

En la prueba puntuable para el europeo FIA Histórico de rallyes hay intención de superar el récord de Lancia Stratos que en 2008 fue de siete

57 Rally Costa Brava-Lloret de Mar: La seguridad como referencia

La creciente preocupación que existe actualmente en la esfera de los rallyes con la seguridad se verá incrementada de forma notable durante la 57ª edición del Rally Costa Brava-Lloret de Mar, que se disputará los días 6 y 7 de noviembre de 2009. Para ello RallyClassics, entidad organizadora de la penúltima prueba del Campeonato de España y del Campeonato de Europa FIA Histórico, ha reforzado este aspecto con vistas a la inspección que hará de la cita el Delegado de Seguridad de la RFEdA, Arturo Fernández de la Puente.

Debido a ello la seguridad se verá especialmente reforzada en los tramos cronometrados con un hecho sin precedentes, ya que se ubicará un punto de radio cada 450 metros, algo hasta once veces superior a lo que exige la normativa en el Campeonato del Mundo y muy por encima de la del nacional, lo que permitirá a los comisarios de ruta un perfecto seguimiento de la carrera. Además, ello tendrá una especial relevancia al disputarse la primera etapa en la tarde-noche del viernes con horario nocturno, lo que siempre complica el seguimiento de los vehículos.

A todo esto se le añadirán los obligatorios coche-R de la RFEdA equipados con material médico, estando a bordo de los mismos personal sanitario altamente cualificado. Ambulancias, UCI's móviles, médicos y enfermeros, bomberos o los helicópteros formarán también parte de un dispositivo sin precedentes, configurando lo que el organizador, RallyClassics con Álex Romani al frente, no ha dudado de afirmar que será "el mejor Costa Brava de la historia".

Una inscripción de auténtico lujo

Si ya en la edición anterior los aficionados tuvieron la oportunidad de ver siete Lancia Stratos, para este año RallyClassics está tratando de reunir un número todavía mayor de estas míticas máquinas italianas, haciendo que esta prueba sea una referencia "Stratosférica" en toda Europa, siendo el objetivo de la organización superar el récord de este mítico vehículo en cuanto a unidades presentes en un rally.





lloret
de mar

RallyClassics.org



www.rallycostabrava.com

En lo que respecta a la participación hay que añadir, a la anunciada presencia del equipo Renault Histoire & Collection, con Jean Ragnotti y Alain Serpaggi con sendas berlinetas Alpine, la de otros importantes pilotos como Patrick Canavese, con un Fiat 124 Abarth Ex-Pinto, así como el alemán Uwe Nittel, quien fuera piloto oficial de Mitsubishi en 1997 en el mundial de rallies, año en el que logró su mejor resultado en el WRC con una quinta plaza, y que en esta ocasión acudirá con un Opel Manta en la categoría de Históricas. Otro de los focos de atención será Alberto Hevia, quien desde la próxima prueba del Nacional en Ferrol iniciará su andadura en el certamen con un Skoda Fabia S2000, uniéndose así a los numerosos GT y Grupo N-Plus que completan la lista de inscritos.

A nivel mediático, el Rally Costa Brava-Lloret fue considerado el año pasado por la FIA como el mejor evento del Historic Rally Championship, lo que ha provocado que en esta edición sean muchas las cadenas de televisión extranjeras las que se hayan puesto en contacto con RallyClassics, con el fin de acreditarse para una cita que promete ser inolvidable, lo que todavía tendrá más valor en el caso de que la proyección europea sea un auténtico referente hacia Lloret de Mar y la Costa Brava, dos lugares con amplia tradición automovilística y que de este modo regresan al primer plano internacional.

Más información y acreditaciones de prensa: www.rallycostabrava.com / www.jas.es / Tel. +34 93 885 22 56



Ajuntament de
Lloret de Mar

