

Juny 2012



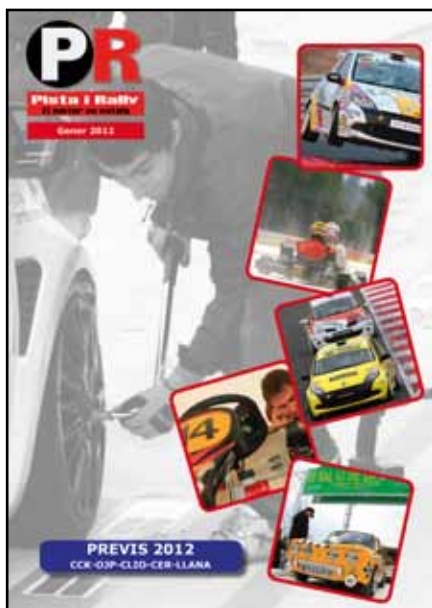
Pista i Rally
El motor en català

**Amb la Cliode vacances,
el CERs' en va a Portugal
aquest mes.**



Clio - Circuit Albacete / CCK - Zona de Karting Juneda / CER - Circuit d'Alcañiz / GT - Circuit d'Alcañiz / Classicmotor Sabadell

Altres informacions disponibles:



Pista i Rally

C/Puigcugull, 10 - 17244 Cassà de la Selva (Girona) Tel. 972460098 - Fax 972463355

Email: adomingo@grn.es - web: <http://www.pista-i-rally.com>

Editor-Director: A. Domingo Roura







Redactors: Climent Domingo, Jaume Marco, Gerard Bosch, Miquel Sararols

Fotografia: J4 Press, A.D.R, Pere Xifre, Marc Esteban, Agsutí Prats, Adrià Masferrer, Xavier Bonilla, Bernard Sousa, Jordi García.

RRPP: i Publicitat: Agustí Domingo

Diseny i Maquetació: Pista i Rally - J4 Press

Pista & Rally no es fa responsable de les opinions fetes pels seus redactors i col·laboradors en ser l'opinió personal de cadacú

	<p>14 Notícies</p>
	<p>10 Clio Cup España Circuito de Albacete</p>
	<p>20 Campionat de Catalunya de Karting Zona de Karting Juneda</p> <p>22 Aleví 25 Cadet 29 Open RACC</p>
	<p>30 Copa España Resistència Motorland Aragón</p> <p>31 Clase 1 36 Clase 2</p>
	<p>44 Campionat d'España de GT Motorland Aragón</p>
	<p>46 Classicmotor Sabadell Fira de Sabadell</p>

EL NISSAN DELTA WING COMPLETA UN GRAN DEBUT EN LE MANS.

Invitados a competir por el Automobile Club de l'Ouest en el "Garaje 56", lugar reservado para los prototipos innovadores con nuevas tecnologías, el Nissan DeltaWing completó 54 vueltas con los pilotos Michael Krumm, Satoshi Motoyama y Marino Franchetti al volante.



El equipo disfrutó de una jornada sin problemas y completó todas las vueltas con un solo juego de neumáticos tipo "slick" de Michelin. La única vez que el equipo se vio obligado a cambiar los neumáticos en todo el día fue durante la breve lluvia que cayó.



El equipo regresará al Reino Unido para completar los preparativos finales para su participación en la 80 edición en las 24 Horas de Le Mans, antes de volver la próxima semana para que el vehículo pase las verificaciones previas a la carrera en la plaza de la República de Le Mans.

RALLYE DU MAROC HISTORIQUE (MARRUECOS) – 28 DE MAYO – 3 DE JUNIO DE 2012

Recogiendo el testigo del mítico rally de Marruecos de los años 70, este 2012 se ha celebrado la 3ª edición del Rallye du Maroc Historique. La prueba ha tenido nada más y nada menos que veinte tramos cronometrados, distribuidos en seis etapas, sumando 386,21 kilómetros cronometrados de un total de 2.102,15 kilómetros.

Los pilotos de ASM Motorsport, Bernard Andre y su copiloto Eric Gressens, a bordo de una unidad de Ford Escort MkI, han competido dentro del Gr. 4 y aunque unos problemas eléctricos retrasaron a la pareja francesa, finalmente han conseguido terminar séptimos en su categoría. La prueba ha destacado por su dureza, por unas largas jornadas tanto para los competidores como para los equipos de asistencia, por unas temperaturas que han superado los 40º C y por una organización excelente.



R A L L P L A T J A D'ARO –TERRES DE CATALUNYA – 26-27 DE MAYO DE 2012

La cuarta cita del nacional francés de rallys de tierra se ha disputado, como ya hizo el pasado año, en tierras gerundenses. Para la ocasión, Ferran Font y Oriol Julià oficiaron de coche 0, aparte de para aportar su experiencia en materia de seguridad, para ajustar su Ford Escort MkII de cara a sus próximas participaciones en el Campeonato de Europa FIA de Rallys Históricos.



También, pudieron probar y adaptarse a los nuevos neumáticos Dmack que utilizaran a partir de ahora en las pruebas en las que participen y de los cuales sacaron conclusiones muy positivas y 23 vehículos históricos presentes.

**OSCAR PALACIO
LIDERA LA GENERAL
DEL NACIONAL DE
MONTAÑA A BORDO
DE SILVER CAR.**



La localidad asturiana de Langreo el fin de semana pasado del 16 y 17 de junio la cuarta prueba del Campeonato de España de Montaña, donde los SILVER CAR volvían a ser mayoría en la categoría II reservada a los vehículos de la categoría CM. En este certamen, el navarro Aritz Egozkue y el asturiano Oscar Palacio, ambos a bordo del SILVER CAR S2, llegaban con el objetivo de defender el liderato del nacional el primero y de asaltarlo el segundo, dentro de una competición donde se encontraban inscritos 78 participantes.



**LOS LANCER EVO
DOMINAN EN EL
RÍAS BAIXAS.**

Alberto Meira, que no puntúa para la Mitsubishi Evo Cup, fue el vencedor absoluto de la prueba con su Lancer, pero no menos grande fue la actuación de Víctor Senra (Mitsubishi Lancer Evo X), tercero de la general y ganador de la Evo Cup junto a su copiloto David Vázquez. El gallego estuvo peleando por los primeros puestos en los compases iniciales de la carrera, llegando a situarse segundo, finalizando tras los diez tramos de la prueba de dos días en el tercer puesto final.



Completaron la clasificación de la Mitsubishi Evo Cup Oscar Moriño y Daniel García (Mitsubishi Lancer Evo X). Daniel Marbán se vio obligado a abandonar en la primera parte de la carrera. Destacar la actuación del Mitsubishi Lancer Evo X de Alejandro Pais, que finalizó en el sexto puesto absoluto.

**OJEDA Y EL CITROËN
DS3 SEGUNDOS EN
LA COPA DE ESPAÑA
Y DE DOS RUEDAS
MOTRICES**

Pilotando el nuevo Citroën DS3 R3, Enrique García Ojeda ha finalizado segundo en las dos categorías que competía, además de entrar en el top diez de la clasificación general del Rally Rías Baixas .



En la céntrica Porta de Sol de Vigo finalizó la tercera prueba puntuable para el Campeonato de España de Rallies, el Rally Rías Baixas. Enrique García Ojeda y su copiloto Pablo Marcos con un Citroën DS3 R3, han logrado la octava posición final tras un rallye en que los vehículos de dos ruedas motrices han tenido que pelear con unas complicadas condiciones meteorológicas. A pesar de esto, Ojeda ha completado la prueba viguesa sin el más mínimo error y con el DS3 de Citroën Auto Gomas que ha vuelto a mostrar una fiabilidad absoluta. Conforme han ido mejorando la puesta a punto específica para este rallye, ha ido progresando con sus cronos escalando posiciones en la clasificación general.

ALBERT ORRIOLS PUJA AL PODI DEL RAL·LI EMPORDÀ

La Bisbal d'Empordà ha acollit aquest cap de setmana la 27ena edició del Ral·li Empordà, puntuable per certamen català de ral·lis. Albert Orriols i Manel Muñoz han participat amb el seu habitual Mitsubishi Evo X N+ i han demostrat, un cop més, que el seu lloc natural és el podi perquè des que ha començat la temporada no han baixat d'ell. La prova organitzada per l'Escuderia Baix Empordà ha estat conformada per dues seccions idèntiques de tres trams diferents (Els Àngels 15,64 km, Santa Pellaia 8,37 km i La Ganga 6,34 km) sumant 60,70 km cronometrats d'un total de 229,98 km de què ha constatat la prova.



AUTOCASION.COM, AHORA TAMBIÉN EN LA RADIO

A partir de ahora, la información más completa del mundo del motor, que habitualmentese encuentra en la sección de Actualidad de Autocasion.com, estará también disponible en el espacio radiofónico que cada domingo se emite en ABC Punto Radio desde las 18:30. De la mano de Nacho Torres y Kike Moussé, periodistas del motor especializados en información multimedia y ya conocidos por la audiencia a través de sus vídeo-pruebas y por los vídeos prácticos que realizan para Autocasion.com, la vuelta a casa después del fin de semana será mucho más amena y entretenida.

Dentro del magazine dominical "Aceitunas rellenas", el espacio de Autocasion.com informará de los últimos modelos llegados al mercado, entrevistará a personajes de la actualidad, ofrecerá pistas para ahorrar en todos los gastos relacionados con el coche, contará la superoferta de la semana... todo comunicado de forma divertida y desenfadada para que las últimas horas del domingo resulten más llevaderas.

La audiencia participa, bien entrando en Facebook (www.facebook.com/autocasion) o bien mediante Twitter @Autocasion.

ALBERT ORRIOLS ACONSEGUEIX EL SEGON LLOC AL RAL·LI PLATJA D'ARO

El darrer cap de setmana de maig es va celebrar al litoral gironí una nova edició del Ral·li Platja d'Aro - Terres de Catalunya, organitzat per l'Escuderia Myron Racing i puntuable pels certàmens nacional francès i català. Albert Orriols i Manel Muñoz, a bord del seu Mitsubishi Evo X N+, han tornat a realitzar un bon paper i fruit d'això han pogut concloure la prova en una fantàstica segona posició. El ral·li ha comptat amb 6 trams cronometrats -3 d'ells diferents- i un total de 90,80 quilòmetres contrarellotge disputats amb una climatologia excel·lent.

En ell l'Equip SIMM signa el tercer podi consecutiu de l'any al Campionat de Catalunya de Ral·lis i es col·loca segon en la classificació general provisional del certamen. Albert Orriols ha explicat que "avui hem tingut l'oportunitat de guanyar però no hem pogut lluitar en igualtat de condicions al sortir segons i trobar-nos en tots els trams la pols del primer participant



XEVI PONS REAPARECE EN EL NACIONAL DE RALLYES CON UN PODIO



Xevi Pons ha regresado al Campeonato de España de Rallyes con una extraordinaria segunda posición en el Rallye de Ourense, cuarta prueba puntuable para el nacional de la especialidad que finalizó ayer por la noche. El piloto del RACC, actual líder del Campeonato de España de Rallyes de Tierra, estrenaba para esta prueba un Ford Fiesta de la categoría N1 con el que protagonizó una espectacular progresión, pasando de la quinta plaza que ocupaba en los compases iniciales de la carrera, al segundo puesto final, sumando sus primeros puntos en el nacional de rallyes esta temporada.



SEGUNDA POSICIÓN DE JAVIER MORCILLO EN EL ASTON MARTIN FESTIVAL, CATEGORÍA GT2

Como previo de las 24 horas de Le Mans, se ha disputado esta mañana la carrera del Aston Martin Festival con participación española. El madrileño Javier Morcillo; director deportivo de la Escuela Española de Pilotos; junto a su compañero, el británico Paul White, han finalizado octavos de la general y segundos de la categoría GT2.



Bajo una intensa lluvia se daba la salida del Aston Martin Festival. Javier tomaría la salida desde la quinta posición y llegaría a rodar tercero cuando en la sexta vuelta tenía que entrar para dar el relevo a su compañero. Con la pista en pésimas condiciones debido a la lluvia, el británico sufriría dos trompos en su primera vuelta, cayendo a la décima posición. En la última vuelta, acabarían recuperando dos para acabar finalmente en la octava plaza, un gran resultado pese a haber estado luchando por el podio durante la primera parte de la carrera.

VICTORIA Y LIDERATO PARA MIGUEL FUSTER EN OURENSE

Después de dos rallies en los que le ha perseguido la mala suerte, Miguel Fuster se ha reencontrado con el triunfo en la cuarta prueba del Campeonato de España y se ha colocado de nuevo en cabeza de la clasificación general. El piloto del Centro Porsche Alicante ha dominado la competición de principio a fin, y se ha anotado su segunda victoria del año en Ourense.



Peor les fueron las cosas a los otros dos pilotos de Porsche en Ourense. Luis Monzón sufría un trompo que dañaba algo su 911, y posteriormente se tenía que retirar antes del último bucle. Joan Carchat tampoco llegaba a meta, tras sufrir una salida de carretera que posteriormente dañaba el puente trasero de su coche.



EL CITROËN DS3 CONSIGUE SU MEJOR RESULTADO EN EL NACIONAL DE RALLIES

En la localidad gallega el Citroën DS3 ha logrado su mejor resultado de la temporada, finalizando en la séptima posición final y en el segundo puesto en la Copa de España, además de clasificarse segundo entre los coches de dos ruedas motrices, un gran resultado que le ha permitido mezclarse entre vehículos con más prestaciones.



El piloto cántabro ha aprovechado el rally gallego para seguir con la puesta a punto del Citroën DS3 R3 el cual está en plena fase de evolución, centrándose especialmente en los frenos, para poderle sacar el máximo partido al vehículo de cara la próxima prueba puntuable, el Rally de Ferrol que se disputará los días 24 y 25 de agosto.

LUCA ROSSETTI GANA EL ISTANBUL RALLY

El equipo tres veces campeón de Europa Rossetti - Chiarocosi gana la tercera cita del Campeonato de Turquía 2012 con el Skoda S2000 de Skoda Turkey - Yuce Auto Pegasus Racing y consolida su liderazgo en la clasificación general del Campeonato.

La tripulación de nacionalidad italiana pero con licencia de Turquía ha llegado en el primer lugar por delante de Yagiz Avci - Bahadir Gucenmez y Murat Bostanci - Onur Vatansever con los Ford Fiesta S2000 del Team Castrol Ford Team Turkiye.



La carrera del tres veces campeón de Europa ha sido prudente al fin de evitar pinchazos siempre posible en las carreras sobre tierra y más aún si, como en este caso, Rossetti siempre ha salido primero con la desventaja técnica de tener que ser el "precursor" y "limpiar el camino" para los otros equipos.

RECORD-MARTÍN, EN LA SUBIDA DE ARUCAS



Modesto Martín continúa en la subida de Arucas con su serie de buenas actuaciones en las pruebas de montaña de Canarias. Cuatro pódiums, dos victorias y ahora ya se atreve incluso con los record. En Arucas se convertía en el piloto más rápido de la historia, en la categoría de turismos al completar en 1:58,757 el espectacular trazado aruquense, bajado en cerca de tres segundos el registro anterior, logrando la victoria y otro buen puñado de puntos que consolida así su posición de líder provisional en el Provincial de Montaña de Las Palmas 2012.

EL LOTUS EXIGE R-GT EN EL GEKO YPRES RALLY

El legendario marca británico de coches deportivos Lotus hará su debut como coche cero en el Geko Ypres Rally de Bélgica el 21 a 23 de junio. El piloto portugués Bernardo Sousa, que va a competir con el Lotus Exige GT-R luego este año, va a conducir este coche oficial antes de su entrada en el Campeonato Europeo de Rallyes de la FIA y el Intercontinental Rally Challenge.

Como parte del programa de desarrollo continuo del Exige R-GT, que se ha sometido a pruebas en Italia, llega su primera participación, aunque sea como coche 0, en un rally. El Geko Ypres Rally, que se celebra en la ciudad de Ypres en Flandres Occidentales, será la primera oportunidad para los aficionados para ver el coche de cerca y en la carrera, con el equipo Bernardo Sousa - Corrado Mancini a bordo.



FERNANDO MONJE, CAMPÉON DE EUROPA DE TURISMOS 2012

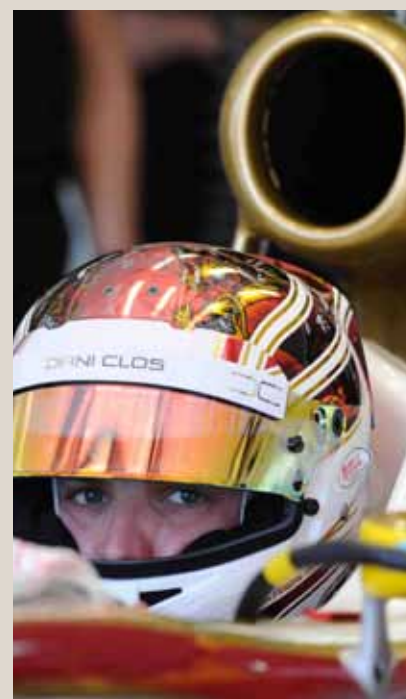


Después de liderar todo el campeonato y contabilizar nada menos que 6 victorias de 8 posibles, Fernando Monje (Seat León TDi) se ha proclamado Campeón de Europa de Turismos, un título continental que ningún piloto español había conseguido anteriormente en esta especialidad.

Con tan sólo 19 años, Fernando Monje ha debutado este año en turismos a bordo de un Seat León TDi preparado por Sunred Engineering. Desde la primera cita, Monza, en la que consiguió unos registros récord al ganar las dos carreras, rubricar la pole position y conseguir las dos vueltas rápidas, hasta hoy que ha vuelto a repetir idéntica gesta, el barcelonés siempre ha encabezado la general de este certamen con sello FIA, a pesar de su nula experiencia anterior en Turismos y el desconocimiento manifiesto de casi todos los circuitos por los que ha pasado el ETCC de 2012.

DANI CLOS PARTICIPARÁ EN LA PRIMERA SESIÓN DE ENTRENAMIENTOS LIBRES DEL GP DE GRAN BRETAÑA

El piloto Dani Clos volverá a subirse en el F112, para realizar la primera sesión de entrenamientos libres del viernes, en el Gran Premio de Gran Bretaña, que se celebra los próximos 6-8 de julio en el mítico trazado de Silverstone.



Dani Clos sustituirá a su compañero Narain Karthikeyan y acompañará a Pedro de la Rosa en los 90 minutos primeros de pruebas. Esta será la segunda vez que Clos suba al F112, después de haber disputado los libres del GP de España. El equipo HRT Formula 1 Team llega a Silverstone en continua progresión y con muchas ganas de seguir avanzando.

Continua del duel franco-català entre Guillot i Nogués.



Text:Jaume Marco
Fotos: Elias Domingo

El Circuit de la Torrecilla, a Albacete, ha acollit, aquest cap de setmana, la quarta cita de la temporada de la Clio Cup Espanya de Circuits 2012. El certamen va estrenar en el traçat manxec un nou format, amb tres carreres en el mateix meeting, que va augmentar l'espectacularitat de la competició. Mancant dues cites, la igualtat en la classificació general és enorme, ja que Marc Guillot està situat en la primera posició amb 226 punts, tan sols 2 per sobre el tarragoní Óscar Nogués.





Rafa Villaneuva va tornar a pujar al podi en la primera cursa i va estar a punt de tornar a repetir en la tercera

Nogués doble poleman a la Torrecilla.

El tarragoní Oscar Nogués, va aconseguir el millor temps en les dues sessions oficials d'entrenaments, aconseguint la Pole per la primera i tercera cursa.

En la primera sessió Nogués va avantatjar a un molt agressiu Rafa Villanueva en poc més de dècimes, mentre el francès Marc Guillot i el seu company i cap de files Nicolas Milan havien de conformar-se amb la segona línia, per darrera d'ells en la tercera Salvatore Arcaresi i Thomas Fjordbach conformarien la tercera línia de la graella.

En la segona tanda d'oficials el pilot de Rangoni Motorsport va tornar a ser el més ràpid aquesta vegada seguit de Guillot, i Milan i Forjdbach que ocuparien la segona línia en la tercera cursa, i Guillaume Lafond i Santi Navarro que formarien en la tercera.



*Esta Llanta, la podemos reparar,
y dejarla como si fuera nueva*

Entra en nuestra web e infórmate de todos nuestros servicios: restauración de salpicaderos, tapicerías de piel o vinilo, moqueta volantes, cristales, paragolpes, carenados, limpieza integral y desionización de vehículos.



restauración universal



D'esquerra a dreta: la valenciana Marta Suria, la catalana Rakel Morera i la colombiana Manuela Vasquez, han animat aquesta temporada la categoria Dama, en l'any amb més participació.



El francès afincat a Barcelona, Guillaume Lafond va finalitzar les dues primeres curses en la meritòria sisena posició.

Nogués de apunta una nova victòria.

La primera cursa programada a deu voltes, va ser un reflex del campionat amb Nogués i Guillot lluitant per la victòria. A ells se'ls hi va ajuntar a mitja cursa Rafa Villanueva que li va prendre la cartera a Guillot a dues voltes del final, i va pressionar en tot moment a Nogués creuant el madrileny la meta en la segona posició a tant sols una dècima del tarragoní. La quarta plaça va ser per Milan a l'expectativa de l'error de un dels primers

classificats, que no es va produir.

El danès Fjordbach va creuar la ratlla d'arribada en la cinquena posició i primer de entre els pilots júnior, mentre que el francès Lafond va ser sisè en el seu millor resultat de la temporada, just per davant de Sant Navarro que va tornar a conquerir la primera posició entre el Amateur. Arcarese, va ser vuitè després de perdre tres posicions en la darrera volta, seguit de Antonio Martinez i Manuela Vasquez com a primera Dama tancant el Top ten.

Carrera 1

1. O. Nogués, 10 voltes.
2. R. Villanueva, a 0.104.
3. M. Guillot, a 0.424.
4. N. Milan, a 0.724.
5. T. Fjordbach, 5.902.
6. G. Lafond, a 7.042.
7. S. Navarro, a 9.961.
8. S. Arcarese, a 10.961.
9. A. Martínez, a 13.248.
10. M. Vásquez, a 15.719.
11. M. Suria, a 16.291.
12. A. Cosín, a 16.901.
13. M. Esteban, a 22.027.
14. C. Esteban, a 22.027.
15. D. Villanueva, a 23.889.
16. R. Morera, a 31.461.
17. G. González, a 31.682.
18. J. Gómez, a 34.918.
19. R. Blach, a 38.767.
20. J. Rodrigo, a 39.208.

Vuelta rápida: Óscar Nogués, en 1.44.157 a 122.320 km/h.

El tarragoní, Oscar Nogués va completar un bon cap de setmana, que li permet recuperar molts punts en la general respecte a Marc Guillot, situant-se a tant sols dos del líder.





Rakel Morera no està tenint sort aquesta temporada i no va poder estar en el punts en cap de les tres curses.



Joaquín Rodrigo, és el pilot que més anys ha pilotat en les Copes Renault, concretament des de 1986.

Arcarese conserva la Pole i guanya la seva primera cursa.

La segona cursa de nou programada a deu voltes, es va iniciar invertint les vuit primeres posicions de la primera cursa, per formar la graella de sortida.

Domini absolut en la cursa del pilot italo-rumanès que no va donar opcions als seus rivals. Segona posició per gironí Santi Navarro que va preferir tornar a pujar al podi aquesta temporada, abans de complicar-se la vida atacant a Arcarese y sumar uns importants punts de cara el campionat. Milan aquesta vegada si que va poder pujar al podi després d'aguantar la pressió exercida per Nogues que va finalitzar en la cinquena posició, just per davant del seu màxim rival a les aspiracions de la corona final, Guillot. Fjordbach va tornar a entrar entre els deu primers, amb una excel·lent setena posició, just per davant de la valenciana Marta Súrria que aquesta vegada li va guanyar la partida en la categoria Dama a Vasquez i Morera. Alex Cosín y Antonio Martínez varen tancar la llista dels deu millors pilots en aquesta segona cursa.

Carrera 2

1. S. Arcarese, 10 voltas.
2. S. Navarro, a 0.853.
3. N. Milan, a 1.324.
4. O. Nogués, a 1.700.
5. M. Guillot, a 6.629.
6. G. Lafond, a 7.628.
7. T. Fjordbach, a 8.229.
8. M. Suria, a 8.996.
9. A. Cosín, a 15.340.
10. A. Martínez, a 16.670.
11. M. Vázquez, a 16.896.
12. J. Palomeras, a 17.961.
13. D. Villanueva, a 17.951.
14. C. Esteban, a 27.907.
15. M. Esteban, a 28.273.
16. R. Morera, a 30.962.
17. R. Blach, a 44.329.
18. J. Gómez, a 44.329.
19. J. Rodrigo, a 50.620.

Vuelta ràpida: Óscar Nogués, en 1.43.969 a 122.541 km/h.



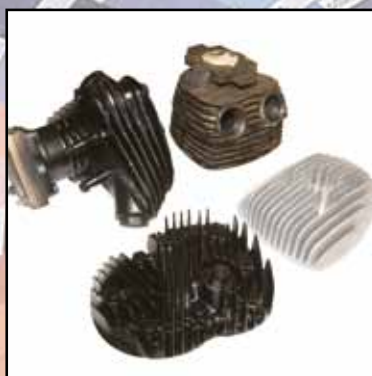
Els germans Gomez, Jonathan i Oscar en una de les seves habituals excursions fora de la cinta gris.



SERVEI DE SORREJATS I PINTATS DE COTXES I MOTOS CLÀSSIQUES



Xassis automòbils



Mecànica



Xassis motocicletes

San Ramón de Penyafort, 67 - Sabadell (Barcelona) - Tel. 93-711 18 47 - Fax. 93-711 19 90 - www.duccar.com

Bosc Tancat, 44 - Cerdanyola del Vallès (Barcelona) - Tel. 93-594 62 15 - Fax. 93-594 62 16 - duccar@duccar.com

TRACTAMENT DE PINTURA EN GENERAL

De nou Nogués des de la Pole.

Nogués va tornar a dominar la cursa llarga programada a 25 voltes, sota una forta calor, amb una gran autoritat, controlat en tot moment per un Guillot que ho va intentar però no va poder superar-lo. Milan de nou va tornar a pujar al tercer calaix del podi, just per davant de Villanueva. Cosín a més de mig minut del guanyador de la cursa va ser cinquè, mentre que Arcarese, de nou primer Júnior va ser sisè, seguit de Navarro, primer Amateur i Mariano Esteban que va tornar a estar en els llocs

d'honor. Diego Villanueva que debutava aquest cap de setmana a la Clio va finalitzar en la novena posició, per davant de Vasquez, primera Dama.



Juan Carlos Esteban no pot amb Navarro en la categoria Amateur.

Carrera 3

1. O. Nogués, 25 voltes. 2. M. Guillot, a 3.469. 3. N. Milan, a 8.408. 4. R. Villanueva, a 10.706. 5. A. Cosín, a 35.248. 6. S. Arcarese, a 40.787. 7. S. Navarro, a 43.043. 8. M. Esteban, a 48.308. 9. D. Villanueva, a 48.786. 10. M. Vásquez, a 52.711. 11. C. Esteban, a 55.139. 12. M. Suria, a 56.621. 13. R. Morera, a 1.04.521. 14. R. Blach, a 1.05.202. 15. G. González, a 1.13.260. 16 J. Gómez, a 1.13.935. 17 T. Fjordbach, 1.36.101. 18. J. Rodrigo, a 1 volta.

Vuelta rápida: Marc Guillot, en 1.43.825 a 122.711 km/h.



Santi Navarro, es la segona vegada que puja al segon calaix del podi, en la primera ocasió ho va fer al ser penalitzat el pilot que el precedia, però en aquesta ocasió inclús va tenir opcions de victòria.



Tot i perdre alguns punts respecte a Vazquez en aquest meeting, Marta Suria encara conserva el lideratge de Dama, al finalitzar entre els deu primers en dues de les curses, i en la onzena posició en l'altre.

Ja has vist les teves fotos a la nostra web?



Find me on
facebook

www.j4press.com

Plini el vell 44 local - 08206 Sabadell - tel. 937460550 Fax 937460782 - e:mail j4press@j4press.com

Més igualtat en la general.

En la classificació general provisional Guillot a perdut gran part de la seva avantatge sobre Nogués i ara tant sols dos punts separant al dos pilots, 226, per 224. Jordi Palomeras que tant sols a pogut sumar dos punts en aquest meeting, després de no poder assistir als cronos i la primera cursa del dissabte per motius personals, ha perdut pistonada i tot i conservar la tercera posició amb un total de 122, ja te més a prop a Milan amb 116 i Navarro amb 111.

En el apartat Amateur Santi Navarro domina la general amb un total de 124 punts per davant de Mariano Esteban amb 108 i Carlos Esteban amb 76.

En l'apartat Dama la lluita continua centrada entre la colombiana Manuela Vasquez i la valenciana Marta Súria amb diferències mínimes entre les dues. La tercera pilot en discòrdia la catalana Rakel Morera lluny dels seus millor resultats d'anteriors temporades cada cop te més lluny poder revalidar el títol que portava guanyant les dues temporades anteriors.

En Júnior Arcarese continua dominant la general de forma clara, més després d'haver aconseguit el triomf en la segona de les curses. Per equips la lluita continua centrada entre l'equip francès de Milan Competition amb 304 punts i l'italià Rangoni Motorsport



El jove madrileny Diego Villanueva en va conèixer de bona mà com se les gasten en la Clio Cup el dia del seu debut en aquesta copa monomarca.



Primera victòria del pilot italo-romanès Salvatore Arcarese, que d'aquesta manera s'afiança en la general de Júnior.

9º Open O.j.p. 2012

Otra forma de vivir el karting.

5 Meetings

Para todas las edades, a partir de 5 años

No importa el material que tengas,

en el **Open O.j.p.** está tu categoría

CATEGORIAS

- **Benjamín**
Pilotos de 5 años cumplidos a 7 años
- **Alevín y Micro Rótax**
Pilotos de 7 años cumplidos a 11 años
- **Cadete y Mini Rótax**
Pilotos de 11 años cumplidos a 13 años
- **Formula 125 Libre Junior**
Pilotos a partir de 13 cumplidos a 15 años
- **Formula. 125 Libre**
Pilotos a partir de 15 años cumplidos.

Para mayor información

www.ojpkarting.com ó al telf. 658 99 19 47

¡¡ PARTICIPA !!

El karting hecho ocio

Sin licencias federativas, SOLO EL SEGURO DE ACCIDENTES
de la M.G.D. tramitado por Club Bcn. Esports y la ACKE

Nomes els petits

La FCA continua fent intents de convocar les categories dels més grans però sense aconseguir despertar l'interès d'aquest. Tot i modificar l'estructura de cursa de Juneda, incorporant una manega classificatòria entre els cronos oficials i les dues mànegues de cursa. Tant sols 13 pilots alevins, 13 cadets i 12 de la reincorporada al CCK Open RACC varen poder formar graella a la sortida.

En Aleví Herrando va ser el gran triomfador, Cubo va fer el mateix al Cadet i Fugardo ho va guanyar tot en Open RACC.



1. Ivan Pareras continua sumant i continua segon en la general d'Aleví.
2. Sortida de la categoria Aleví

Adrian Herrando del LTP-BK Competición, s'emporta la Pole i la classificatòria.

El castellonencs Herrando van ser els més ràpids en uns cronos oficials on 11 dels 13 pilots en pista varen poder estar dins del mateix segon. Camilo Bobet amb el segon millor registre acompanyaria a Herrando en la primera línia, deixant la segona per Ivan Pareras i Antolín Gonzalez i la tercera per Enric Bordas i Genis Civico.

En la classificatòria amb tots el pilots molt prudents, les tres primeres posicions varen quedar intactes, seguits per David Vidales i Aitor Sorozabal, deixant a Antolín a la sisena plaça.



1. David Vidales continua el seu aprenentatge al CCK, tal i com ha de ser amb els pilots d'aquesta edat. .
2. Bona cursa de Camilo Bobet que va tornar a pujar al podi de Juneda



3. Ayrton Fontecha va pujar al tercer calaix venint des del darrera .
4. David Martinez centrat abans de sortir a la pista.



3

Primera cursa d'Aleví per Herrando amb un FA.

Herrando no va donar opcions al seu rivals i va aprofitar la lluita del grup perseguidor per creuar la meta en una còmoda primera posició. Bobet va pujar al segon calaix després d'aguantar les escomeses de les primeres voltes i guanyar uns metres definitius al final de cursa. Tercera plaça per Ayrton Fontecha que venint des de darrera va estar de nou entre els millors al superar a Pareras en la darrera volta. Cinquena posició per Gonzalez encapçalant un grup molt estirat amb Bordas sisè, Civico setè, Ivan Bataller vuitè, Joan Valldeperes novè i Joel Suades desè.



4

De nou Herrando a lo més alt del podi.

La segona cursa va tornar a tenir el mateix guió que la primera, amb Herrando destacat al capdavant i Bobet en la segona posició. Aquesta vegada va ser Sorozabal el que va aconseguir pujar al darrer calaix del podi per davant de Pareras que de nou es va quedar fora del podi aquesta vegada per tan sols 3 mil·lèsimes. Bordas va ser cinquè a 10" del líder, comandant un grup compost per Bataller, Civico, Gonzalez, Fontecha que es va veure perjudicat per un incident en la primera volta i Suades que va tornar a ser desè, en una cursa sense més història.

Adrian Herrando continua al capdavant a Pareras a 54 punts en la **continua líder d'Aleví.** de la general amb 308 segona posició per davant. Amb aquestes dues punts després de les dues de Fontecha amb 240 i victòries, Herrando victòries de Juneda, deixant Bobet quart amb 237.



Manel Cubo amb Top Kart Pole i classificatòria de Cadet.

Tal i com va succeir en la categoria d'Aleví la majoria de pilots varen finalitzar els oficials dins el mateix segon. Per darrera de Cubo, Bosco del Moral va ser segon a 12 mil·lèsimes, Lluç Ibañez tercer a 169 i Carlos León quart a 279. La tercera línia de la graella estaria compartida per Lisard Santos i Marta Garcia. Al igual que en la categoria anterior les tres primeres posicions no varen canviar en el transcurs de la mànega, Santos va pujar fins la quarta posició per davant de Lloberas i Adrian Muñoz, per configurar les tres primeres línees de la graella de la primera cursa.



1. Lisard Santos lideran en grup perseguidor. .
2. Alex Machado no va tenir el seu cap de setmana a Juneda, tot i axi continua líder.



1





Cubo guanya la primera cursa amb el permís de Lloberas.

Permís que no va ser voluntari, ja que la lluita entre els dos joves pilots va ser intensa durant tota la manega, creuant per sota de la bandera d'escaig per aquest ordre després d'alternar-se varies vegades en la primera posició.

Ibañez va creuar la ratlla d'arribada en una còmoda tercera plaça molt per davant de León i Machado, que va aparèixer en aquesta primera cursa després d'uns cronos i una classificatòria desastrosa. Muñoz va ser sisè per davant de Santos, Villar, Max Llobet i Marta Garcia que va baixar el rendiment envers altres curses.



1. Manel Cubo va ser el triunfador del cap de setmana entre els cadets.
2. Lluç Ibañez també va completar un bon cap de setmana amb podi.
3. Bruno Ochoa reflexionant amb el seu pare sobre la cursa realitzada.
4. Jorge Latapia en plena cursa.

Text:Jaume Marco

Fotos: J4 Press






Pocker per Cubo.

Manel Cubo va completar un cap de setmana perfecte guanyant la darrera cursa de Cadet un altre vegada per davant de Lloberas i Del Moral que va pujar al tercer calaix del podi, guanyant a Santos per la mínima. León va ser cinquè, seguit de Muñoz, Garcia, Machado, Llobet i Ibañez que va passar la primera volta en la darrera posició.

Machado continua líder.

Tot i no haver obtingut uns bons resultats Alex Machado gràcies el seu coixí de punts continua al capdavant de la general amb un total de 258 punts, tres més que Cubo que amb aquest cap de setmana puja fins la segona posició empatat a punts amb Xavier Lloberas. Amb 244 Marta Garcia baixa fins la quarta posició.



-  Podem fer la rèplica del teu vehicle, amb tu, de forma totalment artesanal en cartró-pedra
-  Podemos hacer a réplica de tu vehículo, contigo, de forma totalmente artesanal en cartón-piedra
-  We can make a replica of your car, with you, of handcrafted form, in papyrolit



Find me on
facebook



WWW.J4PRESS.COM



1. Marta Garcia no va tenir el seu cap de setmana i perd varies posicions den la general de Cadet.
2. El grup de participants en el Open RACC posa per la premsa sota la carpa de Genikart.
3. Alejandro Fleta no va poder fer res contra Fugardo.
4. Marc Fugardo va dominar de cap a peus l'Open RACC.
5. Erik Zabala va protagonitzar la remontada del cap de setmana.

Marc Fugardo imposa la seva llei al Open RACC.

A la Zona de Karting de Juneda l'Open RACC arrancava la seva temporada amb un Marc Fugardo impressionant.

El de Sentmenat es va imposar en el cronos oficials amb 71 mil·lèsimes sobre Alejandro Fleta, deixant la segona línia de la graella per Aitor Gomez i Hugo Belda i la tercera per Naïm Saladich i Marc Vera.

En la primera Fleta va estar al capdavant de la cursa en tot moment fins la darrera volta en que va ser superat per Fugardo. La tercera posició va ser per Alejandro Morales a més de 10", Xavi Casanovas i Arnau Fernandez a quasi mig minut. Vera va ser sisè a més de 30", seguit de Gerard Badia , Gomez, Belda i Erick Zabala.

En la segona Fugardo no va voler sorpreses i es va imposar a Fleta amb autoritat. Zabala de menys a més amb una excel·lent cursa va pujar al tercer calaix del podi amb franca lluita amb Morales i Casanovas. Més retardats Fernandez va ser sisè seguit per Gomez, Belda, Sergi Ramos i Saladich trencant el Top ten.





Molta calor a Motorland.

El segon meeting de la temporada de la Copa d'Espanya de Resistència es va fer esperar, després del primer disputat a Navarra el mes d'Abril.

En la Classe 1, victòria de Jordi Oriola en la primera cursa i de David Cebrian i Carlos Ezpeleta en la segona tot dos amb Seat León Supercopa.

En la classe 2 la parella de fet formada per Gonzalo Martín i Marta Suria i Diego i Alex Villanueva, tots ells amb Renault Clio Cup es repartiren les victòries.

PCR i els germans Arruabarrena s'emporten les dos Pole amb Vigiola i Aristi com a socis.

Després de dues sessions de cronos oficials, celebrades el matí de dissabte, a darrera hora de la tarda va arribar el torn dels cronos oficials.

En la primera tanda Harriet Arruabarrena i Antonio Aristi van obtenir el millor temps amb més de 2" d'avantatge sobre Jordi Oriola que va aconseguir el segon millor registre. En la segona línia de la graella, formarien l'equip

Dalt: Els germans Arruabarrena al capdavant de la segona cursa de Classe 1.

Dreta: Vicente Dasi aquesta vegada acompanyat per Javier Basagoiti varen guanyar el tofeu Joan Fernandez.



català format per rus Yuri Makushin i l'andalús Miguel Toril amb els catalans David Cebrian i Carlos Ezpeleta al seu costat. L'altre equip de russos, format per Mihail Maleev i Khirill Ladygin, juntament amb Ivan Benbenuti ocuparien la tercera línia en la primera formació del diumenge. En la segona tanda Unai Arruabarrena e Iñigo Vigiola també varen aconseguir la Pole, aquesta vegada amb tant sols 4 dècimes sobre el seu germà. Oriola i Cebrian-Ezpeleta aconseguen la segona línia de la segona cursa, mentre que Benbenuti i Vicente Dasi aquesta vegada acompanyat per Javier Basagoiti formarien en la tercera.

Text:Jaume Marco
Fotos: J4 Press



Monlau Competició i Oriola s'empoten una cursa dominada per Arruabarrena-Arsti.

Amb un excel·lent sortida la parella basca va posar ràpidament terra de per mig respecte a Oriola, encapçalant gran part de la cursa, fins que l'aplicació del handicap i el canvi de pilot, que va portar l'equip de PCR Sport fins les darreres posicions. Això va deixar el terreny lliure a Maleev-Ladygin per encapçalar la cursa fins que eren superats per Oriola a falta de tres voltes pel final de cursa. Per darrera Benbenuti va pujar al tercer calaix del podi com a primer Amateur. Jaume Font es va haver de conformar amb la quarta posició. Molt més retardats Cebrian-Ezpeleta varen ser cinquens, seguits de Makushin-Toril, l'altre parella russa Bergardt-Nikolopev i els madrilenys Dasi-Basagoiti, primers de D6. Roberto Sanjuan i Isaac López trencaven l'hegemonia del Seat León Supercopa en la novena posició i primer de D4 amb el seu Nissan 350 Z, tancant el top ten els homes de la Pole Arruabarrena-Arستي.



Dalt: Vigiola esperant el relleu de Unai Arruabarrena.

Baix: Jordi Oriola que va guanyar la primera cursa seguit dels seu copanys d'equip Cebrian-Ezpeleta.



Segona victòria de Monlau, aquesta vegada amb els catalans Cebrian-Ezpeleta.

Ni tant sols una corba va poder conservar el homes de la Pole la seva posició que va passar a mans de Arruabarrena-Aristi que de nou varen conservar la seva plaça fins el canvi de pilot, lloc que varen cedir a Oriola, que al mateix temps va cedir a Arruabarrena-Vigiola i que al final varen entregar a Cebrian-

Ezpeleta perquè aquests poguessin estrenar-se amb la seva primera victòria de la temporada. Jaume Font també de la formació de Barcelona va poder conservar la seva segona plaça del atacs de Maleev-Lagygin que varen tancar el pòdium.

Oriola venint des de el darrera va ocupar la quarta plaça per davant de Makushin-Toril i Bergardt-Nikolopev, deixant a Oriola venint des de e

I darrera va ocupar la quarta plaça per davant de Makushin-Toril i Bergardt-Nikolopev, deixant a Arraubarrerna-Vigiola en la setena plaça i primers de D6. Dasi-Basagoiti varen tornar ha estar entre els deu primers i varen tornar a conquistar en títol en l'apartat Joan Fernandez, ocupant la vuitena plaça, seguits de Arruabarrena-Aristi i Pablo Yeregui i Daniel Carretero amb Nissan 350 Z com a primers de D4.



Carlos Ezpeleta i David Cebrian continuen líders de la general en la Classe 1.



Pablo Yeregui i Daniel Carretero son els líders de la D3 amb el seu Nissan 350 Z Cup.



Dalt: Un nou equip amb pilots russos en el CER, aquesta vegada formar per Yuri Makuhin i l'andalús Miguel Toril

Baix: Bona actuació de Jaume Font que va tornar a pujar el podi.



David Cebrian i Carlos Ezpeleta amb Monlau continuen líder de la Classe 2

Amb un total de 129 punts els pilots barcelonins amb el seu Seat León Supercopa encapçalen la general de la Classe 2 i de la D5, seguits pel rus Kirill Ladygin amb 122 i Jordi Oriola amb 121. En la D6 Unai Arrubarrena i Iñigo Vigiola empaten a punts amb el seu germà Harriet acompanyat per Antonio Aristi amb un total de 46 punts, Vicente Dasi es tercer amb 30 punts. En la D4 Pablo Yeregui i Daniel Carretero amb el seu Nissan 350 Z són encara més líders amb 72 punts, pels 40 de Roberto Sanjuan.

Domini dels Seat León D3 i el Peugeot RCZ en els cronos de la Classe 2

Els dos Seat León de la Classe 2 varen ser els grans dominadors de primera tanda de cronos oficials, els germans Martínez Bedmar es varen imposar amb poc més d'una dècima a Pascal Hidalgo i Borja Garcia, deixant en la segona línia a una peculiar parella formada per Gonzalo Martín i Marta Suria. Quarta posició del nou Peugeot RCZ que impulsat per Astra i amb el suport de Peugeot Sport France amb el pilot internacional Maximo Cortes i l'italià Alberto Vescovi. En la tercera línia de la graella el madrileny Jose Antonio Rueda formant equip amb el manxec Rafael Rodriguez compartirien espai amb els cosins madrilenys Diego i Alex Villanueva, tots dos amb Renault Clio.

En la segona Cortes i Vescovi varen aconseguir la Pole per davant del Villanueva, mentre que Dani Diaz-Varela i el seu nou company Alvaro Rodriguez amb Renault Clio i Raul i Ruben Martinez ocuparien la segona. Tercera per Hidalgo-Garcia i el Renault Clio de Santi Navarro i Nicolas Milan.



Els dos Seat León Supercopa D3 de Pascal Hidalgo i Borga Garcia a l'esquerra i de Raul i Ruben Martinez a la dreta varen dominar els primers cronos oficials i la primera part de la cursa inaugural.



L'Equip RACE format per Martín-Suria s'emporten la primera cursa.

Els dos León amb molta més potencia que els seus rivals varen dominar de cap a peus els primers minuts d'aquesta primera cursa, fins que el canvi de pilot i l'aplicació del handicap els varen retardar en excés per poder recuperar de nou posicions. Va ser a les hores quan Martín i Suria amb el seu Renault Clio varen agafar els estreps de la cursa arribant per la mínima en la primera plaça amb tant sols 8 dècimes d'avantatge sobre Cortes-Vescovi amb el seu Peugeot. La tercera posició va ser pel jove pilot provinent del karting Mikel Azcona també amb Renault. Navarro-Milan varen ser quarts al superar a Francisco Palomino i Pablo Martín a cinc voltes pel final, al igual que Raul i Ruben Martinez, sisens, al superar als madrilenys a dues voltes del final. Asensi Fuertes i Javier Gorbeña varen portar al seu Hyundai Coupe a la setena posició i primers de la Challenge Coupe, seguits del Mini Challenge de Manuel León-Sotelo i el Coupe de Vincenzo Greco, pilot italià afinat al sud de la península, tancant el top ten un altre Coupe el de Servillera-De Dios. En D2 Esteban Vallin va ser el millor classificat quinze de la general,, seguit de Luca Demarchi i Alfredo Salerno, tots dos amb Seat

, Juan Campos va ser l'únic representant en acabar la cursa amb el seu Peugeot 207 THP en la darrera posició de la general.

Dalt:Santiago Valdivielso aquesta vegada acompanyat per Alvaro Fontes, no va arribar ni els cronos oficials, al trencar el motor del seu Renault Clio.

Baix:Raul Castilla va substituir el seu motor pero el va tornar a trencar també abans dels oficials.





L'activitat al pitlane en els entrenaments oficials és intensa, a la foto el Renault Clio de Martín Suria i el Mini Challenge de León-Sotelas en primer pla i el Renault de Rueda-Rodriguez en segon terme.



El italo-andalús Vincenzo Greco va guanyar la Challenge Coupe en la segona cursa, en la primera es varen imposar Servillera-De Dios.



La parella madrilenyo-amnxeica formada per José Antonio Rueda i Rafael Rodriguez són segons en la provisional del trofeu Joan Fernandez per equips.



Santi Navarro domina en solitari la classificació general provisional de la Classe 2.



Bona actuació del jove pilot provinent del karting Mikel Azcona, que va pujar al tercer calaix del podi.

El CD Jarama Sport i els cosins Diego i Alex Villanueva guanyen la segona cursa tot i les molèsties físiques de Diego.

Amb el semàfor en verd el pas per les primeres corbes va ser totalment net, amb Cortes-Vescovi dominant la cursa fins el handicap, quan els Villanueva varen prendre el relleu i situar-se líders fins el cop de bandera final, arribant a tenir més de mig minut d'avantatge, sobre Navarro-Milan que varen pujar al segon calaix del podi guanyant la partida a Martínez-Martínez per la mínima.

Azcona que va rodar durant la part final en la tercera plaça, va caure fins la quarta, just per davant del Mini León-Sotelo. Encara amb diferències mínimes Cortes-Vescovi varen ser sisens per davant de Palomino-Martin, Rueda-Rodríguez i Hidalgo-Garcia. Greco va ser el primer en la Challenge Coupe en la desena posició de la general.

Demarchi-Salerno li va guanyar la partida a Vallín en la D2, mentre que Campos va tornar a tenir l'honor de ser l'únic pilot de D1 en finalitzar la cursa de nou en la darrera plaça.



Espectaculars Luca Demarchi i Alfredo Salerno varen guanyar una cursa i són líders de la D2.

Copa España Resistencia



Dalt esquerra: Palomeras i Egui comparteixen el liderat del Trofeu Joan Fernandez per equips.

Dalt dreta: Molt agresiu el Mini Challenge de Manuel López-Sotelo.

Baix: Maxi Cortes i Albert vescovi varen tenir un bon debut amb el nou Peugeot RCZ.





Dalt: Volta de formació amb Castillo-Torres en primer terme.

Baix: Díaz-Varela i Rodríguez no varen tenir el seu cap de setmana i varen abandonar en les dues curses

Baix: La parella de cosins Villaneuva molt contents pels seu triomf en la segona cursa.

Santi Navarro amb l'equip francès Milan Competition nou líder de la Classe 2 i D3

El pilot gironí Santi Navarro amb Renault Clio ha format equip amb dos companys diferents en els dos meeting disputats fins el moment, es per aquest motiu que ara es líder en solitari del CER-2 amb un total Garcia Mendez amb 99 punts, mentre que el jove Azcona es tercer amb 81 punts un més que Diego Villaneuva. En D2 Alfredo Salermo i Luca Demarchi continuen líders amb la mateixa diferència de 10 punts sobre Esteban Vallín, tots dos amb Seat Ibiza SC Trhopy, mentre que el D1 Juan Campos ha agafat més avantatge sobre Raul Castilla després del trencament de motor del seu Hyundai.

Toni Castillo continua líder del Trofeu Joan Fernandez per pilots, mentre que José Antonio Rueda i Rafael Rodriguez, empaten a punts amb Jordi Palomeras i Jordi Egui en la general del Trofeu Joan Fernandez per equips.



GT i CER JUNTOS EN MOTORLAND

Gran expectación generó el Campeonato de España de GT en su primer paso por MotorLand. Si en la jornada del sábado era el equipo Autorlando Sport quien marcaba la pauta, más de lo mismo sucedió el domingo. El triunfo final tras dos horas y diez minutos de carrera fue para el Porsche 997 GT3 R conducido por Jesús Diez, Alvaro Fontes y Gianluca Carboni, que entraban tan sólo 5 segundos por delante del Ferrari 430 de Celso Miguez, Alessandro Pierguidi y Alan Sicart. Los compañeros de equipo de los vencedores, que ayer marcaban la pole, hicieron una buena salida pero se quedaron fuera de carrera cuando sólo llevaban 6 vueltas, dejando vía libre al resto de competidores. El tercer escalón del podio fue para el Audi R8 del portugués Cesar Campanico y el finlandés Mikko Eskelinen y el Porsche del equipo Drivex tuvo el podium a su alcance pero fue sancionado con un drive-through y terminó finalmente cuarto.

①

Text: CP
Fotos: J4 Press



②



3



1. Alan Sicart es segundo en Motorland con Ferrari 460 GT2.

2. Alvaro Fontes gana después de dos horas de carrera Porsche 997 GT3 R.

3. La pareja catalana Villalba-Gutierrez a los mandos de su Ginetta G50 GT4.

4. Azor Dueñas participó invitado en uno de los Ferrari .

5. El Espectacular Audi-8 LMS Ultra en la pista.



4

5



**Els
expositors
més
importants
agraïts
amb la
feina
feta pel
Motor Club
Sabadell**



1. La pista de Bymco amb les seves motos de Slot va ser una de les parts més concorregudes pels infants.
2. També els més petits varen poder gaudir del taller de dibuix de Jordi Altés.
3. El Paller, destinats a la compra venda entre particulars es va instal·lar fora del recinte firal.
4. L'ITV mòbil, situada a la Gran Via de Sabadell va complir els objectius de prop de 20 vehicles que varen aprofitar l'ocasió.



Amb les expectatives complides, tant per part dels organitzadors com dels expositors, diumenge passat es va tancar la primera edició de la fira "Classicmotor Sabadell", organitzada pel Motor Club Sabadell, J4 Press i Otac Organización Profesional. La fira, destinada als vehicles clàssics i clarament dividida en dos sectors, va congrega per una banda a bona part de les empreses automobilístiques, pel que fa als cotxes clàssics, de la ciutat de Sabadell i rodalies. En aquesta, varem poder contemplar autèntiques joies del passat, com per exemple un Bugatti Type-47, un Audi Quattro grup 4 de ral·lis, un Mercedes que pertanyia a l'Estat Espanyol, un Jaguar D-Type, varis Hispano-Suiza, Fiat, Abarth, Lancia, i molts altres. Per una altra, un sector de recanvis, màquines, equipaments i eslot, va reunir expositors catalans, espanyols, i fins i tot de França o el Pakistan. Tots ells van valorar positivament l'esforç del Motor Club Sabadell, i el fet de tenir durant dos dies i mig, molta gent passejant i altra, fent negocis. A aquests darrers, bàsicament, anava orientada la fira. "Classicmotor Sabadell, aspira a ser en els anys venidors una referència pel que fa al món de les fires dels cotxes clàssics, i a especialitzar-se bàsicament en la competició d'aquest tipus



5. Joan Aymamí i Jordi Catón varen rebre el reconeixement de Classicmotor Sabadell i Motor Club Sabadell per la seva trajectòria professional i esportiva
6. La Copa Pegaso, la Copa Abarth Assetto Corse Difisa i la Copa Scaleauto varen omplir la pista de la Escuderia Montjuich durant tot el cap de setmana.

de vehicles”, ens comentava el Carles Aluju, president del Motor Club Sabadell. Apart de la pròpia fira, els organitzadors van preparar diverses activitats paral·leles durant tot el fi de setmana. Així, dissabte hi havia una unitat mòbil especial per clàssics de la ITV-Certio, competicions d'eslot a escala 1:24, tallers de maquetistes, dibuixos pels més xics, cotxes de ràdio-control elèctrics i de benzina, etc. Igualment, es van donar els premis del “I Concurs de Fotografia del Ral·li de la Llana”, es va sortejar una inscripció pel “IX Ral·li de la Llana Trofeu Autosi”, i es van fer també uns emotius reconeixements a les trajectòries esportives i professionals als sabadellencs Jordi Caton, pilot, i al Joan Aymamí, copilot i fotògraf del motor. Diumenge, es va celebrar la primera edició del “Ral·li Sabadell – La Salut”, per cotxes del 1905 al 1960, amb un recorregut d'uns 70 km. pel Vallès, en caravana, i escoltats per cotxes de l'organització. Els amics del Vespa Club Sabadell van fer la “I Ronda de la Fira” i Harley Davidson Barcelona, ens va dur unes quantes d'aquestes magnífiques motos. Un acte important de la jornada, va ser un merescut homenatge fet al pilot sabadellenc Joan Fernández, qui no necessita presentació. A l'auditori, juntament amb

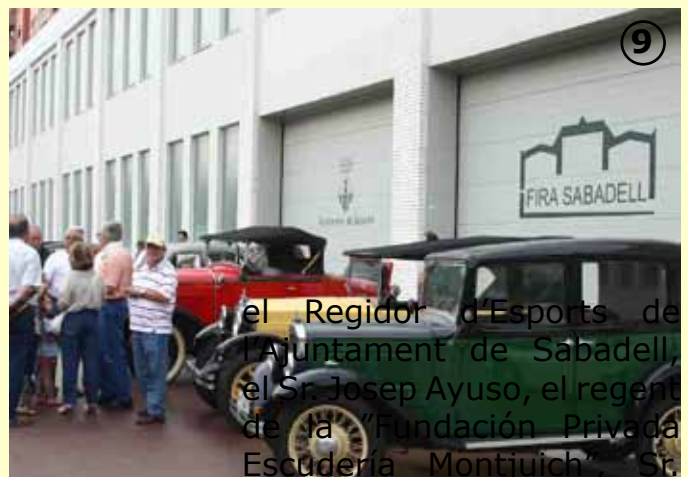


1. Dins l'estand d'Audi el públic podia gaudir d'un espectacular Quattro.
2. Vista aèria de la zona mitja.
3. Zona de recanvis
4. El taller de maquetisme en marxa.
5. Pere Caba va tornar a gaudir de poder participar en el Sabadell-La Salut.
6. La demostració de Ràdio-control va portar a molt curiosos a la Plaça de la Sardana.
7. La pluja va sorprendre al integrant del Vespa Club Sabadell que varen arribar a Sabadell xops.
8. La Concentració Harley Davidson també va patir els efectes de la pluja torrencial, i varen refugiar-se sota les ales del Tucan.
9. El Bugati ... va ser una de les peces de més valor que es podíem veure en el recinte firal.





1. Ayuso Regidor de l'Ajuntament de Sabadell i Carles Aluju President del MCS franquejant a Fernandez.
2. Juan Fernandez pensatiu abans de començar el seu parlament
3. Joan Jordi Castellet i Rosa Tecocha es varem emportar el premi de l'inscripció gratuïta al IX Ral·li de la Llana trofeu Autosí.
- 4 al 8. Vista general de la pista de Slot 1:24
9. El vehicles històrics es varen perdre l'homenatge a Joan Fernandez al arribar tard per culpa de la pluja.
10. Finalistes del I Concurs de fotografia del Ral·li de la Llana, on Carles Gutierrez amb Il·luminant el camí va guanyar el primer premi seguit de Vinyet Solà amb Velocitat i de Marc Gonzalez amb Contrastos. Sílvia Molina i Lluís de Haro varen compartir la quarta plaça amb la mateixa puntuació.



el Regidor d'Esports de l'Ajuntament de Sabadell, el Sr. Josep Ayuso, el regent de la "Fundación Privada Escudería Montjuich", Sr.

el Regidor d'Esports de l'Ajuntament de Sabadell, el Sr. Josep Ayuso, el regent de la "Fundación Privada Escudería Montjuich", Sr.

Luís Coma-Cros, el Joan Molas, president dels Clàssics del Motor Club, i moltes altres persones vinculades al Joan, i també familiars i amics, el Joan ens va fer un breu resum del seu llarg palmarès esportiu, dels millors de la història, emocionat, i va donar les gràcies una i una altra vegada a una llarga llista de gent que sempre l'hem envoltat i admirat. No és per menys. Gràcies, Joan. Ara, a la gent del Motor Club Sabadell, li tocarà reflexionar sobre les coses que poden millorar, les coses noves que poden aportar, i trobar unes dates idònies per tal de dur-ne a terme una segona edició més exitosa que aquesta, que ja és història.



Text: CP
Fotos: J4 Press

1

RALLY INTERNACIONAL ROMÂNIA

CLASSIC REGULARITATEA

DEL 10 AL 15 D'OCTUBRE DE 2012

sponsor



Col·labora:



MARROC

sponsor

**VOLS PARTICIPAR EN LA
GRAN AVENTURA RUMANA?
NOSALTRES ENS ENCARREGUEM DE TOT**



INFORMACIÓ I
INSCRIPCIONS A:

PLANS DE VIATGE
VIA AURELIA, 4 LOCAL
08206 SABADELL - BARCELONA

Telf. 931911519
www.plansdeviatge.com
info@plansdeviatge.com