

4, 5 i 6 de setembre se celebren les 24 Hores amb entrada gratuïta

30 equips fidels a les 24 Hores d'Automobilisme

Circuit de Catalunya.- La llista oficial d'inscrits s'ha publicat. Un total de trenta equips participaran a l'edició número dotze de les 24 Hores de Barcelona d'Automobilisme que es disputaran els propers 4, 5 i 6 de setembre al Circuit de Catalunya. La tradicional prova de resistència, la cursa de cotxes més llarga i nocturna de l'any, començarà a les 12 del migdia de dissabte. El divendres previ tindran lloc els entrenaments lliures, qualificatius i nocturns, en una primera presa de contacte sota la llum artificial. La cursa es disputarà sobre el traçat FIA Gran Premi amb una longitud de 4,655 km.

L'acord entre Dunlop i el Circuit molt valorat entre els inscrits

Gràcies a l'acord signat entre la marca de pneumàtics **Dunlop** i el Circuit de Catalunya, Dunlop s'ha convertit en la marca oficial de pneumàtics de les 24 Hores d'Automobilisme fet que permetrà als equips inscrits beneficiar-se d'una sèrie d'avantatges i descomptes entre ells els sis primers pneumàtics seran gratuïts, tindran un 25% de descompte sobre la resta de pneumàtics a utilitzar durant la cursa i assistència tècnica per a tots els participants. Amb aquesta aportació de **Dunlop** els equips obtenen un important estalvi econòmic.

Les 24 Hores d'Automobilisme més internacionals

Si per una cosa es diferenciaran aquestes 24 Hores serà per la gran proporció d'equips estrangers respecte passades edicions. Si l'any passat hi havia inscrits cinc equips de fora de l'estat aquest any en són onze; tres equips holandesos, dos de portuguesos, dos de belgues, dos de francesos i dos procedents de Dubai. Entre aquests equips destaquen pilots d'Estats Units, el Regne Unit o El Salvador. Aquest augment és degut en part a la inclusió per primera vegada de la prova dins del calendari internacional FIA i a la promoció que **Dunlop** ha portat a terme en diversos campionats.

Equips estrangers a banda, la 12ena edició de la cursa de resistència comptarà amb veterans i fidels equips a la prova com els tres equips que van pujar al podi l'any passat; Zener Racing Team, Top Speed i Sunred Seven. L'equip guanyador de l'any 2008, Zener Racing Team, intentarà revalidar el títol del 2008 i 2006 amb Alfredo Palencia, Antoni Puig, Manel Cerqueda-Díez i l'experimentat pilot Francesc Gutierrez.

Dels trenta equips sis utilitzaran cotxes dièsel. Entre les marques destaquen els Seats, amb divuit cotxes a la graella, seguits dels Renaults amb vuit. La llista es completa amb dos BMW, un Nissan i un Aston Martin, catalogat dins la nova categoria GT4 admesa aquest any dins del reglament.

Un equip mediàtic entre els participants

Un dels equips inscrits és l'equip **Motor a Fons**, creat pel programa de motor de TV3 amb el mateix nom. Motor a Fons va organitzar l'"Objectiu 24 hores" per tal de trobar els 3 pilots que es convertirien en els companys de Marc Coma, pilot català guanyador del Dakar 2006. Aquesta iniciativa entre Seat Sport i TV3 va aplegar més de 2.300 aspirants, dels quals, després de superar un curs de formació i diverses proves, Joaquin Lao, de Terrassa, Juan Carlos Rovira de Barcelona i Luís Jimenez, d'Àvila, van ser els escollits per competir amb el Seat León Supercopa.

La darrera oportunitat que tindran els equips per posar el cotxe a punt serà el dia 28 d'agost a la jornada d'entrenaments programada pel Circuit.

Entrada gratuïta per a les 24 Hores

Tots els aficionats podran gaudir d'entrada lliure al Circuit de Catalunya amb les 24 Hores de Barcelona d'Automobilisme. Socis i Oficials del Circuit tenen l'entrada gratuïta i, a més a més, es beneficiaran de tenir també accés a la zona del pàdoc amb els respectius carnets identificatius.