

Del 14 al 16 de marzo, el del RACC se estrena a los mando de un Fornasari RR450

## Marc Blázquez, a punto para la Italian Baja



El próximo viernes, 14 de marzo, comenzará con la de Italia el Campeonato Internacional FIA de Bajas para el piloto del RACC, Marc Blázquez, que abre así una nueva etapa en un certamen del que es bicampeón, en esta ocasión de la mano del equipo italiano Fornasari. Blázquez estará copilotado, en esta ocasión, por Manuel Navarro.

Dos completas sesiones de test en Catalunya (Súria, Barcelona) y en Italia (en la provincia de Pordenone) han conformado una ajustada puesta a punto del espectacular Fornasari RR450 con el que Marc afrontará el resto de calendario, compuesto por cinco duras pruebas. Blázquez conoce muy bien esta cita, por lo que en sus entrenamientos ha primado el encontrarse cómodo con el coche y conseguir el ansiado feeling que todo piloto busca al estrenar montura. Para iniciar el certamen con garantías, el equipo no acudió a la Saudi Arabian Hail Baja que abrió el certamen y que tuvo lugar a mediados de febrero, cita que se adjudicó Nasser Al-Attiyah al volante de un BMW X3.

Pese a las precauciones con las que se toma Blázquez su participación en la baja italiana, la prueba "de casa" para su equipo, el del RACC conoce perfectamente el sabor del triunfo en tierras transalpinas ya que en 2006 ganó copilotado, en aquella ocasión, por Lucas Cruz. Asegura Marc que: *"No es una prueba fácil pero si muy conocida: tiene un tramo muy complicado para la conducción en el cauce de un río seco, porque tiene muchas piedras y apenas se pueden tomar referencias en la navegación. Nuestro coche es muy nuevo y deberemos cuidar mucho la mecánica"*, aunque Marc reconoce que hay aspectos de esta prueba que pueden beneficiarles: *"Cada año nos cambian el recorrido. Para esta edición hay un tramo de 20 kilómetros que es de montaña, más próximo a los*



*rallyes que a los raids y ahí es donde, un equipo como nosotros, podemos marcar un poco la diferencia”.*

Blázquez no se pone objetivos ni metas, aunque no esconde que le gusta estar en cabeza: *“No vamos presionados para conseguir resultados inmediatos, aunque no negaré que a mi, como a todo piloto, lo que me gusta es estar lo más arriba posible. Ésta es una prueba importante para mi equipo, pero le sigue la Baja España en julio y allí, tras la primera toma de contacto del coche con la competición, quizás sí que estemos capacitados para exigirnos. De todas formas hay que tener en cuenta que las carreras son imprevisibles y nunca se tiene nada claro hasta que no las terminas”.*

Tras las distintas jornadas de test, Marc no esconde estar satisfecho con la evolución aplicada al Fornasari: *“Las sensaciones con el coche son buenas. Hay que trabajar pero ya de por sí es una montura rápida. Lo que más me gusta es que es prácticamente de serie y, a pesar de ello, su rendimiento es óptimo. Se puede trabajar muchísimo aún por lo que si ya partimos con una buena base, ¡imagina cuando esté evolucionado!”.*

Aunque está aún por confirmar, Fornasari pretende alinear hasta cuatro vehículos en la salida de la Italian Baja. El objetivo es que todas las unidades lleguen a meta y acumular la mayor experiencia para la preparación del coche. Blázquez apunta: *“Llegar a la meta es muy importante, primero por el hecho de haberlo conseguido y segundo por la moral que te da al demostrarse que somos fiables y robustos”,* y añade: *“Debemos comprender, todos, que estamos en la base de un proyecto que cuando llegue a su cúspide puede dar mucho de que hablar”.*

La Italian Baja se desarrollará del 14 al 16 de marzo, con base en Cordenons (Dream Village) y parque de asistencia en Maniago. La prueba comenzará el viernes con una superespecial de ocho kilómetros (Barbeano); el sábado se montará en torno a las especiales de Tagliamento (muy larga, de 74 kms) y Monte Jouv (20,15 kms), que los participantes realizarán tres y dos ocasiones respectivamente, hasta completar los 262,30 kilómetros cronometrados previstos. La 2ª cita del calendario finalizará el domingo tras realizar dos bucles sobre las mismas especiales que el día anterior, con 188,30 kilómetros de velocidad.

## **Contactos y datos de interés**

### **RACC AUTOMÓVIL CLUB**

Tel: 93.495.50.29 • Fax: 93.448.24.90

Albert Riudeubàs • E-mail: [raccpress@racc.es](mailto:raccpress@racc.es)

Para información en carrera de este programa:

### **JAS Info Service**

Tel: 93.885.22.56 • Fax: 93.885.64.98

E-mail: [racc@jas.es](mailto:racc@jas.es) • [www.jas.es](http://www.jas.es)