



Oriol Servià finalitza sisè en la seva segona cursa d'aquest any amb l'equip Newman / Haas / Lanigan.

El català ha fet una remuntada espectacular, des del 17è lloc en la formació de sortida.

Sonoma (Califòrnia, EUA), 24.08.2009.- Oriol Servià ha tornat a deixar constància de la seva classe en la catorzena cursa de la IndyCar Series, aquesta passada nit (hora d'aquí) al Infineon Raceway -nom actual del històric circuit de Sears Point-, la segona prova que el català ha disputat aquest any amb l'equip Newman/Haas/Lanigan Racing. Servià ha acabat sisè, onze posicions més endavant de la que ha ocupat en la formació de sortida.

Sense haver estat present als entrenaments que la majoria d'equips van fer la setmana anterior en aquest difícil traçat i afectat per un problema amb la bomba de gasolina del seu cotxe que només el va permetre fer dues voltes als entrenaments lliures, Servià es va haver de conformar amb el 17è millor temps en els 20 minuts de què va disposar en la qualificació. La seva experiència i l'afany per no donar mai res per perdut, juntament amb la qualitat de l'equip amb el que l'any 2005 el gironí va ser subcampió de la Champ Car, s'han començat a notar al 'warm-up', on el pilot del RACC ha acreditat el cinquè millor temps.

En la cursa, de 75 voltes al circuit de 2,303 milles de llargada, Servià se'n ha sortit bé d'un incident múltiple en la primera volta i després dels tres primers girs ja era novè, posició que ha mantingut en el primer 'pit-stop' (volta 27) i que ha millorat fins arribar setè a la segona aturada (volta 54). L'abandonament d'Helio Castroneves ha permès que Servià guanyés una posició més en el tram final de la cursa, fase en la qual ha sostingut un intens frec a frec amb Justin Wilson.

Oriol Servià: *"El cap de setmana no va començar bé, necessitava fer voltes i va ser impossible. Però a l'hora de la veritat he tingut un bon cotxe, tal com s'ha començat a veure al 'warm-up', on hem tingut unes voltes netes per provar coses. A l'inici de la cursa he economitzat combustible i això ens ha donat un parell o tres de voltes extres abans d'aturar-nos. Imaginava que després de la sortida hi hauria algun desordre, tal com ha succeït, i per sort ningú m'ha tocat i he pogut guanyar força llocs. Sempre és bo venir des del darrere i acabar sisè, crec que podem estar molt contents. Aquest resultat ha de ser un bon estímul per a la pròxima cursa, en la que amb sort podríem estar al capdavant".*

Oriol Servià va acceptar la proposta de Newman/Haas/Lanigan Racing per substituir Robert Doornbos en la cursa de Mid-Ohio (9 d'agost), en la que va acabar 11è. El català repetirà amb aquest mateix equip dissabte que ve (dia 29) en l'antepenúltima cursa del campionat IndyCar, al circuit oval de Chicago.

Classificació	
1. Dario Franchitti (Chip Ganassi Racing)	1h 49:23.0073 (75 voltes)
2. Ryan Briscoe (Team Penske)	+ 0.2488
3. Mike Conway (Dreyer & Reinbold Racing)	+ 0.8293
4. Mario Moraes (KV Racing Technology)	+ 3.6171
5. Hideki Mutoh (Andretti Green Racing)	+ 5.4536
6. Oriol Servià (Newman/Haas/Lanigan Racing)	+ 6.3801
7. Justin Wilson (Dale Coyne Racing)	+ 6.6997
8. Tony Kanaan (Andretti Green Racing)	+ 7.1808
9. Raphael Matos (Luzco Dragon Racing)	+ 8.5936
10. Robert Doornbos (HVM Racing)	+ 10.8175

Oficina de premsa i comunicació: *infomotor* Tel. 630 056992 www.infomotor.net

Més informació: www.oriolservia.com -- www.indycar.com