

El membre del programa Joves Pilots, després del pas per Hungaroring de la F-Renault 3.5 Series

Aleix Alcaraz: "Això no té res a veure amb l'Eurocup!"

Després d'aconseguir disputar per primera vegada la Superpole, comenta: "Els Joves Pilots tenim la sort de saber que estem fregant amb els dits un somni"

Després de fitxar per l'equip Pons Racing per córrer la resta de la temporada amb aquesta formació a la Fórmula Renault 3.5 Series, Aleix Alcaraz va debutar amb el seu nou monoplaça el cap de setmana passat a Hongria. Encara que en els entrenaments tot apuntava que aquest Jove Pilot barceloní havia aconseguit donar un pas més en la seva trajectòria i que podia estar lluitant amb els protagonistes (va fer 5è en la primera sessió de cronometrats i va aconseguir classificar-se per disputar la tan anhelada Superpole), en cursa els resultats no el van acompanyar, encara que Aleix assegura que aquesta nova experiència li ha valgut com a lliçó. Aleix Alcaraz parla de la seva participació a la FR 3.5:



"Sabia que Hongria seria una de les curses més complicades des que vaig aterrar a la FR 3.5. El resum que faig d'aquesta cita no em deixa bon gust de boca. Vaig canviar d'equip, d'RC Motorsport he passat a Pons Racing, vaig fer uns bons entrenaments i en la qualificació vaig aconseguir entrar a la Superpole, millor que mai! Però ni l'última tanda va sortir bé, ni van anar bé les curses. A la primera vaig haver d'abandonar després que Esteban Guerrieri em toqués i em punxés la roda, i a la de diumenge, sortint l'últim vaig poder acabar la cursa amb bons temps però molt lluny de tots, el 18è".

"Esperava començar amb bon peu, tant per al meu nou equip i per a mi, com per al programa Joves Pilots del Circuit de Catalunya. Almenys puc alegrar-me per Miki Molina, que ho va fer molt bé i va pujar al podi, un lloc en el qual mereix estar més sovint. Per a mi, aquesta cita no ha estat la millor, encara que sí que em dóna un marge per a l'esperança. Estic aprenent però no puc permetre'm un any sabàtic pel que fa a resultats. Aquesta competició és dura i cal demostrar que vals des del primer moment. El nostre objectiu és a dos anys, un per aprendre i un altre per sumar resultats, però ara l'aposta és forta i necessito començar a sumar punts".

"El salt que he fet en pocs mesos de l'Eurocup a l'FR 3.5 és molt, molt gran. Poc té a veure i la meva preparació és dura: Més de tres hores diàries de fons físic i visites a un psicòleg esportiu per aprendre tècniques de concentració. La preparació del vehicle també ho és, però això no depèn essencialment només de mi".

"Per aconseguir els objectius compto amb el suport de la meva família; pares i germans m'acompanyen sempre que poden. M'agrada arribar al circuit el dia abans dels entrenaments per parlar amb els enginyers, estudiar els plans per a la cursa i fer una volta a la pista caminant per a analitzar-ho tot. Després, cada un dels dies de competició dono una volta al circuit corrent per comprovar els canvis que va tenint la pista, sobretot per l'acumulació de goma que van deixant els cotxes amb el seu pas. Va ser el meu pare qui va despertar en mi el cuquet per les curses. Tenia el seu equip de karting, de nen em va brindar l'oportunitat i a mi em va agradar. Ara, la bola és gran i hi ha objectius que complir, personals i a nivell d'equip. Hi ha molta gent implicada en les meves actuacions i la pressió és forta, encara que des del programa Joves Pilots sempre ens diuen que cal sumar experiència abans de buscar resultats".

"Els Joves Pilots tenim la sort de saber que estem fregant amb les puntes dels dits un somni, que és el d'estar al camí de la competició d'elit. Com a persones que tenim un fi comú, en el programa fas grans amics, un exemple en el meu cas ho és Miquel Molina. M'ha ajudat molt i gairebé ni el veig com un rival. Els seus consells sempre han estat molt valuosos per a mi encara que competim en el mateix certamen. La pròxima cursa serà a Alemanya. Amb l'equip ja hem parlat d'ella, gairebé més que del que ha succeït a Hongria, que és més una experiència passada. En menys d'un mes, estarem de nou en acció. Ja ho estic desitjant".