

El retorn de Xevi Pons al mundial

“Ja gairebé no comptava en tornar al mundial fins que Luis Moya i Jorge Dorribo, de Nupel, van confiar en mi”

- ✓ **Debut en el nou campionat mundial S-WRC**
- ✓ **Conduirà tota la temporada un Ford Fiesta S2000 d’M-Sport**
- ✓ **El Ral.li Mèxic (5 al 7 de març), primera de les 8 proves en cartera**



Xevi Pons i el Ford Fiesta S2000

Barcelona, 24 de febrer de 2010.– Xevi Pons torna al mundial, una notícia que ja és ben sabuda des de fa setmanes però que feliçment es materialitzarà durant els propers dies. Després de dos anys participant gairebé exclusivament a Espanya, temps en el qual ha aconseguit un títol i dos sub-campionats nacionals, el pilot de Manlleu torna al WRC i ho fa per la porta gran: Seguint en la seva totalitat un campionat de la rellevància de l’S-WRC, el mundial per a pilots de cotxes Súper 2000.

Del 5 al 7 de març se celebrarà el Ral·li Mèxic, segona prova puntuable per al Campionat del Món 2010 i també per a l’S-WRC. El debut de Pons i de l’estructura espanyola Nupel Global Racing, amb el suport del RACC, permetrà el retorn al mundial de l’especialitat d’un pilot que ha participat gairebé quatre temporades senceres en el WRC i que disposa d’una àmplia experiència en la major part dels ral.lis que formen el calendari en el qual participarà el 2010.

L’equip Nupel Global Racing, que dirigeix l’excopilot bicampió del Món, Luis Moya, posa a disposició de Xevi Pons un Ford Fiesta S2000 preparat i assistit en cursa per M-Sport, la potent estructura de Malcolm Wilson que ja va fer guanyar aquest cotxe en el passat Ral.li Monte-Carlo, amb Mikko Hirvonen al seu volant.

Xevi Pons es troba davant una autèntica oportunitat. Després d’haver participat en els mundials J-WRC i P-WRC i d’haver estat pilot de Citroën, Mitsubishi i Subaru, al Ral·li



Luis Moya, Xevi Pons i Malcolm Wilson

de Gal·les de 2007 es va produir la seva última participació en el mundial i per bé que durant els dos anys posteriors ha desenvolupat grans campanyes a Espanya, brodades per un títol i dos subcampionats absoluts, tornar a disputar proves del mundial semblava una cosa descartada. Però el seu bon fer a Espanya amb l'equip Nupel i l'extraordinària dimensió del programa 2010 d'aquesta estructura, ha projectat al pilot del

RACC a disputar de manera professional i íntegrament el mundial S-WRC.

Descartada la seva participació en el passat Ral·li Suècia –com també passarà en els ral·lis de Finlàndia i del Japó –, Mèxic és la primera cita del calendari 2010 del pilot de Manlleu, de 30 anys recent complerts, i en aquesta prova intentarà donar el millor de si mateix. En el seient de la dreta, Pons comptarà amb l'ajuda d'Álex Haro, eficaç copilot amb el qual ja va competir el 2009. Xevi Pons explica com ha estat el camí que l'ha portat a tornar al mundial i els objectius proposats per a aquesta temporada 2010 plena d'expectatives:

Un passat que forja el present

"Han passat dos anys llargs, amb curses molt interessants a Espanya i un títol nacional que faltava en el meu palmarès, però si he de ser franc ja gairebé descartava la tornada al mundial, ja que era molt difícil que es presentés una nova oportunitat. Però afortunadament aquests dos anys de treball amb Nupel han valgut per alguna cosa més que per acumular palmarès. El treball s'ha allargat de la millor forma. Quan Jorge Dorribo i Luis Moya han cregut que el seu projecte esportiu havia de tenir el seu punt màxim amb la participació en el mundial, han confiat en mi".

Mèxic no és nou per a Xevi

"Estic realment content per aquesta gran oportunitat i penso aprofitar-la al màxim. Córrer el mundial Súper 2000, al costat de pilots de gran palmarès, amb un cotxe d'última generació i a més pràcticament inclòs en l'equip oficial Ford, és extraordinari. A més, estic molt satisfet ja que aquesta oportunitat m'arriba en un moment perso-

nal molt bo, ara sóc més madur, com a pilot i també com a persona, i estic convençut que això es notarà en les meves actuacions. Encara tenint en compte que la resta de pilots surten amb l'avantatge d'haver corregut el mundial aquestes dues últimes temporades i que alguns d'ells ja han competit a Suècia, jo debuto en la prova que millor conec, Mèxic, un ral·li que ja vaig córrer el 2009 amb un grup N. Tots els pilots contra els que competirem a Mèxic han estat rivals meus altres temporades i sé que puc guanyar-los".

Equip-estructura-cotxe-pilot: Un quartet guanyador

"Disposem d'un bon cotxe preparat per una estructura potent i competitiva, ens acotxa un equip amb mitjans i Àlex i jo estem molt motivats i comptem amb el valuós assessorament de Luis Moya. Tenim tots els ingredients per fer una bona actuació en cada prova en la que prenguem part. A Nupel no m'exigeixen resultats, fins i tot m'han comentat que aquest és un any d'entrenament de cara a futures temporades, però jo m'exigiré una progressió que ambiciono, sense passar límits, ja que tinc una lògica aspiració de rivalitzar dalt de la categoria".

Test a Mèxic

El Nupel Global Racing, aquest any amb un doble programa mundial-nacional i amb diferents pilots en el seu conjunt, és propietat de Jorge Dorribo i està dirigit per Luis Moya, qui va estar present en el Ral·li Suècia, iniciant el primer contacte amb el nou S-WRC. *"Després del que hem vist a Monte-Carlo i a Suècia i de les possibilitats atribuïdes a Xevi i al nou Fiesta, anem a Mèxic amb bones vibracions. El més important és que Xevi es trobi còmode i que li prengui el pols a aquest nou certamen; si així funciona, tot s'anirà fent. No cerquem resultats immediats. Xevi gairebé no ha pogut provar el cotxe per la qual cosa el test que podem fer just abans d'iniciar el Ral·li Mèxic ens donarà moltes pistes d'on estem",* explica Moya.



Àlex Haro i Xevi Pons a l'interior del Fiesta S2000

Fiesta S2000, la millor màquina

Com a pas intermediari entre els WRC 2.0 litres turbo de 2010 i els WRC 1.6 litres turbo de 2011, M-Sport, amb una important contribució de l'equip d'enginyers de Ford, va creure oportú construir el Fiesta S2000, destinat per als equips i pilots privats que prenguin part en la nova WRC Cup (Copa del Món per a vehicles Súper 2000), a més dels que ho facin a l'Intercontinental Rally Challenge i en els campionats nacionals de tot el món. Aquesta nova Fiesta S2000 amb el qual competirà Xevi Pons a l'S-WRC, és una muntura que ja s'ha demostrat guanyadora en el Ral·li Monte-Carlo (IRC), al Qatar Rally (Orient Mitjà), a més d'aconseguir la segona i tercera posició en S2000 en el passat Ral·li Suècia del mundial.

El calendari de Xevi Pons-Àlex Haro

Set proves puntuables per a l'S-WRC, més el RallyRACC:

5-7 de març	Ral.li Mèxic
1-3 d'abril	Ral.li Jordània
7-9 de maig	Ral.li Nova Zelanda
27-30 de maig	Ral.li Portugal
20-22 d'agost	Ral.li Alemanya
1-3 d'octubre	Ral.li de França
22-24 d'octubre	RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA (només WRC)
12-14 de novembre	Ral.li Gran Bretanya

Xevi Pons

30 anys (21-1-1980), nascut a Manlleu i resident a Sant Bartomeu del Grau. Després d'una fructífera carrera en el món de l'Enduro, aconseguint un títol nacional, diversos subcampionats, un d'ells europeu, i dues corones mundials per equips de Nacions, va debutar en automobilisme el 2002 i en el WRC un any més tard. Després d'una trajectòria fulgurant en el mundial, ha estat Campió d'Espanya de Ral.lis de Terra (2008) i Subcampió de Terra i Asfalt (2009), guanyant diverses proves durant aquests dos anys. Anteriorment havia disputat 60 proves del mundial amb vehicles de tot tipus, en especial WRC, sent els seus millors resultats quatre quartes posicions absolutes i un cinquè, amb Citroën Xsara WRC, i tres sisens absolut, un d'ells amb un Mitsubishi de grup N.

Àlex Haro

29 anys (14-3-1980), nascut i resident a Òdena, Igualada. Va debutar el 2001 i des de 2008 acompanya a Xevi Pons. Ha corregut proves de tot tipus, entre elles del mundial, amb pilots de la talla de Dani Solà, Albert Llovera o Josep Basols.

Luis Moya

49 anys (23-9-1960), nascut a La Corunya i resident a Barcelona, és el segon copilot més premiat de tota la història del mundial, amb 24 victòries, 2 títols del món, 4 subcampionats i 4 tercers llocs, sempre al costat de Carlos Sainz, a més d'atresorar un títol de Campió d'Espanya i un altre d'Àsia-Pacífic. Moya, actual director general del Nupel Global Racing, és una institució en els ral.lis i una persona molt coneguda arreu del món. Abans de copilotar a Sainz ho havia fet per a altres pilots a Espanya, com Guillermo Barreras o José Mora. Després de la seva retirada com a copilot, va treballar com a coordinador de l'equip Subaru, amb el qual guanyaria el mundial amb el noruec Petter Solberg, i es va dedicar a realitzar gestes esportives d'una altra índole, com creuar nedant l'estret de Gibraltar per recaptar fons de cara a un menjador social d'A Corunya, en homenatge al seu pare.

RACC Premsa



TOT EL PALMARÈS DE XEVI PONS AL WRC

Any	Ral·li	Vehicle	Copilot	Resultat
2003	Suècia	Mitsubishi Lancer Evo V	Jordi Mercader	53è
2003	Finlàndia	Mitsubishi Lancer Evo VII	Jordi Mercader	R (accident)
2003	Còrsega	Mitsubishi Lancer Evo VII	Oriol Julià	R (motor)
2003	Catalunya	Mitsubishi Lancer Evo VII	Oriol Julià	15è/1r Gr. N
2003	Gran Bretanya	Mitsubishi Lancer Evo VII	Oriol Julià	22è/5è Gr. N
2004	Monte-Carlo	Fiat Punto S1600	Oriol Julià	R (accident)
2004	Suècia	Mitsubishi Lancer Evo VII	Oriol Julià	46è/15è P-WRC
2004	Mèxic	Mitsubishi Lancer Evo VII	Oriol Julià	16è/5è P-WRC
2004	Nova Zelanda	Mitsubishi Lancer Evo VII	Oriol Julià	16è/6è P-WRC
2004	Acròpolis	Fiat Punto S1600	Oriol Julià	16è/3r J-WRC
2004	Turquia	Fiat Punto S1600	Oriol Julià	R (motor)
2004	Argentina	Mitsubishi Lancer Evo VII	Oriol Julià	R (electrònica)
2004	Finlàndia	Fiat Punto S1600	Oriol Julià	28è/7è J-WRC
2004	Alemanya	Mitsubishi Lancer Evo VIII	Oriol Julià	15è/1r P-WRC
2004	Gran Bretanya	Fiat Punto S1600	Oriol Julià	24è/5è J-WRC
2004	Sardenya	Fiat Punto S1600	Oriol Julià	R (accident)
2004	Còrsega	Mitsubishi Lancer Evo VIII	Oriol Julià	12è/1r P-WRC
2004	Catalunya	Renault Clio S1600	Oriol Julià	R (accident)
2004	Austràlia	Mitsubishi Lancer Evo VIII	Oriol Julià	6è/2n Gr. N

- 4t en el Campionat del Món de Producció
- 9è en el Campionat del Món Júnior

2005	Monte-Carlo	Peugeot 206 WRC	Oriol Julià	R (refrigeració)
2005	Suècia	Mitsubishi Lancer Evo VIII	Oriol Julià	38è/4t P-WRC
2005	Mèxic	Peugeot 206 WRC	Lucas S. Cruz	10è
2005	Nova Zelanda	Mitsubishi Lancer Evo VIII	Oriol Julià	13è/1r P-WRC
2005	Sardenya	Peugeot 206 WRC	Oriol Julià	R (accident)
2005	Xipre	Mitsubishi Lancer Evo VIII MR	Oriol Julià	34è/10è P-WRC
2005	Turquia	Mitsubishi Lancer Evo VIII	Oriol Julià	17è/4t P-WRC
2005	Acròpoli	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	10è
2005	Argentina	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	10è
2005	Finlàndia	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	12è
2005	Alemanya	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	9è
2005	Gran Bretanya	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	11è
2005	Còrsega	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	7è
2005	Catalunya	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	4t
2005	Austràlia	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	R (accident)

- 5è en el Campionat del Món de Producció
- 15è en el Campionat del Món de Ral·lis

2006	Monte-Carlo	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	9è
2006	Suècia	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	7è
2006	Mèxic	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	R (motor)

2006	Catalunya	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	R (accident)
2006	Còrsega	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	6è
2006	Argentina	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	17è
2006	Sardenya	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	4t
2006	Acròpolis	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	8è
2006	Alemanya	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	14è
2006	Finlàndia	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	R (accident)
2006	Xipre	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	7è
2006	Turquia	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	4t
2006	Austràlia	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	4t
2006	Nova Zelanda	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	4t
2006	Gran Bretanya	Citroën Xsara WRC	Carlos del Barrio	5è

7è en el Campionat del Món de Ral·lis

2007	Monte-Carlo	Mitsubishi Lancer WR05	Xavier Amigo	25è (canvi)
2007	Suècia	Mitsubishi Lancer WR05	Xavier Amigo	R (accident)
2007	Noruega	Mitsubishi Lancer WR05	Xavier Amigo	16è
2007	Finlàndia	Subaru Impreza WRC2007	Xavier Amigo	6è
2007	Alemanya	Subaru Impreza WRC2007	Xavier Amigo	18è (motor)
2007	Nova Zelanda	Subaru Impreza WRC2007	Xavier Amigo	R (accident)
2007	Catalunya	Subaru Impreza WRC2007	Xavier Amigo	9è
2007	Còrsega	Subaru Impreza WRC2007	Xavier Amigo	8è
2007	Japó	Subaru Impreza WRC2007	Xavier Amigo	R (accident)
2007	Irlanda	Subaru Impreza WRC2007	Xavier Amigo	R (accident)
2007	Gal·les	Subaru Impreza WRC2007	Xavier Amigo	9è

16è en el Campionat del Món de Ral·lis



Xevi Pons (Citroën). Ral·li Mèxic 2006