

FIM SUPERMOTO WORLD CHAMPIONSHIP

S109

GRAN PREMI D'ANDORRA

PAS DE LA CASA-GRANDVALIRA

Els germans Chareyre i Husqvarna es reafirmen com a icones del Supermoto guanyant el G.P. d'Andorra.

Comunicat Oficial 0709 - 20 de Septiembre 2009

El campionat del Món de Supermoto va arribar per segon any consecutiu a l'atractiu escenari de Grandvalira. El G.P. d'Andorra, per la seva pròpia emoció i per una nutrida representació espanyola i andorrana, va centrar l'atenció durant les últimes setmanes de molts aficionats que segueixen i practiquen aquesta modalitat.

L'elitisme i el potencial que té aquesta especialitat es va veure incrementada degut a l'assistència de personatges destacats en el món del motor com Toni Elías, que va fer de director improvisat de cursa, o pilots de rally, Mirko Hirvonen o Dani Solà. Tots ells juntament amb la grada natural, estaven ansiosos per veure als millors pilots del món i com no, al recent arribat Francesc Cucharrera, actual número u espanyol.

El fet que aquest G.P. fos declarat el millor de la temporada passada no va influir en l'organització, que es va esmerar en millorar en molts aspectes. El tacte amb el que es va cuidar el traçat mixte de Grandvalira, l'organització i la gran difusió que ofereix sempre l'equip de Youthstream, únicament es van veure perjudicats per un temps molt canviant, que combinant moment de sol, pluja i boira, va obligat als responsables de la FIM a suspendre, davant la resignació del públic, la segona i decisiva final.

Els germans Chareyre i Husqvarna van demostrat ser els més forts aconseguint per segon any consecutiu un doblat que els confirma una vegada més com els icones en la modalitat. Per estar involucrats en ella des dels seus inicis i per defençar a una marca amb tants títols i victòries al Mundial.

Complint amb les previsions per aquesta jornada de Diumenge, el responsable de la F.I.M, el Sr. Ralf Piva, va habilitar la segona Zona OffRoad donant-li un altre sentit ben diferent a aquest traçat mixt de Grandvalira. Els primers pilots a sortir a pista van tornar a ser els del Campionat de Europa Open y S3, comprovant com el fang acumulat en aquesta nova zona s'expandia per gran part de la pista. Els

representants Espanyols i Andorrans van donar un primer avís, estant més forts i millor adaptats a aquestes difícils condicions.

Gastón García va assolir la segona posició mentre que el David Giménez amb un gran tercer lloc, va aconseguir oblidar-se de la mala elecció de pneumàtics de la jornada anterior, que el va relegar fins a la 7^a posició de la graella de sortida. El Joan Lladós va refermar la seva actuació a la final de classificació de dissabte amb un magnífic 6^o lloc.

Aquest nou traçat, més exigent en molt aspectes, va agradar a un públic que començava a emplenar la tribuna principal. Les inevitables “derrapades” i el tacte fi a l’hora d’aconseguir una millor tracció, va deixar al Finlandès Mauno Hermunen com l’home més ràpid del Warm Up. A les posicions capdavanteres van tornar a aparèixer els favorits per la victòria final, els germans Chareyre, Thierry VDB i l’Ivan Lazzarini.

Francesc Cucharrera, més adaptat als nous pneumàtics i millorant considerablement la posta a punt de la seva KTM, va donar un altre pas endavant marcant el 6^o millor crono de S1, 10^o Scratch.

Les quatre primeres posicions de la graella de sortida les van disputar de nou els millors dels entrenaments oficials de dissabte. La “Superpole” va deixar aquest cop a l’Adrien a la primera posició per davant del seu germà Thomas, l’Ivan Lazzarini i el Thierry VDB. Grandvalira veia com per segon any consecutiu els pilots oficials d’Husqvarna tornaven a ser els protagonistes.

UEM+S3

Les curses del Campionat Europeu Open i S3 van ser les que van començar a escalfar l’ambient a Grandvalira. La primera final va tenir les dues primeres posicions sense moviments, dominades pels italians Dall’era i Porfiri, mentre, un grup encapçalat per Gastón García i en el que s’hi trobava el David Giménez, amb uns continus avançaments, va captar l’atenció de la grada principal.

Gastón García va haver de donar-ho tot per defensar una tercera posició que va perdre per moments, però que al final, després d’un error de Monticelli a la Zona OffRoad, va poder recuperar i conservar fins a l’arribada. El David Giménez, immers a una intensa lluita amb quatre pilots, no va poder aprofitar-se de la errada de l’italià i va ser finalment 7^o. El Joan Lladós, després de dues caigudes, va entrar en 11^a posició, el Zoe Parra 13^o i el Joel Bernades 14^o. El pilot local, l’andorrà Aitor Mulero, es va haver de retirar al trencar la cadena de transmissió de la seva Suzuki RMZ.

La segona final va tornar a ser dominada pels italians Dall’era i Porfiri, encara que aquesta segona vegada van poder oferir a tots un bonic duel; un espectacular avançament que li donaria de nou la victòria al de KTM. A la lluita per la tercera

posició es va formar un grup de nou encapçalat per el Gastón García, encara que no va poder aguantar l'empenta de l'Honda nº26 de Ryan Sconfiatti i va cedir per entrar en una quarta posició que l'alçaria fins al tercer esglaó del podi. El David Giménez, amb evidents problemes de potència a la recta principal, va poder mantenir per moments la 5ª posició encara que al final es va haver de conformar la 6ª.

Gastón García va acompanyar des de la tercera posició del podi als italians Dall'era i Porfiri, assolint així el seu primer gran resultat internacional. Un podi que va ser celebrat per tot el seu equip, Suzuki Català. Després dels punts de les dues finals el David Giménez es va classificar en 6ª posició, el Joan Lladós, amb una altra caiguda a la segona màniga 9ª, 11ª el Joel Bernades i 12ª el Zoe Parra. Aitor Mulero, després de patir una caiguda en la segona final, va enllestir el G.P de casa amb una 10ª posició final.

S1+S2

Després de las presentacions i intervencions dels nombrosos convidats V.I.P, els preparatius per la primera final van centrar tota l'atenció. La llarga espera per evitar donar la sortida sota una intensa boira va reunir a un bon número de personatges destacats a la graella de sortida. Passats uns minuts i amb una regular visibilitat, els millors pilots van entrar per fi a l'acció.

Com molts esperaven, després de donar-se la sortida les Husqvarna dels germans Chareyre es van fer amb el comandament d'aquesta primera final. En un primer moment Thierry VDB va intentar seguir el ritme d'un trio que tancava el també pilot d'Husqvarna Gerald Delepine. Però aquesta cursa estaraa dominada totalment pels pilots Husqvarna, que després d'estar presents a les tres primeres posicions veia com el jove Mauno Hermunen s'apropava al grup capdavanter. Primer es va desfer de l'Ivan Lazzarini, després del Thierry VDB i a poc del final del company de marca Delepine. Adrien Chareyre seguit del seu germà Thomas van dominar aquesta primera final marcada per la superioritat d'Husqvarna, Mauno Hermunen va ser el tercer classificat, Delepine el quart, i ja més endarrerits la TM de Van den Bosch, la HM Honda de Lazzarin i l'altre TM oficial de Gozzini.

El pilot català de KTM, el Francesc Cucharrera va patir la seva posició de graella perdent un temps molt valuós al caure-li un pilot al davant. "Cucha" des de l'última posició va remuntar fins a la 10ª posició de S1, 18º Scratch.

La segona final es va quedar amb una espera a la graella de sortida. Amb una boira intensa i amb la incertesa de tots per saber si es donaria pas a la sortida, les fotografies, entrevistes i alguna broma van ser el més destacat fins a l'anunci de la celebració del podi. Després de donar per finalitzat aquest G.P. per les difícils condicions meteorològiques, els germans Chareyre i Husqvarna van tornar a deixar el seu nom gravat a Andorra.

El podi de S1 amb Thomas Chareyre a l'esglaió més alt el va completar Thierry VDB amb la segona posició i Mauno Hermunen amb la tercera. El vencedor de S2 Adrien Chareyre va augmentar el seu marge en la classificació general respecte al segon classificat, al ser segon Gerald Delepine i tercer classificat va ser el seu immediat perseguidor al mundial, Davide Gozzini.



FEDERACIÓ
MOTOCICLISTA
d'ANDORRA



XGRANDVALIRA
ANDORRA



ANDORRA TELECOM