

Del 14 al 16 de març, el del RACC s'estrena als comandaments d'un Fornasari RR450

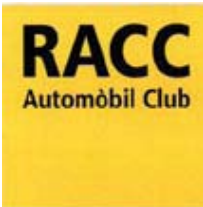
Marc Blázquez, a punt per a la Italian Baja



Divendres vinent, 14 de març, començarà amb la d'Itàlia el Campionat Internacional FIA de Bajas per al pilot del RACC, Marc Blázquez, que obre així una nova etapa en un certamen del qual és bicampió, en aquesta ocasió de la mà de l'equip italià Fornasari. Blázquez estarà copilotat, en aquesta ocasió, per Manuel Navarro.

Dues completes sessions de test a Catalunya (Súria, Barcelona) i a Itàlia (a la província de Pordenone) han conformat una ajustada posada a punt de l'espectacular Fornasari RR450 amb el qual Marc afrontarà la resta de calendari, compost per cinc dures proves. Blázquez coneix molt bé aquesta cita, per la qual cosa en els seus entrenaments ha primat el trobar-se còmode amb el cotxe i aconseguir l'anhelat *feeling* que tot pilot busca en estrenar muntura. Per iniciar el certamen amb garanties, l'equip no va acudir a la *Saudita Arabian Hail Baixa* que va obrir el certamen i que va tenir lloc a mitjan febrer, cita que es va adjudicar Nasser Al-Attiyah al volant d'un BMW X3.

Malgrat les precaucions amb les quals es pren Blázquez la seva participació a la baja italiana, la prova "de casa" per al seu equip, el del RACC coneix perfectament el gust del triomf en terres transalpines ja que el 2006 va guanyar copilotat, en aquella ocasió, per Lucas Cruz. Assegura Marc que: *"No és una prova fàcil però sí molt coneguda: té un tram molt complicat per a la conducció en el curs d'un riu sec, perquè té moltes pedres i amb prou feines es poden prendre referències en la navegació. El nostre cotxe és molt nou i haurem de cuidar molt la mecànica"*, encara que Marc reconeix que hi ha aspectes d'aquesta prova que poden beneficiar-los: *"Cada any ens canvien el recorregut. Per a aquesta edició hi ha un tram de 20 quilòmetres que és de muntanya, més proper als*



ral·lis que als raids i aquí és on, un equip com nosaltres, podem marcar una mica la diferència”.

Blázquez no es posa objectius ni metes, encara que no amaga que li agrada estar al capdavant: *“No anem pressionats per aconseguir resultats immediats, encara que no negaré que a mi, com a tot pilot, el que m’agrada és estar el més amunt possible. Aquesta és una prova important per al meu equip, però li segueix la Baja Espanya el juliol i allà, després de la primera presa de contacte del cotxe amb la competició, potser sí que estiguem capacitats per exigir-nos. De tota manera cal tenir en compte que les curses són imprevisibles i mai hi ha res clar fins que no les acabes”.*

Després de les diferents jornades de test, Marc no amaga estar satisfet amb l’evolució aplicada al Fornasari: *“Les sensacions amb el cotxe són bones. Cal treballar però ja per si mateix és una muntura ràpida. El que més m’agrada és que és pràcticament de sèrie i, malgrat això, el seu rendiment és òptim. S’hi pot treballar moltíssim encara per la qual cosa, si ja partim amb una bona base, imagina quan estigui evolucionat!”.*

Tot i que està encara per confirmar, Fornasari pretén alinear fins a quatre vehicles a la sortida de la Italian Baja. L’objectiu és que totes les unitats arribin a meta i acumular la màxima experiència per a la preparació del cotxe. Blázquez apunta: *“Arribar a la meta és molt important, primer pel fet d’haver-ho aconseguit i segon per la moral que et dóna el demostrar que som fiables i robustos”, i afegeix: “Hem de comprendre, tots, que estem en la base d’un projecte que quan arribi a la seva cúspide pot donar molt de què parlar”.*

La Italian Baja es desenvoluparà del 14 al 16 de març, amb base a Cordenons (Dream Village) i parc d’assistència a Maniago. La prova començarà divendres amb una superespecial de vuit quilòmetres (Barbeano); dissabte es muntarà al voltant de les especials de Tagliamento (molt llarga, de 74 kms) i Monte Jouv (20,15 kms), que els participants realitzaran tres i dues ocasions respectivament, fins a completar els 262,30 quilòmetres cronometrats previstos. La 2a cita del calendari finalitzarà diumenge després de realitzar dos bucles sobre les mateixes especials que el dia anterior, amb 188,30 quilòmetres de velocitat.

Contactes i dades d’interès

RACC AUTOMÒBIL CLUB

Tel: 93 495 50 29 • Fax: 93 448 24 90
Albert Riudeubàs • E-mail: raccpress@racc.es

Per a informació en cursa d’aquest programa:

JAS Info Service

Tel: 93 885 22 56 • Fax: 93 885 64 98
E-mail: racc@jas.es • www.jas.es