

Banca Privada d'Andorra al Dakar 2009

Després d'un període de temps en el qual s'han estudiat diverses possibilitats, finalment Banca Privada d'Andorra i el seu equip "BPA Dakar" anuncien oficialment la participació en la propera edició d'aquesta cèlebre competició *off road*, que el gener del 2009 tindrà lloc a l'Argentina i a Xile.

La decisió de Banca Privada d'Andorra i dels seus dos pilots, Ferran Font i Josep Roca, ha estat presa una vegada s'ha confirmat que tot el contingent d'assistència tècnica de 4WD Jatón Racing estarà al mateix nivell que el que aquesta estructura hauria ofert en el cancel·lat Dakar 2008, per la qual cosa la composició de l'equip serà pràcticament la mateixa que en la prova africana.

Com en l'anterior projecte, representar al Principat d'Andorra i donar suport a l'esport andorrà són els objectius de l'equip Banca Privada d'Andorra al Dakar 2009. El director general de Banca Privada d'Andorra, Joan Pau Miquel Prats, confirma que la decisió de l'Entitat es pren després d' *"analitzar les diferents possibilitats que se'ns plantejaven i en comprovar que, després de la presentació del Dakar 2009 de fa una setmana a París, aquesta prova continua sent la que millor s'adapta a la nostra voluntat de descobrir nous reptes"*.

L'anunci que el programa de raids seria reconduït després de la cancel·lació del Dakar 2008 ja es va donar quan va arribar l'equip de Lisboa a principi de gener. Els dos pilots de l'equip BPA Dakar 2009 continuaran sent Ferran Font (Andorra la Vella, 6-3-1967) i Josep Roca (Sant Julià de Lòria, 20-10-1962), els quals per reprendre el pols a la competició participaran en la pròxima edició de la Baja España-Aragón (18 al 20 de juliol) amb l'únic objectiu de rodar i preparar, en la mesura que els sigui possible, la cita sud-americana.

Els vehicles amb els quals l'equip BPA Dakar 2009 participarà tant a la Baja España-Aragón com en el propi Dakar 2009 –personalitzats amb l'eslògan Andorran Private Bankers– seran els Toyota Hilux 3.0 D-40 (motor de 3.0 litres i 200 CV), que es van construir per a la prova africana i que en l'actualitat s'estan preparant per a aquesta primera cursa en la qual participaran. Tots dos *pick up* són T1-2 dièsel preparats per 4WD Jatón Racing, especialista que va sorgir en el seu moment de dues unitats de sèrie a les quals va aplicar un extens treball de reforç i adaptació per a la seva evolució en competició *off road*.

Banca Privada d'Andorra

Per a Banca Privada d'Andorra, entitat financera plenament compromesa i implicada en el desenvolupament econòmic del Principat d'Andorra, aquesta nova orientació al seu projecte de participació al Dakar demostra la capacitat d'iniciativa que mou al País dels Pirineus. Creada el 1958, Banca Privada

d'Andorra compta amb una filial a l'Uruguai i una oficina de representació a Mèxic DF.

Dakar 2009, d'un oceà a un altre

El Dakar 2009 tindrà lloc del 3 al 18 de gener de 2009 a través de l'immens territori argentí i xilè, dissenyant una gran volta de 9.000 quilòmetres, amb 6.000 km d'especials, arrencant i finalitzant la cursa a Buenos Aires, a l'oceà Atlàntic. En primer lloc, els pilots prendran direcció sud per dirigir-se cap als plans de la Patagònia, per després travessar la serralada dels Andes i tenir un dia de descans a Valparaíso (Xile), a la vora de l'oceà Pacífic. El trajecte de tornada els conduirà cap al desert d'Atacama i després per les províncies de l'Argentina, especialment les de Catamarca, Rioja i Córdoba.

El calendari del Dakar 2009, que per primera vegada travessarà l'Atlàntic, ha estat preparat tenint en compte el viatge dels vehicles a la capital argentina. La primera fase de les verificacions administratives i tècniques es realitzarà a França (Le Havre), els dies 26 i 27 de novembre, on els vehicles europeus seran embarcats.

El 3 de gener de 2009 es donarà la sortida de la primera etapa, a la plaça de la República de Buenos Aires. El 10 de gener de 2009 tindrà lloc el dia de descans a Valparaíso (Xile) i el 18 de gener de 2009 el Dakar arribarà a Buenos Aires.