

**Podis de Daniel Juncadella (3r a la F-BMW Europa) i de Genís Olivé (2n a la FR 2.0 Itàlia)**

## **Jornada històrica per als Joves Pilots: Jaume Alguersuari s'estrena a la F-1**

Cap de setmana històric per al Programa de Joves Pilots d'Automobilisme del Circuit de Catalunya: Jaume Alguersuari s'ha estrenat a Hongria en la màxima competició mundial, la Fórmula 1, oferint una excel·lent impressió de maduresa. També a Budapest han tingut lloc dues curses del Campionat de Fórmula BMW Europa on Daniel Juncadella ha acabat 3r en una d'elles, mentre que a Itàlia, Genís Olivé ha assolit una segona posició en la cita transalpina de l'FR 2.0.

### **Jaume Alguersuari, en l'elit mundial**

Jaume Alguersuari s'ha convertit en el pilot més jove a participar en un G.P. de Fórmula 1 i a més donant una impressió general de gran maduresa que li ha permès acabar, amb nota alta, aquesta primera gran cita del Jove Pilot de 19 anys amb el futur.



L'impacte mediàtic que ha suposat que Jaume Alguersuari es convertís en el desè espanyol en entrar en la Fórmula 1 ha estat magnífic i de tot això se'n beneficia el col·lectiu de Joves Pilots que lluiten per obrir-se camí en aquest difícil món de l'automobilisme d'elit. Sense experiència en la màxima categoria, Jaume ha afrontat aquest debut en el gran circ amb serenitat, encert i maduresa, ben acotxat per equip i família, suportant la pressió amb la fredor que el caracteritza i aconseguint el que era el seu veritable objectiu: Debutar a la F-1 i arribar a la meta realitzant de passada la cursa més llarga de la seva vida i ni més ni menys que amb un monoplaça de Fórmula 1.

Jaume Alguersuari: *"Estic molt content per haver complert el meu objectiu, que era arribar a la meta, però també perquè he acabat la cursa en unes condicions molt bones, fins al punt que he aconseguit la meua millor volta ràpida en l'últim gir. Jo venia a Hongria a debutar i a aconseguir fer un gran entrenament, els meus rivals sí lluitaven per alguna cosa, però jo l'havia de fer contra mi mateix i fer quilòmetres. He acabat amb el meu Toro Rosso sense cometre errors i l'equip m'ha felicitat per aquest debut. He fet gairebé tota la cursa sol, cosa que m'ha permès anar adaptant-me a poc a poc a la conducció del monoplaça i a les seves peculiaritats. Estic feliç i ja desitjo estar a València".*

### **Podi de Juncadella i punts per a Tarancón a la F-BMW Europa**

En el mateix escenari que la F1 tenia lloc una nova cita –quinta a doble cursa de la temporada– de la F-BMW Europa, certamen on militen els Joves Pilots Daniel Juncadella (Eurointernational/Red Bull Junior Team) i Javier Tarancón (Dams). Encara que ha estat una prova on les cronometrades han marcat molt les curses, tots dos se'n van d'Hongria amb nous punts sumats als seus respectius marcadors particulars, destacant el podi d'avui aconseguit per Juncadella.

L'equip de Daniel Juncadella apostava per fer una prova en el seu monoplaça en l'inici d'aquest meeting, introduint una 5a i 6a velocitat més llarga per poder contrastar resultats amb els aconseguits pel seu company –Luisz Felipe Nasr– en l'escuderia. *"I la veritat és que ha resultat un fracàs",* apuntava el Jove Pilot, *"en els lliures encara va funcionar ja que feia força fresca i el motor responia, però a les cronometrades, amb molta calor, quan en les rectes canviava a cinquena el motor perdia*



*moltes revolucions i, a més, per problemes de set-up, notava un gran subviratge". Davant aquesta situació, el barceloní de Red Bull només es podia classificar 6è i 8è per a les gralles d'ambdues curses. Javier Tarancón, per part seva, també tenia problemes amb el seu monoplaça: "en el segon sector perdia velocitat i en ser un circuit molt revirat vaig haver d'anar al límit, cometent algun petit error que em feia sortir a les curses molt endarrerit, 17è i 18è", explicava.*

Ja en cursa, en la primera Juncadella feia una bona sortida i es col·locava cinquè, una posició que podia mantenir fins a creuar la meta. Tarancón podia remuntar fins a la desena posició "amb el monoplaça que anava molt millor i en una pista que avançar és molt complicat, per la qual cosa faig una lectura molt positiva d'aquest resultat". En la segona cursa, en tres girs Juncadella avançava a tres rivals i creuava la meta cinquè, mentre que Tarancón patia un toc en la sortida trepitjant la grava, un fet que l'obligava a la remuntada extrema des d'endarrere, que feia veloç fins a tancar la competició 12è. La desqualificació dels tres pilots de l'equip Mücke Motorsport, entre ells el guanyador de les dues curses, Michael Christensen, per irregularitats de motor situava finalment a Juncadella 4t a la cursa de dissabte i 3r a la de diumenge i a Tarancón 7è ahir i 10è avui. Juncadella lluita per la tercera plaça del podi final.

### **Genís Olivé, segon en la FR 2.0 Itàlia**

Un quart Jove Pilot tenia competició aquest cap de setmana. Es tracta de Genís Olivé (Jenzer Motorsport) que a Misano disputava la cinquena cita de la temporada en la Fórmula Renault Itàlia 2.0. Genís ha tingut una trobada complicada, que ha sabut culminar amb una llaurada segona posició en l'última cursa d'avui. En els entrenaments lliures, el Jove Pilot va cometre algun que altre petit error, condicionat pels amortidors, que li van ser canviats després dels cronometrats, classificant-se en la 7a i 9a places per a la sortida de les dues curses.

En la primera volta de la de dissabte va començar a superar contrincants i, quan estava excedint al quart classificat, aquest el va tancar i el va treure de la pista, patint cops que li van afectar el xassís del monoplaça i el van obligar a entrar a boxs per a la seva reparació. Olivé va tenir sort ja que va sortir el *safety car*, podent tornar a sortir a pista sense perdre la volta però en l'última posició. Des d'aquesta plaça, Olivé va iniciar una remuntada espectacular, avançant un pilot per gir fins a deu vegades i va acabar la cursa setè. "A partir d'aquí, no obstant això, tot va començar a complicar-se", explica el pilot. "Em van trucar de direcció de cursa i em van imputar com a causant de l'accident sense tenir en compte en cap en cas que la víctima havia estat jo. Vam demanar les imatges de la cursa i se'ns van denegar i també ens van impedir protestar verbalment, en el que hem considerat que era un abús de poder. M'han penalitzat amb 25" per l'acció que em va relegar a la 14ª plaça i, per haver reclamat al director de cursa, ens han castigat amb 5 posicions més a la graella", deia impotent el Jove Pilot.

La segona cursa veia partir doncs a Olivé des de la 14a posició. En la primera volta guanyava 5 places i, a partir d'aquí, iniciava un carrerassa que el portava a acabar la prova 2n, marcant el segon millor temps. "El resultat de la primera cursa no va ser excel·lent, però hem pogut demostrar tant ahir com avui que som molt ràpids, i això aquí queda", explicava el benjamí del programa, que es manté segon del campionat.

### **I el proper cap de setmana...**

Miquel Molina i el propi Jaume Alguersuari participaran en la 12a i 13a curses de la Fórmula Renault 3.5 Series, que tindran lloc en el circuit de l'Algarve, mentre que Daniel Campos-Hull prendrà part en la novena i desena proves de la Fórmula 3 Itàlia, a Varano.

Informació Jove Pilots del Circuit de Catalunya: JAS • 93 885 22 56 • [www.circuitcat.com](http://www.circuitcat.com) • [www.jas.es](http://www.jas.es)