

25 Vehículos con Historia evolucionarán en cada etapa del Rally de España

30 años de Campeonato del Mundo en el RallyRACC 2009

Como en la pasada edición, una caravana de Vehículos de Rallyes con Historia formará parte del RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España (1 a 4 de octubre de 2009), pasando por todos los tramos del recorrido entre las dos pasadas diarias que realizarán los vehículos participantes en el mundial. Con la colaboración de la organización alemana que lidera el fotógrafo y empresario Reinhard Klein, la participación de los Vehículos con Historia homenajeará en cierto modo los 30 años de la creación del Campeonato del Mundo de Rallyes para Conductores. Desde que en 1979 Björn Waldegaard se impusiera con su Ford Escort, un total de 16 pilotos se han proclamado Campeones del Mundo y una representación de los modelos que se han visto en el WRC todos estos años se podrán ver en las carreteras tarraconenses. Unas 25 unidades, de muy variado tipo y todas de gran interés histórico, en perfecto estado y con sus decoraciones originales, evolucionarán con sus propietarios en los tramos del RallyRACC, lo que sin duda deleitará al público.

El parque de asistencia de PortAventura será la ubicación estática de dichos vehículos, aunque lógicamente sus movimientos serán lo más esperado por los aficionados. El jueves 1 de octubre estos Vehículos con Historia (nombre que los diferencia de los Vehículos de Competición del mundial), saldrán desde el podio de Salou a las 19 horas, efectuando un recorrido por el interior de la ciudad para volver de nuevo al podio, junto al cual quedarán expuestos. El viernes, 2 de octubre, la salida está prevista a las 10 horas realizando a continuación los tramos La Mussara (11,10 horas), Querol (12,50 horas) y El Montmell (13,40 horas), para regresar a PortAventura a partir de las 16,00 horas.

La salida del sábado 3 está prevista a las 9,45 horas y los tramos serán El Priorat/La Ribera d'Ebre (12,00 horas), Les Garrigues (12,50 horas) y La Llena (13,30 horas), entrando al *service* de PortAventura a partir de las 15,20 horas. Finalmente, el domingo 4 de octubre la salida se dará a las 8,50 horas y los tramos –de nuevo todos los que se disputen en esa jornada final–, serán Riudecanyes (10,00 horas), Santa Marina (11,05 horas) y la Serra d'Almos (11,55 horas). Los Vehículos con Historia, que realizarán los recorridos de enlace en caravana y saldrán a los tramos en intervalos de 15 segundos con coches 0 y 00 específicos para ellos, regresarán al podio de Salou a partir de las 13,05 horas del domingo, donde quedarán expuestos.

El *Shakedown* en el "Coll de la Teixeta", inicio del tramo de Riudecanyes

Tras recibir autorización de la FIA, la idea ya materializada del RACC de utilizar parte de uno de los auténticos tramos de la carrera para celebrar el *Shakedown* será una más de las aportaciones del Rally de España en la continua batalla para la reducción de costes. Esta zona de pruebas se iniciará justo en la salida de los que en la tercera jornada serán tramos 13 y 16, "Riudecanyes", circulando por los 4,32 kms iniciales hasta el Coll de la Teixeta y regresando en enlace a Les Irlles directamente por la N-420. Los equipos prioritarios podrán instalar una escueta asistencia técnica unos metros antes de la propia salida del tramo, mientras que el resto la podrán ubicar en Les Irlles.

Publicado en www.rallyracc.com el reglamento oficial

El pasado 1 de agosto se publicó en www.rallyracc.com el reglamento oficial del 45 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España, tanto en español como en inglés, con toda la información deportiva y técnica que puede necesitar cualquier piloto que se haya inscrito o que tenga la intención de hacerlo. Por otro lado, las inscripciones quedarán cerradas el martes 25 de agosto.