

En las carreras respectivas de la Formul'Academy Euro Series y de la Fórmula Renault 2.0 WEC

2 pilotos, 2 citas, 2 podios: Javier Tarancón en Magny-Cours y Miki Monràs en Valencia

El programa Jóvenes Pilotos del Circuit de Catalunya prosigue su camino de formación. Este pasado fin de semana dos de los pilotos del programa, que han dado el salto de los karts a los monoplazas, Miki Monràs y Javier Tarancón, han participado en las carreras correspondiente a los campeonatos que esta temporada siguen en su totalidad: Monràs en la F-Renault 2.0 WEC y Tarancón en Formul'Academy Euro Series. Dando muestras de una excelente evolución deportiva, ambos pilotos han sumado un podio cada uno que vienen a demostrar su calidad. Para Monràs este podio ha sido el primero de la temporada, mientras que para Tarancón ha sido el tercero, que le permite ser sexto del campeonato.

Javier Tarancón, a podio por carrera

La temporada del debut de Javier Tarancón (Barcelona, 23-11-1991) en los monoplazas no puede ser más positiva, hasta la fecha ha participado en tres citas de la Formul'Academy Euro Series y en cada una de ellas ha conseguido subir al podio una vez, lo que le permite ser uno de los destacados del campeonato. La Formul'Academy se citaba en Magny-Cours coincidiendo con el G.P. de Francia de Fórmula 1. Tarancón tenía bien claro que delante de la F1 tenía que mostrar sus progresos e intentar hacerlo lo mejor posible antes del parón de seis semanas que vivirá el campeonato.

Los entrenamientos se vieron condicionados por el tráfico en la pista, lo que sólo le permitió ser 9º para la parrilla de la primera carrera y 3º para la de la segunda. En la primera carrera tuvo problemas con el alerón delantero tras colisionar con otro piloto. Javier condujo con ese inconveniente toda la prueba y finalizó undécimo. El piloto barcelonés mantuvo hasta el final la tercera posición de la salida, logrando así el tercer podio en tres citas. En el campeonato se sitúa ahora 6º y mejor piloto español.

Javier está muy contento con el resultado y agradeció públicamente el respaldo que le ofrece el programa Jóvenes Pilotos. En esta carrera contó con la presencia de Vicente Aguilera, quien le pudo dar en directo todos los consejos que son habituales en el coordinador del programa del Circuit de Catalunya. La próxima cita tendrá lugar los días 2 y 3 de agosto en el circuito belga de Spa-Francorchamps.

Tercer puesto en Magny-Cours, ¿como valoras tu actuación?

Salí en tercera posición y luché para mantenerla toda la carrera. Tuve algunos problemas de subviraje y también el Safety Car nos hizo perder el ritmo. Fue allí cuando el líder, Côme Ledogar, aprovecho para escaparse un poco, ganar tiempo y luego ya fue difícil seguirle. En la carrera pienso que realicé una buena actuación. Me noto totalmente adaptado a este tipo de pruebas. Entrenamos mucho, pero tengo que mejorar los entrenamientos, que son muy importantes, casi un 90 por ciento de la carrera.

Tres terceros puestos consecutivos, ¿a por el segundo lugar del podio en la próxima cita de Spa?

En Spa-Francorchamps voy a ir a por todas y prefiero pensar en el primer puesto. No he corrido nunca allí, no sé como es el circuito, pero el objetivo es la victoria, por supuesto.





¿Qué tal la experiencia de disputar una carrera paralela a la Fórmula 1?

Es increíble, emocionante. Los ves correr y ves que tú también formas parte del espectáculo; es una experiencia magnífica, el ambiente es extraordinario, con mucha gente y muy buenas vibraciones...

Dentro de la Formul'Academy, ¿alguien te ha preguntado que significa ser un Joven Piloto?

Pues sí, bastantes personas me han preguntado por el programa, conocen el Circuit de Catalunya y al ver su anagrama relacionado con los Jóvenes Pilotos te preguntan que qué hay. Para mí es un orgullo formar parte del programa, les explico cuáles somos los pilotos que formamos parte de él y que desde el Circuit se nos ayuda para poder disputar distintos tipos de programas internacionales.

Miki Monràs consigue su primer podio en monoplazas

Miki Monràs (Barcelona, 17-1-1992) ha conseguido su primer podio en monoplazas. El domingo, en Valencia y en el tercer *meeting* de la F-Renault 2.0 WEC, completó una segunda carrera perfecta y demostró su adaptación a una categoría totalmente nueva para él. Este resultado ha dejado atrás la mala suerte que le había perseguido en la primera parte de la temporada, incluida la prueba del sábado.

La mala fortuna se cebó con Miki en la primera carrera de Valencia. En los entrenamientos, cuando iba lanzado para marcar su tiempo, se encontró a Bastien Borget, que iba calentando neumáticos por la trazada buena y, en lugar de apartarse, frenó. Miki no pudo esquivarle y se lo llevó por delante. A pesar



de dar sólo una vuelta, se calificó 15°. Para colmo, un problema en los frenos cuando ya estaba preparado en la parrilla le obligó a salir desde el *pitlane*. La carrera fue lo mejor, ya que Miki marcó un ritmo frenético y empezó a recuperar posiciones hasta acabarla decimonoveno. Lo más remarcable es que logró la séptima mejor vuelta rápida de la carrera, marcando el mismo ritmo que los primeros seis clasificados.

En la segunda carrera, Miki demostró su buena sintonía con el coche y el circuito, logrando el 9º mejor tiempo, que después se convirtió en 8º tras la penalización a Roberto Merhi. El piloto de Hitech salió a por todas y en la primera

vuelta ya había conseguido remontar una posición, rodando en los tiempos de cabeza durante los 25 minutos de la carrera hasta acabar 6º, girando unas dos décimas más rápido que el piloto que le precedía. Pero esta vez la suerte sí se puso de su lado después que la organización decidiera sancionar por irregularidades a tres monoplazas del equipo SG, que habían acabado por delante.

Con este resultado, Monràs no sólo estrena su casillero de puntos sino que afronta la segunda parte del campeonato con la confianza de saber que está trabajando en la dirección correcta. La próxima cita de Miki con la competición será el 5 y 6 de julio en Hungría, el tercer *meeting* de la FR 2.0 Eurocup.

Miki Monràs: *"Estoy contento porque las cosas salieron como esperábamos. Sabíamos que nuestro coche era rápido y que teníamos ritmo para quedar entre los ocho primeros. La lástima fue el problema en la crono del sábado, pero la lectura positiva es que hemos mejorado muchísimo en todos los aspectos y que éste no será el único buen resultado que lograremos"*.