la mejor forma. Cuando Jorge Dorribo y Luis Moya creyeron que su proyecto deportivo debía tener su punto máximo con la participación en el mundial, han confiado en mi”.

México no es nuevo para Xevi

“Estoy realmente contento por esta gran oportunidad y pienso aprovecharla al máximo. Correr el mundial Súper 2000, junto a pilotos de gran palmarés, con un coche de última generación y además prácticamente incluido en el equipo oficial Ford, es algo extraordinario. Además, estoy muy satisfecho ya que esta oportunidad me llega en un momento personal muy bueno, ahora soy más maduro, como piloto y también como

persona, y estoy convencido que eso se notará en mis actuaciones. Aún teniendo en cuenta que el resto de pilotos parten con la ventaja de haber corrido el mundial esas dos últimas temporadas y que algunos de ellos ya han competido en Suecia, yo debuto en la prueba que mejor conozco, México, un rally que ya corrí en 2009 con un grupo N. Todos los pilotos contra los que competiremos en México han sido rivales míos otras temporadas y sé que puedo ganarles”.

Equipo-estructura-coche-piloto: Un cuarteto ganador

“Disponemos de un buen coche preparado por una estructura potente y competitiva, nos arroja un equipo con medios y Álex y yo estamos muy motivados y contamos con el valioso asesoramiento de Luis Moya. Tenemos todos los ingredientes para hacer una buena actuación en cada prueba en que tomemos parte. En Nupel no me exigen resultados, incluso me han comentado que éste es un año de entrenamiento de cara a futuras temporadas, pero yo me exigiré una progresión que ambiciono, sin pasar límites, pues tengo una lógica aspiración de rivalizar en lo alto de la categoría”.

Test en México

El Nupel Global Racing, este año con un doble programa mundial-nacional y con distintos pilotos en su seno, es propiedad de Jorge Dorribo y está dirigido por Luis Moya, quien estuvo presente en el Rally Suecia iniciando el primer contacto con el nuevo S-WRC. *“Después de lo que hemos visto en Monte-Carlo y en Suecia y de las posibilidades atribuidas a Xevi y al nuevo Fiesta, vamos a México con buenas vibraciones. Lo importante es que Xevi se sienta cómodo y que le tome el pulso a este nuevo certamen; si así funciona, todo se andará. No buscamos resultados inmediatos. Xevi casi no ha podido probar el coche por lo que el test que podamos hacer justo antes de iniciar el Rally México nos dará muchas pistas de donde estamos”,* explica Moya.



Álex Haro y Xevi Pons en el habitáculo del Fiesta S2000

Fiesta S2000, la mejor máquina

Como paso intermedio entre los WRC 2.0 litros turbo de 2010 y los WRC 1.6 litros turbo de 2011, M-Sport, con una importante contribución del equipo de ingenieros de Ford, creyó oportuno construir el Fiesta S2000, destinado para los equipos y pilotos privados que tomen parte en la nueva WRC Cup (Copa del Mundo para vehículos Súper 2000), además de los que lo hagan en el Intercontinental Rally Challenge y en los campeonatos nacionales de todo el mundo. Este nuevo Fiesta S2000 con el que competirá Xevi Pons en el S-WRC, es una montura que ya se ha demostrado ganadora en el Rally Monte-Carlo (IRC), en el Qatar Rally (Oriente Medio), además de conseguir la segunda y tercera posición en S-2000 en el pasado Rally Suecia del mundial.

El calendario de Xevi Pons-Álex Haro

Siete pruebas valederas para el S-WRC, más el RallyRACC:

5-7 de marzo	Rally México
1-3 de abril	Rally Jordania
7-9 de mayo	Rally Nueva Zelanda
27-30 de mayo	Rally Portugal
20-22 de agosto	Rallye Alemania
1-3 de octubre	Rallye de Francia
22-24 de octubre	RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA (sólo WRC)
12-14 de noviembre	Rally Gran Bretaña

Xevi Pons

30 años (21-1-1980), nacido en Manlleu y residente en Sant Bartomeu del Grau. Tras una fructífera carrera en el mundo del Enduro, consiguiendo un título nacional, diversos subcampeonatos, uno de ellos europeo, y dos coronas mundiales por equipos de Naciones, debutó en automovilismo en 2002 y en el WRC un año más tarde. Después de una carrera fulgurante en el mundial, ha sido Campeón de España de Rallyes de Tierra (2008) y Subcampeón de Tierra y Asfalto (2009), ganando varias pruebas durante esos dos años. Anteriormente había disputado 60 pruebas del mundial con vehículos de todo tipo, en especial WRC, siendo sus mejores resultados cuatro cuartas posiciones absolutas y un quinto, con Citroën Xsara WRC, y tres sextos absoluto, uno de ellos con un Mitsubishi de grupo N.

Álex Haro

29 años (14-3-1980), nacido y residente en Òdena, Igualada. Debutó en 2001 y desde 2008 acompaña a Xevi Pons. Ha corrido pruebas de todo tipo, entre ellas del mundial, con pilotos de la talla de Dani Solà, Albert Llovera o Josep Basols.

Luis Moya

49 años (23-9-1960), nacido en A Coruña y residente en Barcelona, es el segundo copiloto más laureado de toda la historia del mundial, con 24 victorias, 2 títulos del mundo, 4 subcampeonatos y 4 terceros puestos, siempre junto a Carlos Sainz, además de atesorar un título de Campeón de España y otro de Asia-Pacífico. Moya, actual director general del Nupel Global Racing, es una institución en los rallyes y una persona muy conocida en todo el mundo. Antes de copilotar a Sainz lo había hecho para otros pilotos en España, como Guillermo Barreras o José Mora. Tras su retirada como copiloto, trabajó como coordinador del equipo Subaru, con el que ganaría el mundial con el noruego Petter Solberg, y se dedicó a realizar gestas deportivas de otra índole, como cruzar a nado el estrecho de Gibraltar para recaudar fondos de cara a un comedor social de A Coruña, en homenaje a su padre.

RACC Prensa



TODO EL PALMARÉS DE XEVI PONS EN EL WRC

Año	Rallye	Vehículo	Copiloto	Resultado
2003	Suecia	Mitsubishi Lancer Evo V	Jordi Mercader	53°
2003	Finlandia	Mitsubishi Lancer Evo VII	Jordi Mercader	R (accidente)
2003	Córcega	Mitsubishi Lancer Evo VII	Oriol Julià	R (motor)
2003	Catalunya	Mitsubishi Lancer Evo VII	Oriol Julià	15°/1° Gr. N
2003	Gran Bretaña	Mitsubishi Lancer Evo VII	Oriol Julià	22°/5° Gr. N
2004	Monte-Carlo	Fiat Punto S1600	Oriol Julià	R (accidente)
2004	Suecia	Mitsubishi Lancer Evo VII	Oriol Julià	46°/15° P-WRC
2004	México	Mitsubishi Lancer Evo VII	Oriol Julià	16°/5° P-WRC
2004	Nueva Zelanda	Mitsubishi Lancer Evo VII	Oriol Julià	16°/6° P-WRC
2004	Acrópolis	Fiat Punto S1600	Oriol Julià	16°/3° J-WRC
2004	Turquía	Fiat Punto S1600	Oriol Julià	R (motor)
2004	Argentina	Mitsubishi Lancer Evo VII	Oriol Julià	R (electrónica)
2004	Finlandia	Fiat Punto S1600	Oriol Julià	28/7° J-WRC
2004	Alemania	Mitsubishi Lancer Evo VIII	Oriol Julià	15°/1° P-WRC
2004	Gran Bretaña	Fiat Punto S1600	Oriol Julià	24°/5° J-WRC
2004	Cerdeña	Fiat Punto S1600	Oriol Julià	R (accidente)
2004	Córcega	Mitsubishi Lancer Evo VIII	Oriol Julià	12°/1° P-WRC
2004	Catalunya	Renault Clio S1600	Oriol Julià	R (accidente)
2004	Australia	Mitsubishi Lancer Evo VIII	Oriol Julià	6°/2° Gr. N
<ul style="list-style-type: none"> • 4° en el Campeonato del Mundo de Producción • 9° en el Campeonato del Mundo Júnior 				
2005	Monte-Carlo	Peugeot 206 WRC	Oriol Julià	R (refrigeración)
2005	Suecia	Mitsubishi Lancer Evo VIII	Oriol Julià	38°/4° P-WRC
2005	México	Peugeot 206 WRC	Lucas S. Cruz	10°
2005	Nueva Zelanda	Mitsubishi Lancer Evo VIII	Oriol Julià	13°/1° P-WRC
2005	Cerdeña	Peugeot 206 WRC	Oriol Julià	R (accidente)
2005	Chipre	Mitsubishi Lancer Evo VIII MR	Oriol Julià	34°/10° P-WRC
2005	Turquía	Mitsubishi Lancer Evo VIII	Oriol Julià	17°/4° P-WRC
2005	Acrópolis	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	10°
2005	Argentina	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	10°
2005	Finlandia	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	12°
2005	Alemania	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	9°
2005	Gran Bretaña	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	11°
2005	Córcega	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	7°
2005	Catalunya	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	4°
2005	Australia	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	R (accidente)
<ul style="list-style-type: none"> • 5° en el Campeonato del Mundo de Producción • 15° en el Campeonato del Mundo de Rallyes 				
2006	Monte-Carlo	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	9°
2006	Suecia	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	7°
2006	México	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	R (motor)

2006	Catalunya	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	R (accidente)
2006	Córcega	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	6°
2006	Argentina	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	17°
2006	Cerdeña	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	4°
2006	Acrópolis	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	8°
2006	Alemania	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	14°
2006	Finlandia	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	R (accidente)
2006	Chipre	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	7°
2006	Turquía	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	4°
2006	Australia	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	4°
2006	Nueva Zelanda	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	4°
2006	Gran Bretaña	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	5°
7° en el Campeonato del Mundo de Rallyes				
2007	Monte-Carlo	Mitsubishi Lancer WR05	Xavier Amigo	25° (caja cambios)
2007	Suecia	Mitsubishi Lancer WR05	Xavier Amigo	R (accidente)
2007	Noruega	Mitsubishi Lancer WR05	Xavier Amigo	16°
2007	Finlandia	Subaru Impreza WRC07	Xavier Amigo	6°
2007	Alemania	Subaru Impreza WRC07	Xavier Amigo	18° (motor)
2007	Nueva Zelanda	Subaru Impreza WRC07	Xavier Amigo	R (accidente)
2007	Catalunya	Subaru Impreza WRC07	Xavier Amigo	9°
2007	Córcega	Subaru Impreza WRC07	Xavier Amigo	8°
2007	Japón	Subaru Impreza WRC07	Xavier Amigo	R (accidente)
2007	Irlanda	Subaru Impreza WRC07	Xavier Amigo	R (accidente)
2007	Gales	Subaru Impreza WRC07	Xavier Amigo	9°
16° en el Campeonato del Mundo de Rallyes				



Xevi Pons (Citroën). Rally México 2006