

Maig 2012



**Pista i Rally**  
El motor en català

**Curses que  
fan afició...**

Les 24 Hores de Barcelona - Circuit de Catalunya / CER - Circuit de Xest /  
Clio Cup - Circuit de Xest / WRC - Previ Ral·li Catalunya - Costa Daurada



# Altres informacions disponibles:



## Pista i Rally

C/Puigcugull, 10 - 17244 Cassà de la Selva (Girona) Tel. 972460098 - Fax 972463355  
 Email: adomingo@grn.es - web: <http://www.pista-i-rally.com>  
 Editor-Director: A. Domingo Roura  
 Redactors: Climent Domingo, Jaume Marco, Gerard Bosch, Miquel Sararols  
 Fotografia: J4 Press, A.D.R, Pere Xifre, Marc Esteban, Agsutí Prats, Adrià Masferrer, Xavier Bonilla, Bernard Sousa, Jordi García.  
 RRPP: i Publicitat: Agustí Domingo  
 Diseny i Maquetació: Pista i Rally - J4 Press  
 Correccions: Mireia Cañadell  
 Pista & Rally no es fa responsable de les opinions fetes pels seus redactors i col·laboradors en ser l'opinió personal de cadascú

|  |                                                                                                                                   |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>14 Notícies</b>                                                                                                                |
|  | <b>8 Les 24 Hores de Barcelona</b><br>Circuit de Catalunya                                                                        |
|  | <b>20 CLIO CUP España</b><br>Circuit de Xest                                                                                      |
|  | <b>30 CER</b><br>Circuit de Xest                                                                                                  |
|  | 31 Classe 2<br>36 Classe 1                                                                                                        |
|  | <b>40 Previ Ral·li Catalunya - Costa Daurada</b>                                                                                  |
|  | <b>Fotos con valor añadido - Pide información sobre nuestros pies de foto - Fotos con valor añadido</b><br><b>www.j4press.com</b> |



## POLE, DOBLE PODIO Y VUELTA RÁPIDA DE VÍCTOR JIMÉNEZ EN ROCKINGHAM

Este fin de semana se ha disputado la octava y antepenúltima ronda de la PorscheCup UK en el circuito británico de Rockingham. El piloto madrileño Víctor Manuel Jiménez ha firmado un gran fin de semana logrando la pole, un doble podio y una vuelta rápida en su categoría, la Pro-Am 1. El alumno de la 'Escuela Española de Pilotos' se mantiene en la decimosegunda posición de la general.



## 49º RALLY PRÍNCIPE DE ASTURIAS (CAMPEONATO DE EUROPA Y ESPAÑA) MIGUEL FUSTER SE MANTIENE LÍDER



Miguel Fuster ha conseguido mantenerse líder en el Campeonato de España a pesar de correr en el terreno de su máximo rival, Alberto Hevia. El piloto alicantino lograba la segunda plaza en el Rallye Príncipe de Asturias, y sigue en cabeza de la general cuando faltan tres pruebas, Llanes, Sierra Morena y Madrid, por disputarse. El resultado de los Porsche 911 ha sido excepcional, ya que tras Fuster se situaban los pilotados por Sergio Vallejo y Xevi Pons, mientras que Óscar Palacio conseguía la séptima posición.



## ALBERT ORRIOLS ÉS VUITÈ A CERVERA I ES MANTÉ SEGON A LA GENERAL



Aquest cap de setmana ha tingut lloc a terres lleidatanes el Ral·li de Cervera, organitzat per l'escuderia WRC Management. La prova ha comptat amb dues especials diferents a les quals se'ls hi ha donat un total de tres passades a cada una, sumant un total de 81,18 quilòmetres contra el cronòmetre. La novetat per aquesta cursa ha sigut que Albert Orriols ha venut el Mitsubishi Evo X amb el que ha competit tota la temporada. Pensant en l'any 2013, el pilot de Vic participarà en els darrers ral·lis del calendari provant diferents muntures per tal d'avaluar quina li ofereix millor rendiment i prestacions i veure'n les possibilitats.

## SSLF - DAVID CEBRIÁN CONSIGUE UN CUARTO PUESTO EN NAVARRA

La quinta y penúltima cita del calendario de la Supercopa Seat León francesa ha tenido sabor español. El escenario elegido ha sido el novedoso Circuito de Navarra donde las altas temperaturas han sido protagonistas durante todo el fin de semana. Monlau Competición ha tomado parte en la cita con David Cebrián y Jaume Font, con sendos Seat León Supercopa y la reñida competitividad de la monomarca ha vuelto a imperar sin ofrecer margen de error a los pilotos que quieren luchar por las primeras plazas.



David Cebrian fue cuarto en la segunda de las carrera, después de finalizar en la séptima plaza en la primera de ellas. La próxima cita de la Supercopa Seat León Francia será en el Circuito de Paul Ricard los días 26, 27 y 28 de octubre,

## RALLYE PRÍNCIPE DE ASTURIAS 14 Y 15 DE SEPTIEMBRE DE 2012 JOAN VINYES EL MEJOR DEL EUROPEO EN EL RALLYE PRÍNCIPE DE ASTURIAS

Suerte diversa para los pilotos del RACC en un Rallye Príncipe de Asturias, prueba puntuable para el Campeonato de Europa y de España de Rallyes, que estuvo marcada por el grave accidente que sufrió el piloto checo Antonin Tlustak cuando perdió el control de su Skoda Fabia y no pudo evitar atropellar mortalmente a un espectador que se encontraba en la escapatoria.

Joan Vinyes fue el mejor entre los pilotos del RACC al conseguir la victoria entre los participantes del Campeonato de Europa de Rallyes además de ser una vez más el mejor de la categoría de Dos Ruedas Motrices, título que tiene muy cerca. El andorrano y su copiloto, Jordi Mercader, fueron también los vencedores en la Copa de España de Rallyes para pilotos además de lograr la cuarta posición final absoluta en el rallye. Xevi Pons y Xavier Amigo estrenaban en la prueba asturiana un nuevo vehículo de la categoría GT, un Porsche 911 con el

l que quieren entrar en la pelea por la victoria en el nacional de rallyes. El piloto del RACC no tuvo suerte en la carrera con sede en Oviedo, primero una penalización de un minuto y luego abandonaban al romperse un soporte del motor y un manguito cuando eran cuartos de la general.

El piloto del RACC Motor Sport, Joan Carchat y su copiloto Adria Aragó, sufrieron un problema con el embrague de su Porsche 911 que les lastró desde el inicio de la carrera sin opciones a poder marcar ningún tiempo entre los mejores, el problema se acentuaba al inicio de la segunda jornada de la carrera y el del RACC tenía que decir adiós a la prueba. Misma mala suerte para el piloto gallego Víctor Senra, que tampoco pudo puntuar en la cita asturiana, el piloto del RACC abandonaba cuando estaba peleando por los cinco primeros puestos al sufrir una salida de carretera con su Mitsubishi Lancer Evo en el sexto tramo





## EL BELGA REIP WOLFGANG GANADOR DE LA GT ACADEMY 2012 EUROPEA

El belga Wolfgang Reip fue el ganador por delante de más de 830.000 jugadores europeos de Gran Turismo® después de que se proclamara campeón de la Nissan PlayStation® GT Academy el pasado sábado en Silverstone. El joven de 25 años nacido en Lachutel, regresará al Reino Unido en breve para embarcarse en un programa intensivo de desarrollo de pilotos de cara a las exigentes 24 Horas de Dubái que disputará con un Nissan 370Z GT4 el próximo mes de enero.



## ENORME IMPORTANTE VICTORIA DE DANIEL JUNCADILLA EN ZANDVOORT



El piloto de HWA Mercedes, el español Daniel Juncadella, dió un gran paso hacia delante en la lucha por el título de las F3 Euroseries y del FIA F3 European Championship al imponerse en la tercera manga del fin de semana. En una carrera llena de incertidumbres, el español ha hecho gala de inteligencia y valor para anotarse una nueva victoria en una carrera marcada por la lluvia y los accidentes. El español amplía su ventaja en la general de las F3 Euroseries a 25 puntos sobre Pascal Wehrlein y a 34.5 en el FIA F3 sobre Raffaele Marciello.



## VÍCTOR MANUEL JIMÉNEZ SUMA UN NUEVO PODIO EN LA PORSCHE CUP

Séptima ronda puntuable de la Porsche Cup UK en el Knockhill Racing Circuit, Escocia. Donde el alumno de la 'Escuela Española de Pilotos', el madrileño Víctor Manuel Jiménez, sigue en clara progresión y a pesar de algunos problemas de set-up este fin de semana salda su primera visita a la pista escocesa sumando un nuevo podio en la categoría, la PA-1



## CAMILO BOBET, CAMPEÓN DE ESPAÑA DE KARTING

En el Circuito de Recas tuvo lugar el tercer y último meeting del campeonato de España en la categoría alevín de karting, en ellos el piloto tinerfeño Camilo Bobet consiguió el título de Campeón de España alevín.



## VICTÒRIA I LIDERAT PER JOEL GUERRERO AL VOLANT RACC

Indiscutible victòria a Vidreres per al pilot més ràpid sobre terra del Volant RACC / Trofeu MOBIL 1-MAVISA, Joel Guerrero. El triomf del pilot de Lleida juntament amb l'abandonament del líder fins abans d'aquesta prova, Miquel Prat, i del tercer classificat, Jordi Salinas, el deixen al capdavant de la classificació i molt a prop del títol a falta tant sols d'una prova per finalitzar el campionat. El Ral·li de Vidreres va ser un autèntic ral·li de terra, amb trams enfangats i la pluja com a protagonista complicant molt la prova a tots els participants. Dels 23 inscrits que van prendre la sortida, tant sols deu van aconseguir finalitzar la cursa. Amb el Peugeot 107 Cup i el seu copilot, Xavi Carulla, Joel Guerrero va ser dels pocs pilots que va rodar a un ritme alt sobre els difícils trams gironins i gairebé sense cometre errors va obtenir la seva tercera victòria de l'any, totes elles sobre aquesta superfície. A més, Guerrero-Carulla es van alçar amb la cinquena posició absoluta del ral·li.



## DANIEL MARBÁN MÁS LÍDER DE LA MITSUBISHI EVO CUP TRAS GANAR EN LLANES

La séptima prueba puntuable para la Mitsubishi Evo Cup, el Rallye Villa de Llanes, vio el segundo triunfo consecutivo de Daniel Marbán con su Mitsubishi Lancer Evo X, que gracias a esta victoria se escapa al frente de la clasificación general de la monomarca. Víctor Senra fue el primer líder de la Evo Cup tras imponerse con su Mitsubishi Lancer Evo X en la primera especial, pero en la segunda, el gallego y su copiloto, David Vázquez, se tenían que retirar de la carrera. En este mismo tramo, el segundo clasificado, Jonathan Pérez (Mitsubishi Lancer Evo X), también abandonaba al sufrir una salida de carretera. Tras estos dos incidentes nada más empezar el rallye, Daniel Marbán y su copiloto, Víctor Ferrero, cogían el relevo al frente de la Mitsubishi Evo Cup y ya no lo dejaban hasta subir a lo más alto del podio de la localidad asturiana. La segunda posición en la monomarca de los tres diamantes era para Ángel Panicles y su copiloto Carlos Riesgo con un Mitsubishi Lancer Evo IX.





**Exit internacional de participació.**

**McLaren, Ferrari i Porsche: podi de prestigi a les 24 Hores de Barcelona d'Automobilisme**



El McLaren MP4C-12 GT3 de l'equip alemany Lapidus Racing, que han pilotat Klaas Hummel (holandès), Adam Christodoulou, Phil Quaife i Tim Mullen (els tres britànics) han estat els clars guanyadors amb 640 voltes de la quinzena edició de les 24 Hores de Barcelona-Trofeu Fermí Vélez, que han conclòs avui al caient del migdia al Circuit de Catalunya. En segona posició han acabat Russian Bears Motorsport 1, estructura russa gestionada tècnicament per Baporo Motorsport que ha comptat amb el pilot espanyol Miguel Toril, els russos Dmitry Samorukov, Boris Rotenberg i Sergey Zlobin i l'italià Maurizio Mediani, alternant-se al volant del Ferrari 458 Italia GT3. En tercera posició ha finalitzat el Porsche 997 Cup dels eslovacs ARC Bratislava, amb els eslovacs Miro i Mato Konôpkas i els holandesos Ivo Breukens, Wolf Nathan i Jaap Van Lagen.



Dalt: Fretin-Fretin-Colon-Tortellier amb el seu Porsche 997 Cup

Baix: Bona acutació de l'equip de Monlau que es varen classificar com a primers dins l'apartat estatal.



Molts problemes a primera hora per l'equip alemany de MiniBerger-Kramer-Vitek-Cervenka, amb Mini JCW Coupé.



Pòdium dels guanyadors.





Victòria incontestable pel Mc Laren MP4-12-GT3 del equip Lapidus Racing format per Klass Hummel - Adam Christodoulou - Phil Quafe - Tim Mullen.

**Text: Circuit cat**  
**Fotos: J4 Press**

McLaren, Ferrari i Porsche, un trio de marques de gran prestigi en el podi barceloní però amb altres noms no menys mítics que s'han quedat a les portes d'aconseguir-ho, cas del Chevrolet Corvette de l'alemany Bonk Motorsport-Gutttroff, del Renault Megane Trophy de l'holandès Las Moras Racing Team 1, del Seat Leon Supercopa de Russian Bears Motorsport 2 o del Mini Cooper S de l'alemany Besaplast Racing Team, classificats entre la posició quarta a setena. El fantàstic i molt variat planter de màquines (un total de 51 van sortir i 39 han aconseguit classificar-se) i de pilots ha configurat una edició extraordinària. Encara que l'equip guanyador ha acabat amb una engruixada diferència sobre el segon classificat (4 voltes), en realitat la seva cursa s'ha vist afectada a mitjanit per un problema greu en la vàlvula de descàrrega del turbo (wastegate) que els va fer perdre prop de 20 voltes, encara que l'eficàcia de l'equip i la competitivitat de la muntura van permetre no només recuperar el temps perdut sinó liderar i guanyar la cursa amb certa folgança.



L'equip TBC - Post es un dels que en els darrers anys no falla mai a la cita catalana amb el seu Renault Clio III, aquesta vegada amb Thierry Brugma, Jacques Morlet i Jean-Pierre Baudart.

Francesc Gutierrez, Jordi Codony, Santi Navarro, Laia Sanz i Thomas Verheyde a l'esquerra varen tornar a competir amb el seu Renault Clio III.







La representació espanyola no ha estat molt nombrosa però en tot cas molt competent. El millor ha estat el cordovès Miguel Toril Boquoi, inclòs en l'equip Russian Bears Motorsport 1 que ha acabat segon. En aquest mateix equip, però al volant d'un Seat Leon Supercopa, han estat Pol Rosell i Joan Vinyes, que han finalitzat aquesta dura cursa en 6a posició absoluta i primera en la categoria A3T juntament amb tres companys russos. Un altre equip destacat és Monlau Competición i el seu Renault Clio Cup III, conduït per José Manuel Alonso, Jaime i Javier Hernández i Cristian Cano, han acabat onzens i segons de la categoria A2, resultat sens dubte excel·lent.

Dalt: Alguns equips com els formats per Skalicky-Bartos-Ragan-Kwolek, no varen poder acabar la cursa o ho van fer en males condicions. Baix: Situació difícil per Pepe Oriola que va controlar perfectament a la sortida de la Moreneta. Ell, el seu germà Jordi i Ferran i Fernando Monje no van poder acabar la cursa, abandonant quan rodaven primers de la seva classe.



Brillant actuació de Miguel Toril que acompanyat pels russos Samorukov, Rotengerg, Zlobin i l'italià Mediani varen finalitzar en la segona posició, amb el seu Ferrari 458 Italia GT3.



Tercera plaça pels slovecs, Konopka-Konopka i els holandesos Breukers-Nathan-Van Lagen amb el seu Porsche 997 Cup.







David Lloret, Fortia Pares, Azor Dueñas, Ivan Alba i Jon Eguzkitza, varem portar el seu Seat León 1.9 TDI al calaix més alt del podi en la seva categoria.

Els altres dos equips de casa classificats han estat RCA Racing i el seu Seat Leon Supercopa pilotat entre d'altres pels espanyols Antonio Escamez, Luis Monzón i Jaime Carbó (13a) i Black MotorSport-Formula GT i el seu Seat Leon 1.9 TDi (21è i primer en D1) pilotat per David Lloret, Fortià Parés, Azor Dueñas, Iván Alba i Jon Eguzkitza. Retirades per a dos dels equips que apuntaven possibilitats i que han ocupat part de l'interès de mitjans i aficionats: Sunred, que amb Fernando i Ferran Monje-Pepe i Jordi Oriola (Seat Leon Supercopa) es retiraven a l'hora 19 amb el cotxe bastant danyat, i Milan Competición amb Francesc Gutiérrez-Jordi Codony-Santi Navarro-Laia Sanz-Thomas Verheyde (Renault Clio Cup III) per problemes d'injecció en l'hora 21.



Pocs equips francesos varen repetir participació com el de Mulot-Buccella-Raffin-Mollon. En canvi molts alemanys o danesos varen viure la seva primera experiència en el traçat català.











## Noguès “versus” Guillot

Text: Jaume Marco  
Fotos: J4 Press

El penúltim meeting de la temporada celebrat els passats 15 i 16 de setembre al Circuit Ricardo Tormo de Xest, deixa el títol en suspens entre el català Oscar Nogués i el francès Marc Guillot. Al igual que en la corona de preparador, l'avantatge de l'equip del català, Rangoni Motorsport sobre el del francès, Milan Competition és mínima i s'haurà de resoldre en la darrera prova ha celebrar a final d'octubre al Jarama.





## Doble pole per Oscar Nogues i l'equip Rangoni Motorsport.

El pilot tarragoní va aconseguir una nova doble Pole Position, aquesta vegada sobre el traçat valencià amb una avantatge de 0"263 i o"258 sobre el segon classificat en les dues tandes oficials disputades.

En la primera d'elles una sorprenent Manuela Vasquez va aconseguir la segona posició, seguida de Salvatore Arcarese. La colombiana i el romanès, que militen al mateix equip que l'home de la Pole, van dibuixar un perfecte trenet aprofitant les bones maneres de Nogués per copar les primeres places. Jordi Palomeras va ser el pilot que va trencar l'hegemonia de l'equip italià, seguit dels seus companys Marc Guillot i Rafa Villanueva de Milan Competition.

El pilot de Dalegas, Alex Villanueva va ser el primer pilot amb preparador estatal, seguit d'Alex Cosin que en la vuitena posició tancava la quarta línia de la graella de sortida, amb l'equip català Revolution Motorsport.

En la segona sessió la resta d'equip es van encarregar de trencar la tàctica de Rangoni Motorsport, i es va produir un efecte totalment curiós, creant-se una carrera fictícia en les primeres voltes amb continuos i perillosos avançaments per tal d'aconseguir una bona

posició darrera de l'home més ràpid de la primera tanda.

Rafa Villanueva amb el segon millor temps acompanyaria a Nogués en la primera línia de la graella, deixant en la segona a Dani Mesalles, que tant sol ha disputat dos meetings aquesta temporada amb l'equip Autotec i Palomeras. Alex Villanueva, nebot de Rafa, compartiria la tercera línia amb el pilot del RACE, Antonio Martinez, deixant la quarta per Vasquez i Guillot.

El pilot aragonés, Joaquin Rodrigo preparat per pendre la sortida en una de les curses.



L'agressivitat de molts pilots de la Renault Clio Cup ocasiona els altres a situar-se en compromeses. Per sort, fins ara, sense conseqüències.



Marc Guillot és l'únic que té opcions de lluitar-li el títol a Oscar Nogues en la darrera prova del campionat.



## Nova victòria del romanès Arcarese en la cursa curta.

Com és habitual aquesta temporada la primera cursa de la Clio Cup España es disputa sobre un total de 12 voltes o el que els organitzadors denominen com a cursa curta.

La manega s'iniciava a primera hora del matí del diumenge dia 16 i, tot i que quedava una segona per disputar, els incidents a les primeres corbes van ser notables.

Tots els participants van passar la primera corba del reasfaltat traçat

valencià en ordre aprofitant, alguns d'ells, la nova amplada exterior de la pista i sobrepassant la corba Dohan molt compactats. És a partir d'aquí quan els problemes van començar ha aparèixer. A Vasquez li va una petita virolla impactant contra el cotxe del danès Thomas Fjordbach acabant tots dos fora de la cursa amb el darrer vehicle de panxa enlaire. En aquest espai de temps, també es va quedar Alex Villanueva, fruit d'un altre toc.

Amb tot això, els dos pilots que més opcions tenen de

cara al títol final, Guillot i Nogués en ordre invers, agafaven el domini de la cursa fins que en la cinquena volta perdien totes les posicions preferents, després d'intentar passar la xicane interior en paral·lel, juntament amb la companyia de Rafa Villanueva, quedant el darrer fora de cursa i els anterior molt retardats. Això fou aprofitat per Salvador Arcarese i Jordi Palomeras que varen consolidar les seves posicions i crear la ratlla d'arribada com a primer i segon classificat.



Dani Mesalles, va tornar a formar a la graella de la Clio Cup España, amb un bon resultat.

El calaix del podi va ser per Cosín, seguit de Martínez que es classificava com a segon Júnior. Mesalles va tenir un dolç retorn amb una merescuda cinquena posició, seguit de Guillaume Lafond cada cop més en forma. Mariano Esteban que fou setè, va quedar primer en l'Amateur de la general, retallant un bon nombre de punts a Santi Navarro que va finalitzar onzè. Daniel Diaz-Varela, un pilot habitual del CER, va provar sort en la Clio Cup i la va trobar amb una vuitena posició final, just per davant d'Aldo Ponti i



La família Esteban, un dels animadors de la Clio des de fa anys, no esta tenint el seu any, amb resultat irregulars



Esquerra: Raket Morera ja ha dir adeu a renovar el trofeu Dama de la Clio Cuo  
Dreta: Aldo Ponti afrontant unes de les darreres corbes del traçat valencià



Lluita entre Santi Navarro en primer terme i Guillem Lafond en paral·lel.





Oscar Nogués, molt concentrat, va donar un copet de gràcia al campioant i ara tot depèn d'ell a Madrid.



### Rafa Villanueva aconsegueix una victòria que se l'hi resistia.

La segona cursa programada a 17 voltes va ser menys accidentada en els seus inicis. Villanueva va aconseguir una victòria que portava molt temps perseguint i va creuar per sota la bandera a quadres en solitari, just per davant de Nogués que res va poder fer per atrapar el madrileny, però afavorit pels mals resultat de Guillot.

Palomeras va tornar a pujar al tercer calaix del podi, seguit de Martinez, que en les dues curses es va quedar en portes de premi. Guillot al final va ser cinquè, seguit de Mesalles que va perdre algunes posicions a la sortida, Esteban que va ser primer d'Amateur i Aldo Ponti.

Raquel Morera, que va abandonar en la primera cursa, va ser novena i primera Dama classificada, just per davant de Cosín, que va guanyar algunes posicions després de la penalització d'Alex Villanueva.

Lafond cada cop està més a prop del podi.



Marta Suria ha fet un pas més per recuperar el Trofeu Dama després d'un intens cap de setmana.





L'entrada Milan Competition i de Nicolas, va revolucionar fa un parell d'any la Clio Cup España, aquest any amb Marc Guillot pot recollir un nou fruit i perdre l'hegemonia demostrada fins ara.

### Canvi de líder, en una general que ja es cosa de dos.

El tarragoní Nogués supera al francès Guillot en la general a falta per disputar el darrer meeting de l'any a final d'octubre al Circuito del Jarama a Madrid. Per darrera de Nogués i Guillot amb 267 i 252 punts respectivament, Jordi Palomeras a recuperat uns quants punts i es situa tercer amb 171 punt sense gaires possibilitats. Rafa Villanueva, tot i esta absent a Navarra, ocupa la quarta plaça amb 129 punt, per

davant de Arcarese que en té 122 i ocupa la primera plaça entre el pilots més joves de la divisió Júnior. Santi Navarro continua al front de la divisió Amateur amb 20 punt més que Mariano Esteban. En Dames, Marta Suria té dos punts d'avantatge sobre Vasquez, mentre que Morera ja no té cap possibilitat. Per escuderies Milan Competition encapçala la general amb 363 punts pels 321 de Rangoni Motorsport, deixant el tercer classificat molt lluny amb menys de 100 punts.



Dalt: Jordi Palomeras ja té assegurada la tercera plaça del Campionat, però té opcions molt remotes per emportar-se la corona.

Baix: Excel·lent cap de setmana pel madrileny Rafa Villanueva que va pujar al més alt del podi.

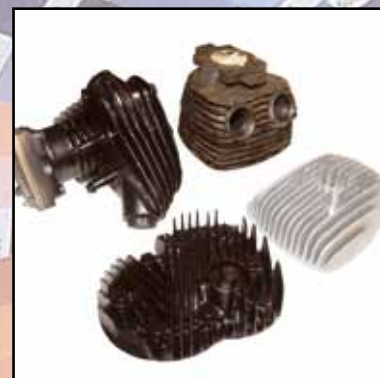


# DUCCAR S.L.

## SERVEI DE SORREJATS I PINTATS DE COTXES I MOTOS CLÀSSIQUES



Xassis automòbils



Mecànica



Xassis motocicletes

San Ramón de Penyafort, 67 - Sabadell (Barcelona) - Tel. 93-711 18 47 - Fax. 93-711 19 90 - [www.duccar.com](http://www.duccar.com)  
Bosc Tancat, 44 - Cerdanyola del Vallès (Barcelona) - Tel. 93-594 62 15 - Fax. 93-594 62 16 - [duccar@duccar.com](mailto:duccar@duccar.com)

### TRACTAMENT DE PINTURA EN GENERAL



## Sota el sol de Xest



Doble victòria per Salvador Tineo i Alvaro Vela, després de nombroses penalitzacions



***Esta Llanta, la podemos reparar,  
y dejarla como si fuera nueva***

Entra en nuestra web e infórmate de todos nuestros servicios:  
restauración de salpicaderos, tapicerías de piel o vinilo,  
moqueta volantes, cristales, paragolpes, carenados,  
limpieza integral y desionización de vehículos.

**restauración universal**

certificado de CALIDAD  
Applus®  
i.d. 0000 Tecnología Center

**Text: Jaume Marco**  
**Fotos: J4 Press**

### Classe 2. Domini de nou dels Seat León en els oficials.

Ruben i Raul, i Raul i Ruben Martinez van dominar de forma clara les sessions d'entrenaments oficials. Els dos germans en aquesta ocasió pilotant dos vehicles idèntics es varen repartir les dues Pole, deixant els demés pilots lluitar per les línies posteriors de la graella de sortida.

En la primera sessió el Renault Clio de Salvador Tineo i Alvaro Vela va compartir línia amb el també León de Pascal Hidalgo i Borja Garcia, deixant a Willy i Diego Villanueva, i Dani Diaz-Varela i Alvaro Rodriguez en la tercera pilotant un Renault Clio.

En la segona sessió el Hyundai Coupè de Vincenzo Greco va obtenir el tercer millor registre, per davant del Hyundai de Jacobo Gracia i Enrique Cirre, deixant sorprenentment a Hidalgo-Garcia i el seu León en la tercera línia, juntament amb el Coupè de Raul Castilla

Els Seat León dels germans Martínez, sempre ocupen les primeres posicions en els entrenaments oficials cronometrats, però encara no han aconseguit una victòria total.



Jordi Egui trencat el binomi amb Jodi Palomeras, i deixa la competició per aquesta temporada. El veterà pilot gironí tindrà que buscar un nou company per les dues curses que resten de la temporada.

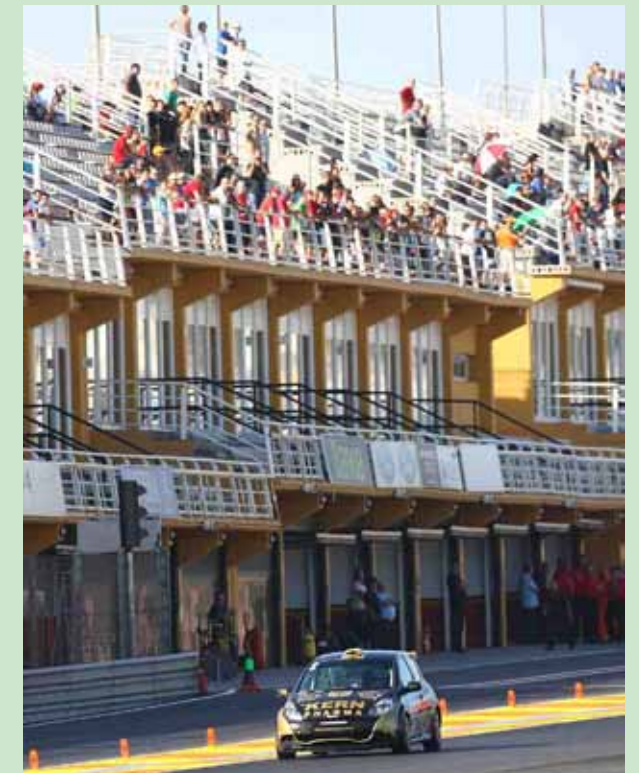




**Classe 2. Tineo-Vela es troben amb la victòria després de creuar la ratlla d'arribada en la tercera posició.**

Cursa estranya amb moltes penalització que van alterar de forma clara la provisional. Els primers perjudicats, varen ser els virtuals guanyador de la cursa, Hidalgo-Borga, que varen ser sancionats amb l'exclusió per no respectar les normes de handicap imposades per l'organització i que teòricament deixava la victòria amb safata a Ruben Martinez que posteriorment va ser sancionat amb 10" per incompliment correcta del handicap. Això deixava la victòria en mans de la parella Tineo-Valea. Per darrera d'ells Raul Martinez

va ocupar la segona posició, seguit de Diaz-Varela. Greco va finalitzar en la quarta plaça com a primer de la Challenge Coupè. Ruben era cinquè per davant de Garcia-Cirre, segons Hyundai. Manuel León-Sotelo finalitzava en la setena posició com a primer de la Challenge Ferodo amb un Mini, mentre que la vuitena posició era per Guinaluigi Vicinanza, seguit de José Antonio Rueda i Rafael Rodriguez i de Francisco Palomino i Pablo Martín tots dos amb Renault Clio. Esteban Vallín es va imposar en la Challenge Ibiza i en la D2, ocupant la catorzena posició final, mentre que el Peugeot 207 THP de Juan Campos guanyava la D1.



Esquerra: Villanueva pare i fill, no varen poder acabar la segona cursa quan rodaven en les posicions capdavanteres.

Dalt esquerra: La parella Rueda-Rodriguez afrontant la primera corba del circuit valencià.

Dalt dreta: Daniel Diaz-Varela i el seu company Alvaro Rodriguez per fi aconseguixen un cap de setmana tranquil.

Baix: Espectacular imatge de Toni Castillo i Desire Torres, en un cap de setmana molt productiu pels barcelonins.





## Classe 2. Doblet de Tineo-Vela amb quasi les mateixes circumstàncies de la primera cursa.

Tampoc van creuar la ratlla d'arribada en la primera posició, ni van pujar l'esglaó més alt del podi, però si que es varen emportar la màxima puntuació al ser penalitzat amb 25" Mikel Azcona, virtual guanyador de la cursa. El cert és que l'ho del jove pilot va ser provocat per la inexperiència, ja que la penalització la va rebre per circular amb excés de velocitat pel pitline.

Semblava que la victòria al final seria per Renault Clio Cup de Toni Castillo i Desire Torres però una penalització de 15" els va fer caure fins la vuitena plaça.

Tineo-Vela també es varen veure beneficiats per la falta de previsió de Greco que rodava en una còmoda primera posició, fins que a tres voltes pel final la falta de carburant, el va obligar a circular de forma molt preventiva essent avançat pista per Azcona i la parella del Clio, conformant-se amb la segona posició, i primer de la Challenge Coupè. Palomino i Martín van aconseguir al final la tercera plaça i primers de la Challenge Ferodo Sport, per davant de Santi Navarro i Marc Guillot. Cinquena posició per Ruben Martinez, seguits de Ruben Gracia i Laia Sans amb un Clio, penalitzats també amb 5", perdent la posició de podi.

Dos posicions respecta a la cursa anterior van guanyar Rueda-Rodriguez, mentre que Diaz-Varela/Rodriguez i León Sotelo van tancar el Topten.

En la D2 i Challenge Ibiza de nou victòria de Vallín, al igual que en D1 per Campos.



Dreta dalt: La dotze vegades campiona del món de trial, Laia Sans, va emportar-se el trofeo Dama.

Dreta baix: així va acabar el Mini de Cecchin-Sanchez, després de rebre un fort impacte en la corba de final de recta.

Dalt: Retorn de Gustavo Gomar al CER, per preparar la temporada 2013.

Baix Gerardo Alonso és un dels habituals del CER.

## Classe 2. Santi Navarro continua líder de la Classe 2

A falta de dos meetings, el català Santi Navarro i el seu Renault Clio Cup continuen al capdavant de la classificació general provisional amb un total de 208 punt, seguits de Salvador Tineo amb 167 i Pascal Hidalgo i Borga Garcia amb 160. Navarro també és líder en solitari de la D3 amb 8 punts més que Tineo. En la D2, malgrat els mals resultats d'aquesta setmana, Alfredo Salermo i Luca Demarchi continuen líders al igual que en la Challenge Ibiza, molt per davant de Vallín que no va assistir a la cursa portuguesa. En la D1 Juan Campos sense cap rival en pista va sumant punts.

Laia Sans a superat a Marta Súa en la general de Dames, mentre Pascal Hidalgo domina la Amateur, Toni Castillo la Joan Enrandes i Rueda-Rodriguez la Joan Enrandes per equips



Molts problemes de rendiment de motor aquesta temporada pels gems Lopez Valdivielso, que al final han pogut solucionar canviant els arbres de lleves del seu.







Vincenzo Greco va ser el gran dominador de la Challenge Coupè i va estar a punt de guanyar la segona cursa.

### Classe 1. Arruabarrena-Aristi, copen les Pole Position en els entrenaments qualificatius.

Els pilots bascos varen volar sobre l'asfalt valencià, i es van imposar de forma clara en les dues tandes d'entrenaments oficials cronometrats, en totes dues ocasions sobre Jordi Oriola. La tercera plaça va ser en la primera sessió per Yuri Makushin i Pol Rosell, acompanyats a la segona fila de la graella per David Cebrian i Carlos Ezpeleta i tercera per la debutant Carmen Boix amb Vicente Dasi i italià Ivan Benvenuti, mentre que en la segona Mikhail Mallev i Kirill Ladygin varen ser tercer i Dasi-Boix quarts. La tercera línia de la graella la compartiren Unai Arruabarrena i Iñigo Vigiola amb el solitari Jaume Font.



Així va quedar la biela del cotxe d'Unai Arruabarrena en la primera sessió d'entrenaments lliures.

### Classe 1. Arruabarrena-Arsiti confirmen les expectatives amb una ampla victòria en la primera cursa.

Tot i haver estat penalitzat amb 5" per incompliment parcial del handicap, Harriet Arruabarrena i Antonio Aristi es varen imposar

D6. Vuitena plaça per Font, novena per Dasi-Boix, tancant el Topten Roberto Sanjuan i Juan Manuel Concepción amb un Hyundai Coupè que trencava l'hegemonia de Seat.

Abaix: Mala sort pel pilot de 16 anys Jordi Oriola que es va quedar sense puntuar en una de les dues curses.



Doble Pole Position per Arruabarrena-Aristi.



## Ja has vist les teves fotos a la nostra web?



Find me on  
**facebook**



# www.j4press.com

Plini el vell 44 local - 08206 Sabadell - tel. 937460550 Fax 937460782 - e:mail j4press@j4press.com

de forma clara, amb més de mig minut d'avantatge sobre Cebrian-Ezpeleta varen pujar al segon calaix del podi, beneficiats per la penalització de 10" de Benvenuti que al final va ser tercer. Fora de les places de pòdium la parella ruso-catalana formada per Makushin-Rosell varen creuar la ratlla d'arribada en la quarta posició, però una posterior penalització els va deixar definitivament en la setena, plaça, deixant aquest privilegi al també rus Dmitry Berngardt per davant de Arruabarrena-Aristi, primers de



Bon debut de la valenciana Carme Boix, una jove pilot que procedent del karting ara prova amb els cotxes.



### Classe 1. Jordi Oriola, es revenja de l'abandonament de la primera cursa, guanyant la segona.

La segona cursa va començar de la mateixa manera que ho va fer la primera amb Arruabarrena-Arsiti al capdavant de la cursa, però a partir del canvi de pilot Jordi Oriola va comandar la cursa amb autoritat, controlant en tot moment els bascos que en veure que res podien fer per atrapar al català, van aixecar el peu en els instants finals per assegurar aquesta segona posició. Cebrian i Ezpeleta ho van intentar fins la darrera volta però no van aconseguir contactar amb els segons classificats, creuant la ratlla d'arribada en una molt bona tercera posició que els donà la primera posició en la provisional del campionat. Maleev-Ladygin van ser quarts, seguits de Dasi i la pilot local Carmen Boix en la seva primera incursió en el carrossats. Cinquena posició per Bergardt, seguit de Font que va ser el primer entre els Amateur i Benvenuti. Pablo Yeregui i Daniel Carretero van portar el seu Coupè fins la novena posició i primers de la Challenge i D4 per davant



Així va quedar el cotxe de Yuri Makishin i el català Pol Rosell.

Pocs participants en la Classe 1



Carlos Ezpeleta i David Cebrian continuen al capdavant de la classificació general en la Classe 1.

### Classe 1. Canvi de líder en la Classe 1

Carlos Ezpeleta i David Cebrian amb un bon cap de setmana han aconseguit superar a Kirill Ladygin en la provisional de la Classe 1, sumant 10 punts més que el rus, Jordi Oriola després del seu abandonament es consolida en la tercera posició amb opcions de cara la corona final. En la D6 Unai Arruabarrena e Iñigo Vigiola continuen líders per molts pocs punts sobre el segon classificat. Ezpeleta-Cebrian també son líders en solitari de la D5 per davant del rus i Oriola, mentre que en la D4 Daniel Carretero i Pablo Yeregui conserven el seu avantatge respecte a Roberto Sanjuan. En la categoria Amateur Jaume Font continua líder, Yuri Makuhsin fa lo propi en la Joan Fernandez i Vicente Dasi conserva el Joan Fernandez per equips.



## 48 RallyRACC, la cita que tanca el mundial 2012: Terra, asfalt i... tram urbà a Salou

El RACC ha afegit dues matisacions al recorregut del 48 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España 2012, que contribuiran a la seva espectacularitat i interès esportiu. En primer lloc, ha afegit una disposició per la qual els pilots en arribar a la popular rotonda de Riudecanyes (final del tram Coll de la Teixeta el 2011), hauran de donar un gir complet a la mateixa i prosseguir la seva marxa, un inèdit "dònut" a tota velocitat al voltant d'una rotonda que es convertirà en un homenatge als seguidors del ral·li, que podran presenciar una espectacular derrapada de més de 360 graus. Aquesta introducció és una novetat absoluta en el WRC, una aportació més al constant afany de l'organitzador del Rally de España d'introduir elements que ajudin a fer la prova més interessant per als espectadors.

Aquestes dues passades per Riudecanyes (SS13 i SS16), acompanyades per la gran quantitat de seguidors que pot albergar amb completa seguretat aquesta zona de públic, oferiran sens dubte imatges que donaran la volta al món. Si amb aquesta modificació, que només farà augmentar pocs metres la longitud de l'especial, Riudecanyes

serà el nucli on hi haurà l'espectacle de l'últim dia, també cal afegir un nou punt d'interès en aquesta jornada, en aquest cas esportiu: La substitució del Power Stage (el tram que dona punts addicionals als tres primers) previst per a l'última especial del ral·li, La Serra d'Almos-2 (4,11 km), pel penúltim, Santa Marina-2, de 26,51 km, la qual cosa exigirà un esforç més important als pilots per sumar uns punts suplementaris.

### Inscripcions a bon ritme

Prosegueix la recepció d'inscripcions a la seu del RACC, bastant animada després dels incentius proposats pel RACC en forma de rebaixa dels drets d'inscripció per a pilots privats, tant estrangers com espanyols. Cal recordar que el preu d'aquests drets per als privats estrangers que no pertanyin a cap llista de prioritat, és de 2.000 euros +IVA, quan el 2011 era de 3.500 euros o de 2.500 euros inscrivint-se molt abans del tancament oficial. Pel 2012 no hi ha un tancament previ, sinó que el preu de 2.000 euros es mantindrà fins al mateix dia del tancament d'inscripcions, dilluns 8 d'octubre, en tot cas acceptant la publicitat facultativa de

l'Organització. Com en les anteriors edicions, el RACC ha establert per als pilots espanyols uns drets molt més baixos, que es xifren en 1.500 euros +IVA.

### Publicat el reglament oficial

A més del nou document incorporant els canvis comentats en el recorregut, a [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com) també es pot obtenir des d'avui el reglament oficial del 48 RallyRACC.



### Dos ciutats serán el centre del Ral·li

Amb la inclusió en el seu format de dues grans ciutats turístiques mediterrànies com són Salou (tram de proves i última especial del primer dia en el seu passeig marítim) i Barcelona (cerimònia oficial de sortida), el RallyRACC uneix al caràcter mixt asfalt-terra de les seves especials, una altra peculiaritat que l'apropa a allò urbà, la qual cosa vol dir al públic massiu i no només als afeccionats.

### Tres jornades d'estricta competició

La 48 edició de la prova que tancarà el mundial de

ral·lis de 2012 constarà de tres jornades d'estricta competició (9 a 11 de novembre) que sumaran un total de 1.475,43 kms dels quals 405,40 seran de velocitat, amb sis trams diaris –un total de 18– i una primera jornada mixta que es tancarà amb el tram urbà de Salou.

El dia anterior (dijous 8) se celebrarà a la coneguda zona Emprius de Salou el tram de proves, amb 2,940 km mixtos (970 metres de terra i 1.970 metres d'asfalt), àmplies zones d'aparcament i una excel·lent visió per al públic. Com és ben sabut, el shakedown s'ha convertit aquest any en una prova de Qualificació on els pilots, per l'ordre dels temps que marquin, poden triar posteriorment la seva posició de sortida al ral·li en si.

L'elecció de l'ordre de sortida per part dels pilots prioritaris, la roda de premsa FIA, la sessió d'autògrafs i la cerimònia oficial de sortida deixaran Salou per celebrar-se a Barcelona, tornant a continuació el ral·li a PortAventura, epicentre, al costat de Salou, del RallyRACC.

En ser la gran final del Campionat del Món FIA de Ral·lis de 2012, la prova tancarà tots els campionats en lliça: Pilots, Copilots, Constructors/Equips, SWRC (Súper 2000), PWRC (Producció), WRC Academy i Rally Class, un conglomerat

de puntuabilitats que no es dona en cap altra cursa del calendari.

### Dia 1: Terra, asfalt i una especial a Salou

El primer dels tres dies de cursa el compondran 150,22 km de velocitat dels 547,65 d'itinerari total. La prova començarà amb un nou tram de terra, Gandesa (7 km), pràcticament tot en baixada i amb un pis excel·lent que conduirà als participants fins a la població de Bot, a deu quilòmetres de la població dels quals comença el ràpid i revirat Pesells (26,59 km), la mateixa fantàstica especial sobre terra limítrofa amb la província de Terol que ja va obrir la passada edició, però amb l'afegit de 850 metres en la seva conclusió, de molt bona visibilitat per al públic. El tercer tram serà el que sens dubte acapararà encara més si cap l'atenció de tots. Es tracta de Terra Alta (44,02 km), amb quatre canvis de pis, la magnífica especial mixta que ja s'ha celebrat els dos últims anys encara que ara és més llarga en comptar amb 8,37 km sobre terra previsual conegut inici, al que els participants accediran després d'un bucle per les excel·lents pistes també de terra dels parcs eòlics propers a Vilalba dels Arcs. Tant Pesells com Terra Alta es correran dues vegades, tancant el dia una altra de les grans novetats d'aquesta edició, el tram



urbà de Salou (2 km, mixt), que estarà dissenyat en el Passeig de Jaume I i algunes zones adjacents, paral·lel a la platja, una especial amb el Mediterrani de fons que oferirà espectacularitat i imatges que sens dubte donaran la volta al món.

### Dia 2: Només asfalt

Com correspon a un ral·li que vol seguir mantenint la seva personalitat d'asfalt, en el segon dia aquesta superfície acapararà les tres especials diferents a doble passada de que consta, totes disputades ja el 2011: el virat La Mussara (20,48 km); el llarg i complet El Priorat (45,97 km), considerat pels pilots el millor tram d'asfalt del mundial; i el port de muntanya que és Riba-roja d'Ebre (14,20 km). El dia constarà de 161,30 km de velocitat dels 562,95 de recorregut total.

### Dia 3: El més curt

Les novetats del tercer dia, com l'anterior íntegrament sobre asfalt, són el retorn de dues especials que es van disputar per última vegada el 2010, Riudecanyes (16,32 km), que en realitat es tracta d'una versió allargada del Coll de la Teixeta, i Serra d'Almos (4,11 km), que serà el power stage que donarà punts als tres primers. Aquestes especials es correran dues vegades igual que Santa Marina (26,51 km), d'identificat desenvolupament que el

2011. Després de 93,88 km de velocitat dels 364,83 d'aquesta tercera jornada, el 48 RallyRACC finalitzarà en el podi de Salou a partir de les 15:02 hores.

**Text: RACC**  
**Fotos: J4 Press**



### El RallyRACC 2012, més econòmic per als participants

Per animar la participació d'equips i pilots, el RACC ha fet un esforç per rebaixar els drets d'inscripció per als pilots privats estrangers que no pertanyin a cap llista de prioritat, proposant-se un total de 2.000€ +IVA que es mantindrà fins al mateix dia del tancament d'inscripcions, dilluns 8 d'octubre, acceptant la publicitat facultativa de l'Organització.

El preu indicat anteriorment és independent del tipus de vehicle o categoria on els pilots s'inscriguin, excepte si es tracta d'un WRC. En aquest cas, com també en el dels equips representants de marques o pilots de Prioritat 2, el preu és de 5.000€ +IVA. Els equips oficials participants en el Campionat del Món FIA, així com els dels campionats suport, SWRC i PWRC, tenen uns drets especials d'acord amb les regulacions esportives del FIA WRC 2012.

Com en anteriors edicions, el RACC vol apropar el RallyRACC als pilots locals que participin amb llicència espanyola, establint uns drets fins i tot més baixos que els dels pilots forans, que per aquesta 48 edició es xifren en 1.500€ +IVA. També existeix la possibilitat de reconèixer la prova sense estar inscrit en la mateixa, modalitat per la qual s'ha d'abonar 1.000€ +IVA i que és molt

útil per a pilots que en un futur pensin participar en el RallyRACC.

### PortAventura i Salou, dos epicentres insuperables

Les instal·lacions annexes al parc temàtic d'oci PortAventura seran un any més el millor centre neuràlgic possible pel 48 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, amb claredat una de les millors ubicacions de tot el Campionat del Món. En el gran aparcament central tindrà cabuda el Parc d'Assistència i la zona comercial; en el PortAventura Convention Centre es donarà allotjament per tercera vegada a la direcció de cursa i tot el seu ampli dispositiu de control (headquarters), així com la sala de premsa i altres serveis; i en una de les instal·lacions hoteleres del complex, l'Hotel Caribe Resort, s'allotjarà l'organització i bona part dels participants.

Salou, a més d'acollir l'especial de qualificació i també una de les cronometrades de la pròpia cursa, albergarà així mateix l'arribada final del ral·li. El Passeig de Jaume I donarà vida al village de la prova, convertint-lo durant els quatre dies en una interessant avinguda comercial i d'oci amb el món de l'automòbil com a protagonista.

### RallyRACC en directe

A més de la divulgació que

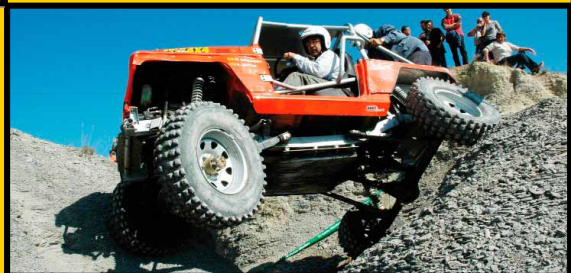
fan in situ centenars de mitjans de comunicació pel seu interès esportiu, milers d'aficionats que no podran desplaçar-se a la Costa Daurada seguiran on line el desenvolupament de la cita mundialista, molts d'ells a través del seu web oficial, [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com), que registra durant els dies previs i en els propis de celebració del ral·li milers de visites. Aquest web ofereix durant tot l'any informació relacionada amb el WRC i en l'actualitat el grup de seguidors habituals és molt important.

També funciona durant tota la temporada el canal oficial d'informació de la prova espanyola del mundial de ral·lis a twitter. @rallyRACC ofereix totes les notícies que es generen en cada cita del WRC i durant novembre farà un seguiment exhaustiu de l'última hora prèvia i de totes les jornades de ral·li. Com en el 2011, els seguidors podran participar en el hashtag oficial de la competició, #rallyRACC, en el qual hi haurà premis i concursos pels qui desitgin fer-se seguidors del canal.





Fem les teves fotos amb la mateixa il·lusió que el primer dia



Find me on  
**facebook**

**www.j4press.com**

Plini el vell 44 local - 08206 Sabadell - tel. 937460550 Fax 937460782 - e:mail j4press@j4press.com