

Penúltima prova del Trofeu Andros a Serre Chevalier

Cap de setmana de problemes per a Aurèlia Martí (BMW-Contex)

27-1-2008.– No es pot dir que l'Aurèlia Martí hagi tingut un bon cap de setmana esportiu a Serre Chevalier. Els variats i repetitius problemes tècnics experimentats en el seu BMW Sèrie 1-Contex en les dues jornades de cursa de la penúltima competició del Trofeu Andros li han fet perdre importants punts, si bé segueix mantenint la 17a posició, primera de pilots femenines, amb la qual va arribar a aquesta cita.

La primera jornada de Serre Chevalier, disputada divendres, va ser completament contrària als interessos de la pilot andorrana. Tant en una com en l'altra mànega classificatòria trencava la transmissió, a la primera el diferencial central i a la segona la barra de transmissió longitudinal, pel que quedava completament inèdita sense poder ni tan sols realitzar una sola volta, el que l'enviava automàticament a l'últim lloc de la classificació i l'obligava a disputar una de les finals Elite. Sortint com és lògic última, poc va poder fer la ràpida pilot de Contex en l'esmentada final, només avançar com va poder a alguns pilots per finalitzar quarta de 6 participants, rebent amb això els punts necessaris per seguir mantenint la 17a posició provisional del Trofeu Andros, primera de pilots femenines.

A la segona jornada, en la que per fi va poder disputar totes les fases de la competició, van ser els problemes de canvi els que es van interposar entre la ràpida andorrana i el resultat final. 17a i 13a en les dues mànegues classificatòries, Martí va acabar 6a de 10 participants en la seva final Elite Sup i, com gairebé sempre, amb un dels millors temps de volta ràpida de la final. Problemes amb la timoneria del canvi feien entrar o saltar les marxes depenent del règim del motor, no podent la pilot de Contex exprémer així tot el seu pilotatge.

Aurèlia Martí: "Ha estat un cap de setmana terrible, mai havia tingut tants problemes junts i repetits. Cert que la pista estava destrossada, amb uns forats i rases impressionants que per a res respectaven la mecànica, però que la transmissió se't trenqui per dues vegades i que no puguis donar ni una volta en les mànegues, ja és el súmmum! Els problemes de canvi del segon dia tampoc han ajudat però me les he anat enginyant per utilitzar les marxes que disposava que, curiosament, variaven entre una i una altra mànega. En fi, una tortura; per finalitzar he hagut de córrer amb uns pneumàtics que encara no estaven rodats i això tampoc ha ajudat res".

La temporada hivernal del Trofeu Andros toca al seu fi, la setmana que ve se celebrarà l'última prova puntuable, a Superbesse, a la qual seguirà com a colofó la cursa no puntuable que tindrà com a marc l'Estadi de França, a París, el 16 de febrer. "No puc estar del tot contenta ja que no rodar en una cursa és l'últim que et pots esperar, però em satisfà notar bones sensacions quan les coses marxen bé. Espero acabar l'any oblidant els problemes!", comenta una Aurèlia Martí, com sempre, optimista.

Informació de premsa: JAS - Tel +34 93 885 22 56 - www.jas.es