

Nuevo fin de semana con buenos resultados para el programa Jóvenes Pilotos del Circuit de Catalunya

Miquel Molina vuelve al podio de la FR 3.5 Series



La Fórmula Renault 3.5 Series prosigue su camino y en Hungría celebró su quinta cita de la temporada (8ª y 9ª carreras), con un excelente resultado para Miquel Molina (Prema Power Team), tercero en la segunda carrera tras una gran actuación, después de haberse retirado en la primera por un toque. Aleix Alcaraz (Pons Racing) hizo unos buenos ensayos pero también se retiró en la primera carrera por un toque con otro participante y finalizó 18º en la segunda. Tras este primer podio de la temporada, Miquel Molina hace una valoración sobre su actuación:

“Hacia falta este tercer puesto para avivar los ánimos, estoy muy contento con el podio y creo que a nivel general hice un buen papel que nos motiva mucho a todos y nos resarce de la mala suerte que hemos tenido en pruebas anteriores. Espero que a partir de ahora los resultados acompañen, estamos trabajando mucho para que eso se refleje en las carreras. Aunque ahora tendremos unos días de descanso, en realidad no vamos a dejar de entrenar. Creo que el trabajo es lo único que nos puede ayudar a afrontar las próximas carreras. Es muy importante salir en una buena posición de parrilla, porque estar corriendo siempre entre los tres primeros fue uno de los puntos a mi favor en Hungría”. Aunque los entrenamientos coparán este verano gran parte de su tiempo, Molina no dejará de lado sus estudios de educación física, que también espera sacarse con éxito.

“Hacia falta este tercer puesto para avivar los ánimos, estoy muy contento con el podio y creo que a nivel general hice un buen papel que nos motiva mucho a todos y nos resarce de la mala suerte que hemos tenido en pruebas anteriores. Espero que a partir de ahora los resultados acompañen, estamos trabajando mucho para que eso se refleje en las carreras. Aunque ahora tendremos unos días de descanso, en realidad no vamos a dejar de entrenar. Creo que el trabajo es lo único que nos puede ayudar a afrontar las próximas carreras. Es muy importante salir en una buena posición de parrilla, porque estar corriendo siempre entre los tres primeros fue uno de los puntos a mi favor en Hungría”. Aunque los entrenamientos coparán este verano gran parte de su tiempo, Molina no dejará de lado sus estudios de educación física, que también espera sacarse con éxito.

Miki Monràs, muy bien en la F-Renault 2.0 Eurocup

También se corrieron en Hungaroring las dos carreras correspondientes a la FR 2.0 Eurocup. En la primera de ellas, en la que partió en decimosexta posición, Miki Monràs (HiTech Junior Team) hizo una gran actuación aún conduciendo sin alerones a resultas de un impacto con otro participante, remontando varias posiciones y finalizando 12º, a la puerta de los puntos. En la segunda, Monràs recibió otro toque que le obligó a pasar por boxes. Desde muy atrás, efectuó una buena remontada, con un ritmo de carrera muy sólido, terminando 22º. Monràs, el más joven de la FR 2.0 Eurocup (16 años), consiguió excelentes parciales en la carrera del domingo, un hecho remarcable teniendo en cuenta que se trata de su primera temporada en monoplazas.

Dani Juncadella (Red Bull), en las F-BMW de Europa y América

En los cronos para las carreras de la F-BMW de Silverstone no estuvo bien, fue 6º para la 5ª carrera y 7º para la 6ª, posiciones poco habituales en él. En ambas salió mal, en especial en la segunda con lluvia, terminando 8º en la primera y 7º en la segunda. En el campeonato es 4º, a 4 puntos del 3º.

Dani Juncadella: *“Los entrenamientos son el 80% de la carrera y el no poderlos terminar con un buen crono es un problema. En Silverstone debo reconocer que no me adapté al límite de la pista y eso se notó. En la carrera del domingo, que se disputó sobre agua, no arranqué bien, patiné en la salida y al final de la primera vuelta pasé el 13, pero pude ir recuperando hasta llegar a la séptima posición. Ahora vamos a Lime Rock, a Estados Unidos, para correr una prueba de la F-BMW Américas, y luego volveremos a Europa para disputar nuevas carreras de la BMW europea, en Hockenheim”.*