



COMUNICADO DE PRENSA

Pierre Lartigue reapareció en la Baja Aragón doce años después junto a Tot Curses

El piloto más laureado de la prueba no pudo completar el recorrido tras detenerse su vehículo al vadear un río.

Zaragoza, 26 de julio de 2009

Pierre Lartigue participó nuevamente el clásico rally raid tras doce años de ausencia. Para el piloto francés ésta es la segunda carrera que disputa dentro del programa de desarrollo y consolidación del recientemente estrenado Tot Curses C4 Proto.

La última vez que Lartigue tomó parte en la Baja España Aragón fue en 1997 compartiendo cartel con Ari Vatanen en el poderoso equipo Citroën. Aquella edición fue especialmente dura y tras 900 kilómetros prácticamente emparejados, el francés logró alzarse con la victoria sobre el finlandés. El duelo fue tan agotador que Lartigue, exhausto por el esfuerzo, el calor sofocante y la dificultad del trazado, necesitó incluso la ayuda del médico del equipo para salir del coche. Ése fue su cuarto y último triunfo en la Baja, un resultado que le convirtió en el piloto de coches más laureado de la prueba, hasta que años más tarde Jean-Louis Schlesser igualara su palmarés.

Por aquel entonces, el copiloto de Lartigue era Michel Périn, con quien las casualidades de la vida hicieron que se reencontrara nuevamente en la presente edición, pero en bandos "opuestos"; Périn ocupa ahora el asiento derecho del coche de Nani Roma.

"Me ha hecho mucha ilusión volver a competir en la Baja porque me trae muy buenos recuerdos. Es una carrera que siempre me ha gustado mucho porque es una mezcla de velocidad y resistencia", asegura Lartigue. Sobre sus impresiones en relación a cómo ha evolucionado la prueba en todo ese tiempo, el francés comenta que ***"por las normativas FIA y por las dificultades que entrañan organizar un rally tan largo y complejo, la carrera ha cambiado bastante. Ahora el recorrido está más fragmentado y se ha reducido, mientras que antes cubríamos distancias de unos 1.000 kilómetros non-stop. De todos modos, sigue siendo un raid muy exigente en el que hay que ser muy rápido y constante para ganar. Además es una de las pruebas más atractivas de Europa"***.



En cuanto a su participación en esta 26ª edición de la Baja, Lartigue y su actual copiloto José María Ferrer no pudieron completar el trazado por una avería que se produjo al vadear un río, en el kilómetro 53 del primero de los dos tramos previstos para la jornada del sábado.

Así lo describe el piloto: ***“Al entrar en el río fuimos con precaución pero, aun así, la ola que se formó hizo que entrara agua en el vano motor. El coche se detuvo y ya no pudimos reemprender la marcha, pero es algo que tienes que asumir cuando estás en las carreras. Lo positivo de nuestra experiencia es que el Tot Curses C4 Proto va muy bien y esta incidencia es fácil de resolver para próximas ocasiones”.***

Nota: Para más información y material fotográfico, contactar con Gerard Gil
(Email: ggil@mediage.es / Tel.: 609 880 755).