



Patrocinada por Audi, la edición del cincuentenario bate todos los récords

50 Rallye Internacional de Coches de Época Barcelona-Sitges: 150 coches en la salida

8 de febrero de 1959: 1ª edición del Rallye Internacional de Coches de Época Barcelona-Sitges con 23 coches en la salida de la Plaza Sant Jaume de Barcelona, cuyo banderazo lo daba Juan Antonio Samaranch, en aquella fecha teniente de alcalde del ayuntamiento de Barcelona.

30 de marzo de 2008: 50ª edición con 150 coches concentrados entre las plazas Sant Jaume, Sant Miquel y calles adyacentes a ambas y repetición de una imagen histórica, la de Juan Antonio Samaranch, ex presidente del COI, dando de nuevo el banderazo de salida.

Con el patrocinio de Audi, este 50 Rallye Barcelona-Sitges está llamado a ser uno de los más exitosos de toda su historia. En primer lugar por contar con una participación que ha batido todos los récords y que, por un tema de organización y logística, ha tenido que cerrarse a 150 inscritos; en segundo lugar por el apoyo recibido por parte de entidades e instituciones que han puesto todas las facilidades al organizador, Foment de Turisme de Sitges; en tercer lugar porque poco a poco se va perfilando la presencia de caras muy conocidas del mundo de la política, el deporte, la cultura y la sociedad que no querrán perderse uno de los retornos a los años 20 más impacantes de los últimos tiempos. En último lugar, y como ya es tradición, el 29 y 30 de marzo se espera que miles de personas participen de esta cita que, además de conseguir reunir a un centenar y medio de joyas de la automoción de principio del siglo XX, acapara las miradas de colectivos y personas procedentes de Francia, Alemania, Gran Bretaña, Portugal y de distintas ciudades y poblaciones de toda España.

≈Coches desde 1901 a 1924

Los 150 coches participantes en el Rallye Barcelona-Sitges son máquinas fabricadas todas ellas antes de 1924, la más antigua de las inscritas un De Dion-Bouton de 1901 (firma francesa que estuvo activa entre los años 1883 y 1932) procedente de Zaragoza. Los coches inscritos están clasificados en cuatro grupos. En el primero, para vehículos construidos hasta 1908, están 18





unidades de gran valor, entre las que destacan tres de ellas que ya se alinearon en el primer rallye de 1959: Un Clement-Bayard de 1903, un Delahaye de 1906 y un flamante Delaunay Belleville de 1906 (ver próximo ladillo).

El grupo II abarca vehículos fabricados entre 1909 y 1914. Hay inscritos 34 vehículos de esta antigüedad, entre los que cabe destacar un Hispano Suiza 15/45 de 1912, apodado Alfonso XIII, auténtica imagen de la calidad de los modelos deportivos de la época, así como distintos modelos Ford T, coche del que se fabricaron 16 millones de unidades desde 1908 a 1927, con distintas variaciones de carrocería, modelo que marcó las bases de la fabricación en cadena. En el grupo III, de 1915 a 1920, se encuentran 32 monturas con distintos Hispano Suiza (marca buque insignia española de la época), Cadillac, Rochet Schneider, o un Fiat 501 de 1920, desarrollado por Cavalli, del que se llegaron a realizar hasta 45.000 unidades. Un Elizalde, un Delahaye o incluso un Locomobile de 1918 de seis cilindros son otros de los muchos modelos destacados.

Los coches de 1921 a 1924 suman 66 y entre los más curiosos se encuentra distintos vehículos fabricados en EEUU, como un Graham-Paige, un Studebaker de 1924, un Buick, un Frazer Nash o distintos y lujosos Hispano Suiza, Ford A, Donnet-Zedel, Citroën 5 CV, un parisino Ballot...

≈Seis vehículos que estuvieron en la 1ª edición, repiten ahora en la 50ª



De los 23 vehículos que tomaron parte en la primera edición del Barcelona-Sitges, 6 volverán a repetir la salida del 30 de marzo... 50 años después: un Clement-Bayard de 1903 (matrícula M-95), que en 1959 participó a manos de Josep M. Puigcerver y que en 2008 lo hará con los hermanos Vilanova Permanyer a su volante; una de las primeras unidades fabricadas por Adolphe Clément, que bautizó a su vehículo con su apellido y el nombre de un caballo que en el siglo XVI ayudó a la liberación del pueblo natal del fabricante; habrá también un Delahaye de 1906 (matrícula B-20), que en 1959 condujo Román Ribes y que este año lo hará Patrick Tap, un participante habitual del rallye. El público podrá ver

un bello Delaunay-Belleville de 1906 (matrícula L0-14), que en la primera edición lució a manos del ex-presidente del RACC, Salvador Fábregas y que en 2008 pilotará el periodista Júlio de Santiago; así como un lujoso Rolls Royce de 1923 (matrícula B-12887), históricamente propiedad de Automóviles Roma, que estará en la salida de la Plaza Sant Jaume de Barcelona conducido este año por José Narcís Arderiu. Tampoco faltará el coche de bomberos del ayuntamiento de Barcelona que año tras año acapara todas las miradas y que es un Delahaye de 1912, con matrícula BT-5.

Por último, un Ford T de 1924 (Z-2257) será el vehículo que en 1959 ya condujo Enrique Peribáñez, un barcelonés que volverá a tomar parte con el mismo vehículo después de 12 participaciones en la prueba. El caso más destacado entre los inscritos se lo lleva Marcel Maluquer, un sitgetano de 79 años que no se ha perdido una sola edición y que en esta ocasión participará al volante de un Le Zebre de 1909, mientras que en 1959 tomó parte con un FordT de 1919. Maluquer está muy vinculado al rallye y puede presumir de haber sido uno de los instigadores de esta prueba cuando en Sitges los actos lúdicos y festivos en invierno aún no tenían arraigo.