

## El equipo Simm consigue una meritoria 2ª posición en el 40º Ral·li Osona

Vic, a 29 de Junio de 2008.- Ayer sábado, día 28 de Junio, se disputó el quinto rally de la temporada, dónde Albert Orriols y Lluís Pujolar, del equipo SIMM, tuvieron la victoria cerca, esta vez jugando como equipo local no pudieron ganarle la partida a Membrado, finalizando la prueba a 20,2 segundos del piloto de Olost.

La 40ª edición del Ral·li Osona, será tristemente recordada, por coincidir con la noticia de la muerte de Pep Bassas, extraordinario piloto que nos hizo disfrutar en los años 90 con un BMW M3. Campeón de Cataluña absoluto en el año 1984 y e España el 1989, además del título de Campeón de España de Turismos en 1997. Por otro lado, se celebró el 'I Concurs de fotografia de l'Equip SIMM 206 WRC', el cuál, a falta de recibir imágenes de los participantes, tuvo un buen nivel de participación. El podio final del rally, una vez llegaron buena parte de los participantes, se hizo con los tres primeros clasificados pero sin la celebración del cava, desplegando un póster con la foto de Pep Bassas y, después de unas emotivas palabras se guardó un minuto de silencio.



Albert y Lluís, salieron desde el primer tramo al ataque, pilotando el 206 WRC de forma muy agresiva y ofreciendo espectáculo con su conducción. Desde la primera especial (La Trona) el equipo SIMM finalizaba segundo, a tan sólo 2,4 segundos de Membrado, posición que mantendrían hasta el final del rally. Los problemas mecánicos también estuvieron presentes en la prueba de 'casa', en esta ocasión volvía a ser protagonista el sistema de embrague que tantos problemas está dando el equipo SIMM esta temporada. En los últimos tramos de la jornada, Albert conseguía ganar las dos últimas especiales 'nocturnas', (Sant Julià-Espinelves y Coll de Gomara), recortando un total de 2,3 segundos, los cuáles no eran suficientes para quitarle la victoria al equip de Olost. Durante los tramos de

la tarde, las diferencias entre los dos se contaban por décimas, hecho que denotaba que estaban imponiendo un ritmo muy alto, que ninguno de los dos reducía en ningún momento. Los dos equipos de Osona estuvieron un nivel por encima de sus rivales, finalizando con una diferencia de mas de dos minutos.

Desde la llegada al podio, situado en el Passeig de la Generalitat, Albert comentó: *"Ha sido el mejor Rallye Osona que he disputado, aún teniendo algunos pequeños problemas en las salidas de los tramos, hecho con el que hemos perdido unos segundos importantes, por el resto ha sido un rally en el que hemos apretado mucho para luchar por la victoria, que se nos ha escapado por poco ya que Membrado-Vilamala nos lo han puesto muy difícil. De todas maneras, este buen resultado nos hace escalar hasta la tercera posición provisional del campeonato, y a la vez nos ha permitido rodar unos kilómetros más con el 206 WRC, con el que cada vez somos más competitivos"*.

El próximo objetivo para el Equipo SIMM será el 'Rallye VII QR-Cassà' puntuable con coeficiente 5, previsto para el día 27 de septiembre, dónde intentará continuar recortando diferencias respecto a sus rivales, y mejorar la clasificación en el campeonato. No obstante, el equipo no descarta realizar algún rally fuera de Cataluña, antes de esta fecha, para seguir progresando con la adaptación de su WRC.

Clasificación Final – 40º Rallye Osona			
1.	MEMBRADO-VILAMALA	Renault Maxi Megane	A 1h 04'02.3
2.	ORRIOLS-PUJOLAR	Peugeot 206 WRC	A + 20.2
3.	SEGÚ-HARO	Seat Ibiza Kit Car	A + 2'01.7

Clasificación Provisional Campeonato de Cataluña	
1.	Josep Mª Membrado 1120 Puntos
2.	Eduard Forés 904 Puntos
3.	Albert Orriols 776 (1 resultado menos)