

Després de la cinquena cursa, celebrada a Isola 2000/Alps Marítims

Aurèlia Martí (BMW-Contex) retalla distàncies al Trofeu Andros

Aurèlia Martí, la pilot andorrana de l'equip SAINTÉLOC que realitza íntegrament el Trofeu Andros, ha estat protagonista d'una bona actuació a la cinquena cita puntuable per aquest certamen de curses sobre gel que l'ha situat 19a i 14a, respectivament, en els dos dies de competició a l'estació francesa d'Isola 2000. Amb aquests dos resultats, Martí es manté 17a absoluta acostant-se fermament al seu immediat rival, Thierry Joncoux, precisament el seu company d'equip al volant del BMW Sèrie 1-Contex amb dorsal número 12, del qual ja només la separen 8 punts.

Pel seu caràcter jovial i optimista, Aurèlia arribava a aquesta cinquena cita amb grans expectatives que s'han anat concretant especialment en la segona jornada de competició. *“Vam començar les mànegues qualificatives del primer dia d'una forma una mica discreta, rodant claus amb la intenció d'atacar fort a les finals i així va ser. Em vaig classificar 20a obtenint per això el pas a la final Elite Sup de la primera jornada, però sortint des de l'última posició. Un toc entre tres vehicles just davant meu em va permetre, fent un arriscat exterior, avançar tres places d'un sol cop, acabant la cursa vuitena”*. A l'scratx de final de jornada, Aurèlia se situava 19a.

El segon dia les coses van millorar: *“En les classificatòries ja vaig poder ser 13a, cosa que em va permetre sortir 7a a la final Elite Sup de dissabte a la nit. Estava convençuda que podia acabar la cursa en la sisena plaça però en estar a un pas d'aconseguir-ho, el participant que em precedia es va atravesar bloquejant a tots els qui anàvem al darrere seu, propiciant una cadena de tocs lleus. Aquí vaig perdre dues places de cop acabant finalment vuitena. No obstant això, a l'scratx em vaig situar en un bon lloc si analitzo la talla i experiència dels pilots capdavanters”*. A les dues finals en les quals ha participat Aurèlia s'ha imposat Alain Prost, actual líder del certamen amb 758 punts.

La cinquena cita del certamen ha transcorregut sota unes condicions meteorològiques atípiques, amb temperatures positives en els dos dies de competició. Assegura Aurèlia que *“aquests dies hem corregut gairebé sense gel però la sensació de falta de grip segueix sent la mateixa. El pilotatge és molt diferent sobre gel que sobre asfalt, però en casos així la conducció és gairebé mixta i cal saber demostrar, si m'apures, molt més el ple domini del cotxe”*.

Martí se'n va d'Isola 2000 en la 17a plaça i amb 542 punts acumulats, a molt poca distància de Thierry Joncoux (550), pilot que actualment figura 16è. Hi haurà una pròxima oportunitat d'escurçar diferències en la penúltima cita del campionat que tindrà lloc a Serre Chevalier els dies 25 i 26 de gener.

Informació de premsa: JAS - Tel +34 93 885 22 56 - www.jas.es