



Albert Orriols, de el equipo SIMM, ha participado durante este fin de semana en la primera cita del *Campionat de Catalunya de Muntanya "al Farell"*.

Caldes de Montbui, a 20 d'Abril de 2008.- Este domingo se ha disputado la *XII+I Pujada al Farell*, organizada por 'Montbui Racing Vallès'. El piloto del equipo SIMM cerraba el acuerdo con el preparador y piloto de Demon Car, Santi Guitart, para participar en la prueba inaugural de la temporada de montaña.

El piloto de la comarca de Osona ha repetido experiencia en el catalán de montaña, y es que en la anterior temporada ya participó en la misma prueba aunque con un Speed Car GT1000. La escudería 'montbuienca' ofreció la posibilidad de realizar unos entrenamientos libres, que se disputaron durante la tarde del sábado, dónde Albert intentó adaptarse lo más rápido posible al Demon Car ya que no había realizado ningún test previo con dicho vehículo, nuevo para él y, por tanto, al que no acostumbrado a pilotar.

Durante la disputa de la primera manga de carrera Albert lograba un buen crono, de 2'50,32, quedando sexto de la clasificación general y quinto de la clase CM a 7,006 segundos de Carles Mestres, que se ha adjudicado la primera manga de la prueba, y única para la mayoría de pilotos participantes. El piloto de SIMM también decidió no salir a la segunda manga debido a la lluvia intensa que hizo presencia mientras los primeros vehículos comenzaban a disputarla, y a la imposibilidad de poder mejorar su registro por la poca adherencia del asfalto. Cabe destacar que Albert ha mejorado sus registros respecto a los entrenamientos oficiales, rebajando su tiempo en un total de 11 segundos.

Albert, al dejar el Demon Car en el parque cerrado, comentaba que *"ha sido una muy buena experiencia, lástima que no haya podido disputar la segunda manga de la carrera en seco, ya que seguramente podríamos haber mejorado un par de posiciones. No obstante, nos hemos ido adaptando a la diferente conducción del vehículo al que estoy acostumbrado, al tratarse de un vehículo con tracción trasera, con conducción a altas revoluciones (12/13.000)"*.

La próxima cita para el Equipo SIMM, será el próximo 10 de mayo con la celebración del 37º Rallye Berguedà, puntuable para el Campeonato de Cataluña de Rallyes de Asfalto con coeficiente 5.

XII+I Pujada al Farell - Clasificación Final

1.	Carles Mestres	Speed Car GT 1000	2'43.319
2.	Francisco Fontanellas	Speed Car GT-R	a 0.416
3.	Santi Guitart	Demon Car	a 2.183
5.	Albert Orriols	Demon Car	a 7.006

Texto: Motorcomunicación

Foto: Joan Rodríguez