

**Podios de Daniel Juncadella (3° en la F-BMW Europa) y Genís Olivé (2° en la FR 2.0 Italia)**

## **Jornada histórica para los Jóvenes Pilotos: Jaume Alguersuari se estrena en la F-1**

Fin de semana histórico para el Programa de Jóvenes Pilotos del Circuit de Catalunya: Jaume Alguersuari se ha estrenado en Hungría en la máxima competición mundial, la Fórmula 1, ofreciendo una excelente impresión de madurez. También en Budapest han tenido lugar dos carreras del Campeonato de Fórmula BMW Europa en las que Daniel Juncadella ha terminado 3° en una de ellas, mientras que en Italia, Genís Olivé ha alcanzado una 2ª posición en la cita transalpina de la FR 2.0.

### **Jaume Alguersuari, en la élite mundial**

Jaume Alguersuari se ha convertido en el piloto más joven en participar en un G.P. de Fórmula 1 y además dando una impresión general de gran madurez que le ha permitido terminar, con nota elevada, esta primera gran cita con el futuro del Joven Piloto de 19 años.



El impacto mediático que ha supuesto que Jaume Alguersuari se convirtiera en el décimo español en entrar en la Fórmula 1 ha sido magnífico, y de todo ello se beneficia el colectivo de Jóvenes Pilotos que luchan por abrirse camino en este difícil mundo del automovilismo de elite. Sin experiencia en la máxima categoría, Jaume ha afrontado este debut en el gran circo con serenidad, acierto y madurez, bien arropado por equipo y familia, soportando la presión con la frialdad que le caracteriza y logrando el que era su verdadero objetivo: Debutar en la F-1 y llegar a la meta realizando de paso la carrera más larga de su vida y nada menos que con un monoplaza de Fórmula 1.

Jaume Alguersuari: *“Estoy muy contento por haber cumplido mi objetivo, que era llegar a la meta, pero también porque he terminado la carrera en unas condiciones muy buenas, hasta el punto que he logrado mi mejor vuelta rápida en el último giro. Yo venía a Hungría a debutar y a conseguir hacer un gran entrenamiento, mis rivales sí luchaban por algo, pero yo lo tenía que hacer contra mi mismo y por encima de todo hacer kilómetros. He terminado con mi Toro Rosso sin cometer errores y el equipo me ha felicitado por este debut. He hecho casi toda la carrera solo, lo que me ha permitido ir adaptándome poco a poco a la conducción del monoplaza y a sus peculiaridades. Estoy feliz y ya deseo estar en Valencia”.*

### **Podio de Juncadella y puntos para Tarancón en la F-BMW Europa**

En el mismo escenario que la F1 tenía lugar una nueva cita –quinta a doble carrera de la temporada– de la F-BMW Europa, certamen en el que militan los Jóvenes Pilotos Daniel Juncadella (Eurointernational/Red Bull Junior Team) y Javier Tarancón (Dams). Aunque ha sido una prueba en la que las cronometradas han marcado mucho las carreras, ambos se van de Hungría con nuevos puntos sumados a sus respectivos casilleros particulares, destacando el podio de hoy conseguido por Juncadella.

El equipo de Daniel Juncadella apostaba por hacer una prueba en su monoplaza en el inicio de este *meeting*, introduciendo una 5ª y 6ª velocidad más larga para poder contrastar resultados con los conseguidos por su compañero –Luisz



Felipe Nasr– en la escudería. *“Y la verdad es que resultó un fiasco”,* apuntaba el Joven Piloto, *“en los libres aún funcionó ya que hacía algo de fresco y el motor respondía, pero en las cronometradas, con mucho calor, cuando en las rectas cambiaba a quinta el motor perdía muchas revoluciones y, además, por problemas de set-up, notaba un gran subviraje”.* Ante esta situación, el barcelonés de Red Bull sólo pudo clasificarse 6º y 8º para las parrillas de ambas carreras. Javier Tarancón, por su parte, también tenía problemas con su monopla: *“En el segundo sector perdía velocidad y al ser un circuito muy revirado tuve que ir al límite, cometiendo algún pequeño error que me hacía salir a las carreras muy retrasado, 17º y 18º”,* explicaba.

Ya en carrera, en la primera Juncadella hacía una buena salida y se colocaba quinto, una posición que podía mantener hasta cruzar la meta. Tarancón podía remontar hasta la décima posición *“con el monopla que iba mucho mejor y en una pista que adelantar es muy complicado, por lo que hago una lectura muy positiva de este resultado”.* En la segunda carrera, en tres giros Juncadella avanzaba a tres rivales y cruzaba la meta quinto, mientras que Tarancón sufría un toque en la salida pisando la grava, un hecho que le obligaba a la remontada extrema desde atrás, que hacía veloz hasta cerrar la carrera 12º. La descalificación de los tres pilotos del equipo Mücke Motorsport, entre ellos el líder provisional y ganador de ambas carreras, Michael Christensen, por irregularidades de motor situaba finalmente a Juncadella 4º en la carrera del sábado y 3º en la del domingo y a Tarancón 7º ayer y 10º hoy. Juncadella lucha por la tercera plaza del podio final.

### **Genís Olivé, 2º en la FR 2.0 Italia**

Un cuarto Joven Piloto tenía competición este fin de semana. Se trata de Genís Olivé (Jenzer Motorsport) que en Misano disputaba la quinta cita de la temporada en la Fórmula Renault Italia 2.0. Genís ha tenido un encuentro complicado, que ha sabido culminar con una labrada segunda posición en la última carrera de hoy. En los entrenamientos libres, el Joven Piloto cometió algún que otro pequeño error, condicionado por los amortiguadores, que le fueron cambiados después de los cronometrados, clasificándose en la 7ª y 9ª plazas para la salida de ambas carreras.

En la primera vuelta de la del sábado empezó a superar contrincantes y, cuando estaba rebasando al cuarto clasificado, éste le cerró y la sacó de la pista, sufriendo golpes que le afectaron el chasis del monopla y le obligaron a entrar a boxes para su reparación. Olivé tuvo suerte ya que salió el *safety car*, pudiendo volver a salir a pista sin perder la vuelta pero en la última posición. Desde esta plaza, Olivé inició una remontada espectacular, avanzando un piloto por vuelta hasta diez veces y acabó la carrera 7º. *“A partir de aquí, no obstante, todo empezó a complicarse”,* explica el piloto. *“Me llamaron de dirección de carrera y me imputaron como causante del accidente sin contemplar en ningún caso que la víctima había sido yo. Perdimos las imágenes de la carrera y se nos denegaron y también nos impidieron protestar verbalmente, en lo que hemos considerado que era un abuso de poder. Me penalizaron con 25” por la acción que me relegó a la 14ª posición y, por haber reclamado al director de Carrera, nos castigaron con 5 posiciones más en la parrilla”,* decía impotente el Joven Piloto.

La segunda carrera veía partir pues a Olivé desde la 14ª posición. En la primera vuelta ganaba 5 plazas y, a partir de aquí, iniciaba un carrerón que le llevaba a terminar la prueba 2º, marcando el segundo mejor tiempo. *“El resultado de la primera carrera no fue excelente, pero hemos podido demostrar tanto ayer como hoy que somos muy rápidos, y eso ahí queda”,* explicaba el benjamín del programa, que se mantiene segundo del campeonato.

### **Y el próximo fin de semana...**

Miquel Molina y el propio Jaume Alguersuari participarán en la decimosegunda y decimotercera carreras de la Fórmula Renault 3.5 Series, que tendrá lugar en el circuito del Algarve, mientras que Daniel Campos-Hull tomará parte en la novena y décima pruebas de la Fórmula 3 Italia, en Varano.

Información Jóvenes Pilotos del Circuit de Catalunya: JAS • 93 885 22 56 • [www.circuitcat.com](http://www.circuitcat.com) • [www.jas.es](http://www.jas.es)