

SANTI FARO

És un personatge mediàtic a qui gairebé tots els afeccionats del motor identifiquen i coneixen. Però també el critiquen força pel protagonisme que els rallys i les curses catalanes tenen al aparador de l'empresa on treballa ell, TV3.



Per un tema concret, que espero arribi a bon terme, he tingut la oportunitat de tractar-lo una mica més del que ho havia fet fins ara i parlar una mica més a fons amb ell. I si per referències d'amics meus que el coneixien bé i per alguns petits contactes que havíem tingut amb motiu dels diferents rallys Costa Brava ja em semblava una persona amb trempera de motor, quan he parlat més amb ell he vist que és un cremat més com molts de nosaltres i que per raons alienes a ell no ho ha pogut demostrar públicament.

I això li sap molt greu. Explica que si fins el moment no parlava més de rallys i de curses catalanes a MAF és perquè la FCA no li havia donat el material que ell necessitava per fer un programa de qualitat. Ara sembla que això ja està arreglat i que ja comença la nova era de MAF i de Santi Faro pels afeccionats catalans.

Per això li hem obert el nostre espai de comunicació perquè us expliqui una mica més tot plegat.

Santi, pels afeccionats al motor tens un lema molt engrescador, realment la benzina és la teva passió?

La benzina sempre ha estat una passió, des de ben jovenet a la plana de Vic seguia sobretot els ral.lis quan el mundial pujava per la Trona o es ficava per Bracons, havíem fet amb els col·legues llargues nits d'espera per veure passar els nostres ídols... Afortunadament una de les meves passions s'ha convertit també en la meva professió i en aquest sentit em sento molt afortunat.

I de les especialitats del motor quina és la que t'agrada més motos, cotxes o les dues?

No tinc una preferència en aquest sentit, m'encanten les motos, sobretot d'off road, sóc un gran seguidor de l'enduro i del trial. En automobilisme haig de reconèixer la meva predilecció pels ral.lis i els raids, però la Fórmula 1 és apassionant i professionalment és molt interessant. No em puc decidir per cap de les dues modalitats... a qui us estimeu més: al pare o a la mare?

I dels cotxes quina especialitat t'agrada més?

Els ral.lis i els raids són la meva debilitat, valoro moltíssim l'habilitat dels pilots d'aquestes especialitats però els circuits també em tiren molt, és apassionant veure les curses de velocitat, sobretot en categories inferiors a la F1.

Perquè penses que a vegades t'ataquen si els rallys t'agraden tant?

Perquè és molt complicat poder arribar a tot arreu i sobretot perquè tenim dificultats per poder donar una bona cobertura als campionats de casa. Entenc les crítiques i estem treballant per fer un Motor a Fons més proper als pilots d'aquí. Poder cobrir totes les competicions internacionals i mundials de primera línia i a més donar una bona cobertura als campionats de casa és força complicat, però estem solucionant els entrebancs i les coses aquesta temporada estan anant molt millor. Els esforços dedicats fins el moment estant donant els seus fruits i aquesta temporada en concret ha començat molt bé, hem pogut mostrar les dues primeres proves d'àmbit català dels ral.lis, el ral.li de La Pineda i el Guillerries, estem donant cobertura al campionat català de trial 4x4, les dues proves de karting del català també han tingut un grapat de minuts en aquest inici de temporada... Hi

hem estat treballant de valent, perquè moltes de les crítiques que hem rebut jo també les comparteixo i per tant calia desencallar els problemes i aplicar solucions. Ja ho estem fent i estic molt content del resultat. Moltes de les crítiques, jo no voldria qualificar-ho d'atacs, ara s'han transformat en felicitacions per la nova situació i això ens fa sentir contents de la feina feta per arribar fins aquí i ens fa estar alerta per continuar en aquesta línia i fer un MAF que agradi a tothom.

El 2010, teniu programes de rallys a TV3?

Seguim tenint tot el mundial de ral.lis, oferim la informació en els Telenotícies, fem un resum ampli, d'uns 8 o 10 minuts en el MAF i a més a més oferim un resum amplíssim d'una hora al vespre de cadascun dels ral.lis del mundial. Aquest 2010 tenim la millor cobertura del mundial que hem fet fins ara. A més estem treballant en un projecte fantàstic per poder oferir un tram del ral.li Catalunya en directe a l'octubre, és un projecte ambiciós i molt il·lusionant que està en el bon camí i que esperem que es pugui materialitzar.

No es podria fer un programa del motor català?

Suposo que es podria fer, però amb més recursos dels que actualment tenim i en el context de crisi en el que ens trobem és poc probable. A més crec que el motor català ha d'estar al costat del motor internacional, és una manera de donar-li rellevància i prestigi, un programa on només es parlés del motor català faria que aquestes competicions no les veiés el gran públic, els que estan interessats en els mundials i que miren el MAF per això. Combinant les competicions internacionals amb les de casa nostra fem que tothom pugui veure què és el que es fa aquí i que entre el mundial de ral.lis i el d'enduro per exemple aparegui una informació sobre el català de ral.lis.

Aquest 2010 teniu F-1, Dakar i es parla de les motos. TV3 té marxa de motor?

Tenim moltes més coses, el mundial d'enduro, el de trial, les World Series, la GP2, la informació sobre el DTM amb el Molina corrent, el campionat d'Espanya de ral.lis... Per a TV3 i el seu departament d'esports el motor és molt important, és un dels pilars de l'oferta televisiva esportiva de la televisió pública del nostre país i això és una sort per a tots els que ens estimem el motor de competició.

I com us ho feu essent una TV autonòmica i, per tant, amb no massa recursos econòmics.

Fent mans i mànigues, treballant molt, posant-hi molta il·lusió i ambició en els projectes, buscant col·laboracions i sinèrgies amb la gent de les federacions, amb altres televisions, amb els circuits, amb espònsors... hem d'utilitzar tots els recursos imaginatius possibles per aconseguir cobrir els objectius, i creieu-me si us dic que no és gens fàcil. Però és la nostra passió i la nostra obligació, intentar donar la millor oferta televisiva de motor a una audiència d'un país on el motor de competició és molt present i important i poder-ho fer des de la meva posició és una responsabilitat i un privilegi que desenvolupo amb tanta passió com professionalitat.

Agustí Domingo

