

Després d'un cap de setmana decisiu per a les seves aspiracions a l'F3 italiana

Daniel Campos-Hull: “Cada vegada estic més a prop de provar un Ferrari de F1”



El Programa de Joves Pilots del Circuit de Catalunya està d'enhorabona. Aquesta temporada, més que mai, queda palès que el projecte de reunir esforços per conduir un pilot del programa a la F1 funciona a ple rendiment i dona els resultats desitjats. El màxim exponent d'aquest èxit és, sens dubte, el nou pilot de F1 Jaume Alguersuari (Toro Rosso), però actualment hi ha un altre Jove Pilot que té a les seves mans l'oportunitat de fer un test amb Ferrari. Es tracta del barceloní Daniel Campos-Hull.

Si el pilot de Prema Powerteam aconsegueix acabar la temporada al podi de la Fórmula 3 Itàlia, serà el segon integrant del Programa de Joves Pilots que pujarà de forma oficial a un monoplaça de F1, en aquest cas de la mà de Ferrari, després que la marca de Maranello confirmés a principi de temporada que els tres primers classificats d'aquest certamen es guanyarien un passatge per participar en un dels seus tests. I aquest cap de setmana a Varano, on Campos-Hull ha disputat la cinquena cita del certamen a doble cursa, ha estat clau per les seves aspiracions, ja que després d'aconseguir un 2n i un 4t lloc, el Jove Pilot ha ascendit de la cinquena a la quarta plaça, i ja només el separa 1 punt del tercer classificat (Sergio Campana), 7 punts del subcampionat (provisionalment a mans de Marco Zipoli) i se situa a 22 del líder, Daniel Zampieri.

–Aquest cap de setmana ha estat decisiu...
–Després de quedar-me fora a Misano, arribava a Varano una mica endarrerit a la classificació (cinquè), així que no hi havia més remei que fer els possibles per convertir-lo en un cap de setmana revulsiu. Després d'uns entrenaments lliures on vaig marcar el millor temps, anava a per la pole i em vaig quedar amb el segon temps en els cronos en un circuit que no m'agrada especialment. Les curses, però, van estar de la nostra banda, els rivals van estar desencertats i finalment vam marxar de Varano amb un 2n i un 4t amb volta ràpida inclosa, i una colla de punts que ens han fet escalar un lloc a la taula i acostar-nos moltíssim al tercer i al segon classificat. Ens ha anat molt bé.

–Aquest cap de setmana ha estat decisiu...

–Després de quedar-me fora a Misano, arribava a Varano una mica endarrerit a la classificació (cinquè), així que no hi havia més remei que fer els possibles per convertir-lo en un cap de setmana revulsiu. Després d'uns entrenaments lliures on vaig marcar el millor temps, anava a per la pole i em vaig quedar amb el segon temps en els cronos en un circuit que no m'agrada especialment. Les curses, però, van estar de la nostra banda, els rivals van estar desencertats i finalment vam marxar de Varano amb un 2n i un 4t amb volta ràpida inclosa, i una colla de punts que ens han fet escalar un lloc a la taula i acostar-nos moltíssim al tercer i al segon classificat. Ens ha anat molt bé.

–Jaume Alguersuari ja és a la Fórmula 1 i tu podries acabar campanya participant en un test de Ferrari si resols el campionat entre els tres primers classificats. Com ho veus?

–Seria una manera increïble de poder rematar el meu any a Itàlia. No he tirat la tovallola i crec que guanyar el campionat encara és factible, si faig el que s'espera de mi. Poder participar en un test de Ferrari és una oportunitat única i sé que cada vegada hi



sóc més a prop. A més a més, després del que ha aconseguit el Jaume, això li donaria un valor afegit al Programa de Joves Pilots del Circuit de Catalunya molt important, cosa que es mereix ja que a hores d'ara no hi ha cap altre programa al nostre país que tingui les aspiracions i els elements per triomfar que té el nostre.

–Per davant queden tres proves puntuables més abans no finalitzi la temporada. Com s'enfoquen ara?

–Com ja he dit el meu objectiu és guanyar el campionat. Però, per fer-ho, és necessari que entri en una bona dinàmica, semblant a la duta a Varano. Sí, els altres també poden tenir un mal dia i ser lents, però tot continua dependent de mi mateix. Si guanyo cada cursa em posaré líder i això és pel què he de lluitar. La regularitat ha de tornar a ser la meva característica a partir d'ara.

–Cal recuperar la dinàmica d'inici de campionat, doncs...

–La temporada va començar molt bé, amb un segon lloc a Adria i un primer a Magione. Però a la tercera cursa, a Mugello, no vaig anar bé, va ser un mal de cap de setmana, i després va arribar la mala sort de Misano. Vaig marcar-hi la pole, però vaig cometre un error a la sortida que em va deixar fora. Sóc ràpid, estic per guanyar, però en dos caps de setmana es va complicar tot; no podem tornar a fallar perquè ens hi juguem massa coses.

El programa Joves Pilots del Circuit de Catalunya viurà un descans de dues setmanes ja que cap dels seus set integrants tindran competició en els propers dies. El primer en tornar-se a posar el casc serà el polivalent Jaume Alguersuari (Toro Rosso/Red Bull), que efectuarà la seva segona cursa a la FI el cap de setmana del 22 i 23 d'agost, disputant el GP d'Europa que tindrà com a marc el traçat urbà del València Street Circuit, en el qual podrà córrer junt al set vegades Campió del Món, Michael Schumacher, que retorna a la màxima especialitat substituint a Felipe Massa al volant de Ferrari.

En el mateix escenari es desenvoluparà la sisena cita de la F-BMW Europa, i allà hi seran els també Joves Pilots Daniel Juncadella (Eurointernational) i Javier Tarancón (Dams), a banda dels antics membres del programa Dani Clos (GP2) i Siso Cunill (Porsche Supercup)

Informació Joves Pilots del Circuit de Catalunya: JAS • 93 885 22 56 • www.circuitcat.com • www.jas.es