



ESPIRITU DE AVENTURA

NOTA DE PRENSA

Un 'mini' Dakar de 2.000 km por Marruecos con un buggy PGO

- El equipo hispano-portugués Espiritu Aventura, formado por Rui Cabaço y Juanjo Llido, disputará el raid Panáfrica para demostrar la fiabilidad del buggy PGO BugRacer 500i.
- Por primera vez un buggy utilitario totalmente de serie participará con apoyo oficial de la marca en un rally raid con 2.000 kilómetros de recorrido por las pistas y dunas de Marruecos.
- La prueba se celebrará entre el 6 y el 13 de septiembre, con salida y llegada en Almería.

Alicante, 30 de julio de 2009

A falta de poco más de un mes para que dé comienzo la edición 2009 del raid Panáfrica, el equipo hispano-portugués Espiritu Aventura está listo para embarcarse a la aventura en una de las pruebas amateurs más duras. El portugués afincado en Jávea (Alicante) Rui Cabaço y el javiense Juanjo Llido, piloto y copiloto respectivamente, tendrán que afrontar más de 2.000 kilómetros en pleno desierto marroquí, donde se encontrarán pistas pedregosas, *chots* y las dunas del Erg Chebbi.

A los mandos de un PGO BugRacer 500i, serán los encargados de poner a prueba por primera vez la fiabilidad y robustez de un buggy utilitario con fines recreativos en una prueba deportiva de estas características. Para hacer aun más complicado el reto, la unidad que pilotarán, cedida por Vouga Motor (importador para España y Portugal de la marca PGO), será estrictamente de serie, incluyendo la suspensión de gas que comercializa el fabricante de forma opcional.

Los únicos 'extras' con los que está equipado el vehículo son los obligados por la organización de la prueba: material de rescate y de seguridad, y un equipo de navegación GPS.

Para Cabaço ésta será su segunda participación en la Panáfrica, lo que aporta un plus de confianza al equipo, aunque en esta ocasión tendrá que adaptarse a otras novedades: *"La única ventaja que tendremos en la prueba es que ya conocemos el terreno, pero el hecho de competir con un vehículo totalmente distinto al que piloté en las otras ediciones supone un aliciente, ya que el buggy PGO y los quads con los que participé requieren conducciones muy distintas"*.

El piloto portugués considera que el reto fundamental será conservar la mecánica en un raid con etapas largas y bastante exigentes: *"2.000 kilómetros de pistas es prácticamente una tercera parte del recorrido cronometrado de un Dakar, y tenemos que cubrir esa distancia en seis días, de modo que la dureza está más que asegurada. El terreno por el que transcurre"*

VOUGA
MOTOR ESPAÑA, S.A.

PGO

LOWRANCE



RIDER & BIKE

Masía Delorda

Postalfree

WWW.ESPIRITU-AVENTURA.COM



ESPIRITU DE AVENTURA

la prueba está en su mayoría en mal estado, ya sea por los efectos de las lluvias torrenciales, o por la multitud de zonas pedregosas y rotas que conforman el paisaje. Sin duda, una superficie tan exigente con la capacidad de resistencia, tanto de pilotos y copilotos como de la mecánica, implica tomar ciertas precauciones y evitar forzar el vehículo".

Según Cabaço, "una de las claves de la Panáfrica es la fiabilidad de los vehículos, por lo que evitar golpes y el sobredesgaste de la mecánica serán aspectos fundamentales. También hay que evitar errores de pilotaje que puedan ocasionar averías".

En cuanto a la elección del PGO, "cuando nos planteamos volver a participar en este raid, creímos que sería una buena idea intentar algo distinto, así que como nadie se había atrevido con un buggy utilitario decidimos que lo haríamos nosotros. Cuando se lo contamos a algunos amigos nos miraron con escepticismo, pero lo cierto es que hemos realizado 700 kilómetros de duros test y el BugRacer 500i no ha indicado ningún síntoma de debilidad. Nuestro objetivo es llegar a la meta y demostrar que con este buggy también se pueden afrontar grandes retos".

Qué es la Panáfrica

La Panáfrica es una prueba tipo raid aventura que nace de la afición a los rallys africanos como el Dakar, del que toma el espíritu de aventura, la dureza y la resistencia, pero con una duración de carrera reducida a seis jornadas y con unos costes infinitamente más económicos y asequibles para los apasionados a este deporte y a las travesías por los desiertos del norte de África.

La quinta edición de la Panáfrica será radicalmente diferente a las anteriores, debido al incremento significativo del kilometraje, que pasa de 800 a 2.000 km. Además, este año Almería acogerá la salida y la llegada de la prueba, si bien el raid transcurre en su gran mayoría por la franja este de Marruecos, donde se disputarán un total de seis etapas, desde el 6 hasta el 13 de septiembre.

Los participantes pueden escoger entre dos tipos de competición: la Panáfrica Enduro y la Panáfrica Navegación. En la primera, los distintos equipos compiten contra el reloj en una prueba que mezcla la velocidad, la habilidad de pilotaje y el sentido de orientación, mientras que en la segunda, los inscritos tienen un tiempo máximo para localizar una serie de way points (puntos de paso) y alcanzarlos recorriendo el mínimo posible de kilómetros. En este caso, no se prima la velocidad sino la mejor estrategia, la tenacidad y la intuición. Para ello, los participantes deben ayudarse con el uso de cartografía de la zona y equipos de navegación GPS. El equipo Espiritu Aventura competirá en este apartado dedicado a la navegación.

En total, 36 equipos tomarán parte en este desafío, 9 en coches 4x4, 16 en motos, 2 en quads y 9 en buggys.

Cómo es el vehículo

El PGO BugRacer 500i es un buggy biplaza que cuenta con una estructura tubular muy liviana. Su longitud total es de 2,92 metros, por 1,62 m de ancho y 1.51 m de alto, con un peso total de sólo 485 kilos. El motor que empuja este divertido cuadríciclo es de origen Piaggio. Se trata de un monocilíndrico de 4 tiempos y 460 c.c. alimentado por inyección, capaz de alcanzar 106 km/h.

VOUGA
MOTOR ESPAÑA, S.A.

PGO

LOWRANCE



RIDER & BIKE

Masía Delorda

Postalfree

WWW.ESPIRITU-AVENTURA.COM



ESPIRITU DE AVENTURA

De tracción a las ruedas traseras, está dotado con un cambio automático por variador continuo con reductora y un bloqueo de diferencial trasero. La suspensión está compuesta por dobles trapecios con amortiguadores de gas regulables en precarga en el eje delantero, y basculantes independientes con amortiguadores de gas también regulables en el eje trasero. El precio del PGO BugRacer 500i es de 11.759 euros.

FICHA TÉCNICA PGO BugRacer 500i

MOTOR

Tipo:	Monocilíndrico, 4T
Cilindrada:	460 cc.
Diámetro x Carrera (mm):	92 x 69
Compresión:	10,5:1
Sistema de sincronización:	Un árbol de levas en cabeza, 4 válvulas
Potencia homologada (Kw x rpm/m)	14,9 / 6.750
Arranque:	Eléctrico
Alimentación:	Inyección
Tracción:	Trasera
Transmisión secundaria:	Cardan, con bloqueo de diferencial
Caja de cambios:	Automática con reductora y marcha atrás

CHASIS

Cuadro:	Multitubular con arco de seguridad
Dim. (largo/ ancho /alto):	2.920/ 1.620/ 1.515 mm
Dist. ejes:	2.250 mm
Peso:	485 kg
Suspensión delantera:	Independiente doble trapecios amort. regulables en precarga
Suspensión trasera:	Basculantes independientes con amort. regulables en precarga
Frenos delanteros:	2 discos con pinzas doble pistón (260 mm diámetro)
Frenos traseros:	2 discos de doble accionamiento hidráulico/mecánico
Neumáticos delanteros:	25 x 8-12"
Neumáticos traseros:	27 x 10-12"
Capacidad del depósito:	19,5 litros
Nº de plazas:	Homologado 2 plazas

Tipo de homologación:	Cuadriciclo (Carné A o B)
Importador:	Vouga Motor España, S.A.
Precio:	11.759 €
Iva, Portes y I.M. (14,75%) Incluido	



Para más información y material fotográfico,
contactar con Gerard Gil (Mediagé Comunicación)
Tel.: +34 609 880 755
Email: ggil@mediage.es

