



CTO. DE ESPAÑA DE VELOCIDAD (1ª, VALENCIA)

Los pilotos Kawasaki lucharon por el podio

La primera prueba del Campeonato de España de Velocidad ha deparado suerte desigual para los pilotos Kawasaki. En la categoría Extreme, el mejor de las motos verdes ha sido Iván Silva, a los mandos de la Kawasaki ZX 10, que ha conseguido una meritoria quinta plaza, teniendo en cuenta que ha sido un fin de semana loco en cuanto a las condiciones meteorológicas se refiere, con continuas lluvias sobre el circuito Ricardo Tormo. Una pena, porque el de D'Antín llegó a estar en segunda posición y luchando mano a mano por el podio en una carrera muy igualada. A punto estuvo de irse al suelo en las últimas vueltas por un choque fortuito con su compañero de equipo, Xavi Forés, que, lamentablemente, tuvo que abandonar la carrera. La prueba se declaró en mojado, pero el asfalto estaba seco y algunos pilotos, como Forés, decidieron colocar neumáticos de mojado a última hora, pero manteniendo, eso sí, los reglajes de mojado, con lo que la moto iba un poco descompensada y por eso acabó por los suelos. Hasta

ese momento, Forés había estado luchando con los de arriba y estuvo encabezando la primera de la temporada de Extreme buena parte del tiempo.

En Supersport, la mala suerte se cebó con el joven Román Ramos, actual campeón de la Ninja Cup y gran esperanza para esta nueva temporada en la categoría de plata. En el transcurso del warp up matutino cayó al suelo y se fracturó la clavícula con lo que, evidentemente, no participó en la carrera y será operado el lunes por el doctor Villamor. Una pena, ya que marcaba el sábado el 14º mejor tiempo y, a buen seguro, hubiera dado mucho juego en el asfalto valenciano. La carrera, además, fue muy accidentada, con un parón debido a una caída múltiple en la recta trasera del circuito. Jonathan Alabarce, que estuvo gran parte de la carrera en 8º puesto y Jordi Almeda fueron los mejores de Kawasaki (16º y 17º).

Iván Silva: “Estoy muy contento con este resultado. Esta mañana, en el warm up, sabía que si la carrera era en mojado podría hacerlo bien porque he hecho el mejor tiempo. He salido un poco mal pero luego he podido tirar. A falta de dos o tres vueltas, Forés me ha tocado y casi me voy al suelo pero he podido continuar. Entre eso y que los neumáticos estaban en las últimas no he podido terminar la carrera como me hubiera gustado pero estoy muy feliz. Además, la próxima es en mi casa, en mi circuito talismán y estoy deseando correr allí”.

Xavi Forés: “Salimos a la parrilla con gomas de mojado ya que había estado lloviendo toda la mañana. Pero decidimos cambiarlos en el último momento porque se había secado bastante la pista y había un carril para poder tirar. El problema es que no pudimos cambiar el resto de reglajes y la suspensión iba muy blanda. Salí bien y me puse en los puestos de adelante y me dediqué a tapar los huecos para que no me pasaran pero es que la moto patinaba mucho de atrás y me han pasado. Luego a tres vueltas del final, cuando he frenado a final de recta las suspensiones han hecho tope he tocado a Silva y me he ido al suelo. Estoy un poco rabioso porque podía hacerlo mejor pero bueno, tendré que esperar a Montmeló”.

Para más información:

PATRICIA VADILLO (678.297.100) patricia.vadillo@dmmcomunicacion.com

MANUEL DE LA CERDA (609.97.47.23) manuel.delacerda@dmmcomunicacion.com

JAVIER OLAVE (695.666.262) javier.olave@comunicacion.com

RICARD COLL (687.543.826) rcoll@kawasaki.es