

Cap de setmana de gran activitat, amb cinc representants del programa Joves Pilots competint

Jaime Alguersuari: "La Fórmula 3 britànica m'està aportant, especialment, determinació"

Després de 10 curses, el pilot de Red Bull i del Circuit de Catalunya s'ha situat líder de la British F3 International



L'impressionant progressió de la que fa gala Jaime Alguersuari (Red Bull Junior Team/Carlin Motorsport) a la British F3 International Series prossegueix a tota marxa. Després de cinc *meetings* –deu curses–, aquest Jove Pilot del Circuit de Catalunya lidera amb tot mereixement un certamen en el qual ha pujat en cinc ocasions al podi, ha rubricat poles i voltes ràpides i s'ha erigit com el millor *rookie* de la categoria, al volant del seu Dallara F308-Mercedes.

Aquest passat cap de setmana, Alguersuari va competir al circuit de Snetterton (rondes 9 i 10) i va afegir al seu marcador particular un segon i un tercer llocs, a més de la volta ràpida en la segona cursa, excel·lents resultats que el situaven líder.

I com es veu el més difícil campionat europeu de F3 des de la posició de líder? Lògicament, només Alguersuari pot respondre a aquesta pregunta. A través del mòbil, qualsevol que ho desitgi pot parlar amb Jaime. Després d'uns breus segons amb el to d'espera "sóc miner", d'Antonio Molina, Jaime atén. Alguersuari és un jove de 18 anys fora d'allò comú, a qui segurament la seva passió pels cotxes de curses també està contribuint a forjar la seva gran personalitat, a cops en aquest cas d'esforç i talent. "Hola", respon Jaime Alguersuari amb veu tímida però decidida, acceptant ràpidament a ser entrevistat. Ell, millor que ningú, sap que en la formació d'un pilot també intervé, i molt, tenir do de gents, una cosa que a aquest jove fenomen no li falta. "¿Que com es veu? Ser líder et dona confiança. La veritat és que aquest any, al tenir tots cotxe nou, hem hagut de superar un període d'adaptació important. La competitivitat i la competència són molt altes en aquest campionat. Anar líder és encoratjador, però massa confiança pot ser perjudicial. No et pots despistar".

Allò difícil és mantenir-se...

"Sense cap mena de dubte. Jo vull recuperar el temps perdut i engrandir la meua distància respecte a Sergio Pérez, del qual ara em separa només un punt. Per això cal seguir sent punter i, a poder ser, guanyar proves. De totes maneres, el que cal valorar positivament és que gairebé sempre estem entre els cinc primers i sempre, menys en una cursa, hem puntuat".

¿Quins noms poden complicar-te el lideratge?

"Encara que les graelles estan molt poblades, crec que només som 4 o 5 els pilots que podem lluitar pel títol. Entre ells hi ha el meu company al Red Bull Junior Team, Brendon Hartley, que encara que ara li porto un avantatge de 37 punts té molt per dir. I Sergio Pérez, un home molt ràpid que, malgrat equipar un motor diferent al nostre, crec que és el meu principal rival. Tot amb permís d'Atte Mustonen o Michael Devaney...".

Què t'ha ensenyat fins ara la F3 britànica que encara no sabies?

"És una bona pregunta ja que gairebé ningú pensa que aquest certamen està sempre condicionat per la climatologia una cosa a la qual, per als que som de fora, costa molt acostumar-se. Menys les curses d'aquest cap de setmana i la primera que vaig guanyar, tota la resta de proves s'han disputat sobre asfalt mullat. Saber estar a la pista i en aquestes condicions és, a nivell psicològic, molt complicat, i entendre que el normal és això i no córrer en sec,



precisa un canvi de mentalitat. Crec que la F3 britànica m'ha aportat, especialment, determinació. Quaranta minuts de cursa, en situació adversa, amb falta de grip i un asfalt pèssim és molta tela! I jo m'he llançat al repte".

Alguersuari sol estar sempre lluny de casa. Ahir va deixar Gran Bretanya per viatjar fins a Àustria, a Fuschl am See, on el Red Bull Júnior Team té la seva base, prop de Salzburg. Al llarg d'una setmana, Jaime realitzarà proves físiques i psicològiques que formen part del plantejament de temporada de l'equip: *"Ja havia d'haver tancat aquest tema però amb el pla d'entrenaments, curses i preparació, no he pogut fer-ho fins ara, en un breu parèntesi de vacances. Fa tan sols uns dies que he acabat segon de batxillerat; m'he hagut d'esforçar molt ja que podia assistir a poques classes, però per sort ho tinc tot aprovat. Ara encaminaré els meus estudis a una llicenciatura o màster, tot i que vull prendre'm uns mesos sabàtics per poder dedicar tots els esforços a la meva gran passió, l'automobilisme".* La pista de Thruxton, el 28 i 29 de juny, veurà de nou en acció a Jaime Alguersuari a la F3 britànica, el millor rookie en un campionat d'autèntica elit.

Molina, Alcaraz i Monrás, discrets a Silverstone

El cap de setmana passat, tota l'estructura de les World Series by Renault es va desplaçar a Silverstone i, amb ella, tres Joves Pilots del Circuit de Catalunya: Miquel Molina (Prema Powerteam) i Aleix Alcaraz (RC Motorsport), a les files de la quarta cita de les FR 3.5 Series; i Miki Monrás (HiTech Junior Team), englobat a la FR 2.0 Eurocup, que celebrava a Gran Bretanya la seva segona cita puntuable.

En aquest escenari totalment nou per a les FR 3.5 Series, els Joves Pilots desplaçats no van tenir molta sort. Molina, sense referències de Silverstone, era 16è i 19è als assajos. Partia endarrerit i va acabar la primera cursa a la 23a plaça, després de no poder evitar un contacte amb Fairuz Fauzy. Els dos pilots van ser penalitzats per aquest incident, amb un retard de quatre llocs per a la cursa de l'endemà. Alcaraz, per la seva part, era 24è i 25è en els cronometrats i acabava 20è la primera cursa, acumulant un bon bagatge per a l'endemà. No obstant això, ni un ni l'altre concretaven una millor plaça. Molina va acabar retirat i Alcaraz tancava 22è la segona cursa, que feia amb pneumàtics nous i en la que cometia algun error de fogositat, encara que recollia una valuósíssima informació per seguir el seu procés d'aprenentatge i formació com pilot.

Miki Monrás, en la seva segona cita de l'Eurocup Fórmula Renault 2.0, no feia uns bons assajos cronometrats i era 30è a la primera cursa, millorant posicions a la segona, que acabava 24è. Després d'aquesta cita, Monrás deia: *"En cursa estem aconseguint bon ritme però falta molt treball per desenvolupar, tant per part de l'equip com en mi mateix. Aquesta és només la meva quarta cursa amb un monoplaça i estic convençut que molt aviat la progressió es notarà".* Molina, Alcaraz i Monrás tindran una nova oportunitat de formació i de consecució de resultats a Hungaroring, Budapest, el cap de setmana del 5 i 6 de juliol.

Més informació de premsa sobre el programa Joves Pilots del Circuit de Catalunya:
JAS • 93 885 22 56 • www.circuitcat.com • www.jas.es

