

Nou cap de setmana amb bons resultats per al programa Joves Pilots del Circuit de Catalunya

Miquel Molina torna al podi de la FR 3.5 Series



La Fórmula Renault 3.5 Series prossegueix el seu camí i a Hongria va celebrar la seva cinquena cita de la temporada (8a i 9a curses), amb un excel·lent resultat per a Miquel Molina (Prema Power Team), tercer a la segona cursa en fer una gran actuació, després d'haver-se retirat a la primera per un toc. Aleix Alcaraz (Pons Racing) va fer uns bons assajos però també es va retirar en la primera cursa per un toc amb un altre participants i va finalitzar 18è la segona. Després d'aquest primer podi de la temporada, Miquel Molina fa una valoració sobre la seva actuació:

"Feia falta aquest tercer lloc per avivar els ànims, estic molt content amb el podi i crec que a nivell general

vaig fer un bon paper que ens motiva molt a tots i ens rescabala de la mala sort que hem tingut en proves anteriors. Espero que a partir d'ara els resultats acompanyin, estem treballant molt perquè això es reflecteixi en les curses. Encara que ara tindrem uns dies de descans, en realitat no deixarem d'entrenar. Crec que el treball és l'únic que ens pot ajudar a afrontar les pròximes curses. És molt important sortir en una bona posició de graella, perquè estar corrent sempre entre els tres primers va ser un dels punts al meu favor a Hongria". Encara que els entrenaments ocuparan aquest estiu gran part del seu temps, Molina no deixarà de costat els seus estudis d'educació física, que també espera treure's amb èxit.

Miki Monràs, molt bé a la F-Renault 2.0 Eurocup

També es van córrer a Hungaroring les dues curses corresponents a la FR 2.0 Eurocup. A la primera d'aquestes, en la que va partir en setzena posició, Miki Monràs (HiTech Junior Team) va fer una gran actuació encara que conduint sense alerons a resultes d'un impacte amb un altre participant, remuntant diverses posicions i finalitzant 12è, a la porta dels punts. A la segona, Monràs va rebre un altre toc que el va obligar a passar per boxs. Des de molt endarrere, va efectuar una bona remuntada, amb un ritme de cursa molt sòlid, acabant 22è. Monràs, el més jove de la FR 2.0 Eurocup (16 anys), va aconseguir excel·lents parcials en la cursa de diumenge, un fet remarcable tenint en compte que es tracta de la seva primera temporada en monoplaques.

Dani Juncadella (Red Bull), a les F-BMW d'Europa i Amèrica

En els cronos per a les curses de la F-BMW de Silverstone no va estar bé, va ser 6è a la 5a cursa i 7è a la 6a, posicions poc habituals en ell. A totes dues va sortir malament, en especial a la segona amb pluja, acabant 8è a la primera i 7è a la segona. En el campionat és 4t, a 4 punts del 3r.

Dani Juncadella: *"Els entrenaments són el 80% de la cursa i en no poder-los acabar amb un bon crono és un problema. A Silverstone he de reconèixer que no em vaig adaptar al límit de la pista i això es va notar. A la cursa de diumenge, que es va disputar sobre aigua, no vaig arrencar bé, vaig patinar a la sortida i al final de la primera volta vaig passar el 13, però vaig poder recuperar fins a arribar a la setena posició. Ara anem a Lime Rock, als Estats Units, per córrer una prova de la "F-BMW Americas", i després tornarem a Europa per disputar noves proves de la BMW europea, a Hockenheim".*

Informació Programa Joves Pilots del Circuit de Catalunya:

JAS • 93 885 22 56 • www.circuitcat.com • www.jas.es