

## Penúltima prueba del Trofeo Andros en Serre Chevalier

### Fin de semana de problemas para Aurèlia Martí (BMW-Contex)

27-1-2008.— No puede decirse que Aurèlia Martí haya tenido un buen fin de semana deportivo en Serre Chevalier. Los variados y repetitivos problemas técnicos experimentados en su BMW Serie 1-Contex en las dos jornadas de carrera de la penúltima cita del Trofeo Andros le han hecho perder importantes puntos, si bien sigue manteniendo la 17ª posición, primera de pilotos femeninas, con la que llegó a esta cita.

La primera jornada de Serre Chevalier, disputada el viernes, fue completamente contraria a los intereses de la piloto andorrana. Tanto en una como en otra manga clasificatoria rompía la transmisión, en la primera el diferencial central y en la segunda la barra de transmisión longitudinal, por lo que quedaba completamente inédita sin poder tan siquiera realizar una sola vuelta, lo que la enviaba automáticamente al último lugar de la clasificación y la obligaba a disputar una de las finales Elite. Saliendo como es lógico última, poco pudo hacer la rápida piloto de Contex en dicha final, salvo avanzar como pudo a algunos pilotos para finalizar 4ª de seis participantes, recibiendo con ello los puntos necesarios para seguir manteniendo la 17ª posición provisional del Trofeo Andros, primera de pilotos femeninas.

En la segunda jornada, en la que por fin pudo disputar todas las fases de la carrera, fueron los problemas de cambio los que se interpusieron entre la rápida andorrana y el resultado final. 17ª y 13ª en las dos mangas clasificatorias, Martí acabó 6ª de 10 participantes en su final Elite Sup y, como casi siempre, con uno de los mejores tiempos de vuelta rápida de la final. Problemas con la timonería del cambio hacían entrar o saltar las marchas dependiendo del régimen del motor, no pudiendo la piloto de Contex exprimir así todo su pilotaje.

Aurèlia Martí: *“Ha sido un fin de semana tremendo, jamás había tenido tantos problemas juntos y repetidos. Cierto que la pista estaba destrozada, con unos agujeros y zanjas impresionantes que para nada respetaban la mecánica, pero que la transmisión se te rompa por dos veces y que no puedas dar ni una vuelta en las mangas ¡ya es el colmo! Los problemas de cambio del segundo día tampoco han ayudado pero me las he ido ingeniando para utilizar las marchas de que disponía que, curiosamente, variaban entre una y otra manga. En fin, una tortura; para finalizar he tenido que correr con unos neumáticos que aún no estaban rodados y eso tampoco ha ayudado nada”.*

La temporada invernal del Trofeo Andros toca a su fin, la próxima semana (1 y 2 de febrero) se celebrará la última prueba puntuable, en Clermont Ferrand-Superbesse, a la que seguirá como colofón la carrera no puntuable que tendrá como marco el Estadio de Francia, en París, el 16 de febrero. *“No puedo estar del todo contenta ya que no poder rodar en una carrera es lo último que te puedes esperar, pero me satisface notar buenas sensaciones cuando las cosas marchan bien. ¡Espero acabar el año olvidando los problemas!”*, comenta una Aurèlia Martí, como siempre, optimista.

Información de prensa: JAS • Tel +34 93 885 22 56 • [www.jas.es](http://www.jas.es)