



Pista i Rally
El motor en català

Es perfilen els darrers CAMPIONS

**AMPEONES DE ESPAÑA
2012**

CER
COPA DE ESPAÑA RESISTENCIA

MONLAIU
competición

Altres informacions disponibles:



Pista i Rally

C/Puigcugull, 10 - 17244 Cassà de la Selva (Girona) Tel. 972460098 - Fax 972463355

Email: adomingo@grn.es - web: <http://www.pista-i-rally.com>

Editor-Director: A. Domingo Roura

Redactors: Climent Domingo, Jaume Marco, Gerard Bosch, Miquel Sararols

Fotografia: J4 Press, A.D.R, Pere Xifre, Marc Esteban, Agsutí Prats, Adrià Masferrer, Xavier Bonilla, Bernard Sousa, Jordi García.

RRPP: i Publicitat: Agustí Domingo

Diseny i Maquetació: Pista i Rally - J4 Press

Correccions: Mireia Cañadell

Pista & Rally no es fa responsable de les opinions fetes pels seus redactors i col·laboradors en ser l'opinió personal de cadascú

	14 Notícies
	8 Copa de España de Resistencia Circuit del Jarama Classe 1 Classe 2
	24 Clio Cup España 2012 Circuit del Jarama
	34 Campionat de Catalunya de Karting Circuit de Mora-Galatxo 36 Aleví 38 Cadet 40 Open RACC
	42 Ral·li RACC Catalunya
	48 Autoretro Barcelona



El circuito de Jerez de la Frontera ha acogido esta semana la segunda ronda de entrenamientos de las GP2 Series, categoría antesala de la Fórmula 1. El piloto español **Daniel Juncadella** ha participado en sendas jornadas de la mano de la escudería italiana Rapax con buenos resultados y una rápida adaptación al coche y la categoría.



El piloto de RACC, **Joan Vinyes** se ha proclamado campeón de la Copa de España de Rallyes tras finalizar segundo en la categoría y cuarto de la clasificación general del Rallye de Madrid, novena y última prueba puntuable para el Campeonato de España, una vez más un rallye inteligente, con la mirada puesta en el título.



Jonathan Pérez y su copiloto, Enrique Velasco, (Mitsubishi Lancer Evo X), se han llevado la victoria en la última prueba puntuable para la Mitsubishi Evo Cup, el Rallye RACE Comunidad de Madrid. El ya campeón de la Evo Cup, Daniel Marbán y su Mitsubishi Lancer Evo X se han proclamado vencedores de la Copa de España de Grupo N.



La mecánica impide a **Igor Urien** ser campeón. El pasado fin de semana (3 y 4 de noviembre) se disputó en el Circuit de Catalunya la última cita de la temporada de las FIA Radical Masters Euroseries, donde Igor Urien llegaba con posibilidades de hacerse con el título. El fin de semana, sin embargo, deparó un amargo final para el piloto de Abadiño.



Fin de fiesta de las **RallyClassics** Series en Castellolí, con dominio total de los Porsche. El podio final lo copan tres habituales del campeonato: Jordi Prenafeta, Joan Alabart y Carles Miró. La última carrera de las confirmaba el reinado de Jordi Prenafeta, bicampeón tras su dominio en ésta y en la anterior campaña.



El piloto madrileño **Victor Manuel Jimenez** ha sumado un nuevo podio en su categoría, la Pro-Am 1. La suerte le ha sido esquiva en la segunda carrera en la que el alumno de la 'Escuela Española de Pilotos' ni siquiera ha podido tomar la salida por problemas en el embrague de su Porsche 911 GT3 Cup.



Los 500 km KH-7 de Alcañiz se han consolidado como la gran fiesta final de la temporada nacional de automovilismo, reuniendo a los mejores especialistas de los circuitos españoles. Junto a ellos en parrilla han coincidido pilotos de otras modalidades, como los motociclistas Laia Sanz o los hermanos Aleix y Pol Espargaró o Emilio Alzamora.



El **Campionat de Catalunya de Clàssics Regularitat** va fer el seu lliurament de premis en passat dijous dia 29 en les instal·lacions d'Autosí. Salinas-Codinachs es varem emportar el títol en la modelitat Master destinada als millor pilots de la temporada anterior, lliurant-se el trofeu a la millor escuderia que va recollir, Escuderia Clàssic Lloret.



Iker Gayoso y Eguzkiñe Enríquez, y al volante de un Mitsubishi Evo IX, buscará la victoria en la XVI edición del Rallysprint C.A.R.T (Castro Auto Racing Team), séptima y última cita puntuable para el Campeonato de Cantabria de Rallysprints, para optar al título de Cantabria de esta especialidad, en el que ocupa provisionalmente la segunda posición.



A falta de que la organización del **Trophée Andros** publique la lista de participantes de la que será 24ª edición del trofeo, 18 de ellas con una prueba celebrándose en el Principat d'Andorra, sigue preparándose el Grandvalira Circuit para acoger la segunda prueba puntuable, que se celebrará los próximos días 14 y 15 de diciembre



Poco a poco se van dando a conocer los nombres que formarán parte de los diferentes "plateaux" del **"Barcelona Montjuïc Revival"**, cuya primera edición tendrá lugar el fin de semana del 8 y 9 de diciembre. Jochen Mass, el piloto alemán que se convirtió en el último ganador del Gran Premio de España de Fórmula 1 celebrado en Montjuïc



Los nuevos **SEAT León y SEAT Toledo** han conseguido una calificación de 5 estrellas en las exigentes pruebas de choque que realiza la prestigiosa organización Euro NCAP. Tanto el nuevo León como el Toledo han conseguido una puntuación del 94% en la categoría de protección de ocupantes adultos.

EMOCIÓ FINS EL FINAL.



Esquerra: David Cebrian i Carlos Ezpeleta varen consumir la seva corona en la darrera cursa.

Sota: Santi Navarro també va confirmar un títol que quasi tenia a la butxaca.

Dreta dalt: El Seat León Supercopa de Cebrian Ezpeleta guanyador de la Classe 1.

Dreta baix: El Renault Clio Cup de Santi Navarro guanyador de la Classe 2.



Tot i que hi havia algunes categories que ja tenien mig decidit el possible o possibles campions, el meeting celebrat el darrer cap de setmana d'octubre al madrileny Circuit del Jarama va ser d'allò més emocionant.

Les diferents curses programades entre el CER i la Clio van portar a les instal·lacions del Jarama a un bon nombre de públic que va poder gaudir d'allò més, amb unes curses sense incidents greus però amb una gran lluita. Amb el recompte final de punts, entre el sumats i els dos pitjors descartats els títols varen ser per, Cebrian-Ezpeleta en Classe 1 i Santi Navarro en Classe 2.



Nova doble Pole Position per Raul i Ruben Martínez amb Seat León.

Una vegada més el superior Seat León Supercopa dels germans Martínez va aconseguir una doble Pole de forma molt clara, encara que des de principis de temporada de res els hi serveix al catalans que una vegada en cursa i molt penalitzats pel handicap, res tenen a fer per conservar les posicions capdavanteres.

En la primera sessió Santi Navarro aquesta vegada acompanyat per Marc Guillot va obtenir el segon millor temps amb el seu Renault Clio Cup. La segona línia de la graella estaria configurada pel Mini Challenge de Manuel Lèon-Sotelo i pel Renault Clio Cup de Francisco Palomino (guanyador de l'edició anterior del CER) i Pablo Martín, mentre que en la tercera línia formarien Salvador Tineo i Alvaro Vela i els germans Thomas i Anders Fjordbach tots dos amb vehicles de la marca gala.

En la segona sessió la parella Tineo-Vela sortirien en la segona cursa des de la primera línia amb els germans Martínez, deixant la segona per León-Sotelo i l'equip madrileny-manxec de José Antonio Rueda i Rafael Rodríguez amb Renault Clio, i la tercera per Navarro-Guillot i els madrilenys Willy i Diego Villanueva en una formació de pare i fill.



Sortida de la primera cursa de la Classe 2.



Eduardo Bueno i Fernando Gomez van debutar amb el Seat Ibiza Trophy al Jarama.



La jove pilot Alba Cano, procedent del Karting també vacomençar a fer els seus primers passos dins el carroçats en el CER.



Varis van ser el equips que van provar al Jarama de cara a la propera temporada, com el cas de Carlos i Alvaro Rodriguez.

Palomino - Martín s'emporten la primera cursa, i Santi Navarro confirma el seu títol.

La primera de les curses va començar com la majoria de vegades, amb els Seat León dominant amb autoritat fins que un problema mecànic va deixar els catalans fora de cursa. Va ser a les hores quan Navarro-Guillot varen prendre el control de la cursa, fins que a la catorzena volta eren superats per Palomino-Martín que inclús amb un major handicap varen conservar aquesta privilegiada plaça fins el cop de bandera final.

Amb aquesta segona posició el pilot de Llagostera, Santi Navarro va confirmar matemàticament la seva corona de la Classe 2. Per darrera d'ell els germans Fjordbach van pujar al tercer calaix del podi, amb el vehicle que Jordi Palomeras pare van competir a inicis



El granadins, Fernando Servillera i Juan de Dios Roman van aconseguir el títol de la Challenge Coupè.

de temporada. Quarta plaça per León-Sotelo, i cinquena per un dels no habituals en les posicions de privilegi Gabriel Alonso, que aquesta vegada estava acompanyat pel pilot del Europeu de Camions, Antonio Albacete. Sisena posició per Villanueva-Villanueva i setena pel jove pilot Mikel Azcona, que van creuar per davant de la mundialista Laia Sanz i Ruben Gracia, i de Dani Diaz-Varela i Alvaro Rodriguez. Raul Castilla, aquesta vegada acompanyat pel Campió de la Copa Clio 2011 José Manuel de los Milagros, tancaven el Top ten amb el seu Hyundai Coupè. L'ex pilot de la Formula 3 Maximo Cortes i Javier Cardona amb el Seat Ibiza Trophy van imposar-se en la divisió 2, mentre que la D1 va quedar sense guanyador, al no assistir-hi cap concursant.



Luca Demarchi i Alfredo Salerno van fer-lo propi en el Trofeu Seat Ibiza Trophy



Esquerra: Molts problemes aquesta temporada amb els arbres de lleves pels germans Lopez Valdivielso



Dreta: La mundialista Laia Sanz es va emportar el trofeo Dama del CER en la Classe 2.



Esquerra: Raul Castilla, aquesta vegada acompanyat de Jose Manuel de los Milagros va pujar al podi per primera vegada.



Dreta: Manuel León-Sotelo va coronar-se com a rei de la Challenge Mini.



Díaz-Varela i Rodríguez es varen emportà la darrera victòria de la temporada i amb un altre sort en els inicis del Campionat, haguéssin pogut lluitar per la corona fins el final.



Villanueva-Villaneuva, també han tingut un excel·lent final de temporada. A la foto perseguit pel Clio de Tineo-Vela.



***Esta Llanta, la podemos reparar,
y dejarla como si fuera nueva***

Entra en nuestra web e infórmate de todos nuestros servicios:
restauración de salpicaderos, tapicerías de piel o vinilo,
moqueta volantes, cristales, paragolpes, carenados,
limpieza integral y desionización de vehículos.

restauración universal

Applus®
Certificado de CALIDAD
AENOR



Gabriel Alonso va empatar a punts amb Salerno en el Trofeu Joan Fernandez.

Daniel Díaz-Varela i Alvaro Rodríguez canvien la seva sort i guanyen la darrera cursa de la temporada.

Després de contabilitzar un munt d'abandonaments al principi de temporada Díaz-Varela i Rodríguez van completar un excel·lent cursa per aconseguir la primera victòria de la temporada.

La sortida va començar sense el germans Martínez el seu Seat León per la segona cursa, cosa que va aprofitar Rueda-Rodríguez per amb una impecable sortida situar-se líders fins la sisena volta quan van ser superats per Villanueva-Villanueva quan els primers van para per realitzar el canvi de pilot i l'aplicació del handicap. Durant la

finestra oberta pel canvi de pilot varis van ser els equips que van ocupar la primera plaça, però va ser en el divuitè gir quan Díaz-Varela i Rodríguez van superar a la resta de rivals per situar-se líders fins el final de cursa. Per darrera d'aquest dos equips amb Renault Clio Cup, León-Sotelo va ocupar la tercera posició i primer de la Challenge Ferodo, seguit de Tineo-Vela i de Navarro-Guillot, primers de la Ferodo Sport i ja actuals campions del CER. Palomino-Martín van finalitzar sisens per davant de Gracia-Sanz, Rueda-Rodríguez i Jordi Solà i Jean Louise Dauger primers de la categoria Amateur. Cortes-Carmona es van tornar a imposar en D2, finalitzant en la desena posició scratch.

A part de Campió de la Copa de España de Resistència Clase 2, Navarro es va coronar també com en nou rei de la D3 i la Challenge Ferodo Sport.

En la general per darrera de Navarro (ja que Marc Guillot i Nicolas Milan van compartirelsegonsvolanten diferents curses), Salvador Tineo va aconseguir el subcampionat amb un total de 216 punts, 114 menys que el català. Daniel Diaz-Varela va finalitzar en la tercera posició amb dos

punts menys que Tineo i un més que Pascal Hidalgo i Borja Garcia. En la categoria D2, els italians Luca Demarchi i Alfredo Salermo només tenien que controlar a l'asturià Esteban Vallín per aconseguir el títol de Campió, a part del Trofeu Seat Ibiza SC Trophy. En la D1 Juan Campos, amb Peugeot 207, tot i no haver participat en els darrers meeting, s'emporta el títol sense oposició, al igual que Laia Sanz, que només ha tingut rivals en algunes

curses esporàdiques en el Trofeu Damas. Manuel León-Sotelo va ser el guanyador final de la categoria Amateur i de la Challenge Ferodo, mentre que Alfredo Salermo i Gabriel Alonso van empatar a punts en la Challenge Juan Fernandez, sent el guanyador el primer per millors resultats. El Joan Fernandez per equips va ser per José Antonio Rueda i Rafael Rodriguez i la Challenge Coupè per Fernando Servillera



Esquerra: Victòria a la primera cursa pèr Francisco Palomino i Pablo Martín.

Dreta: Bona temporada pel més jove de la graella en bac Mikel Azcona.



Rafael Rodriguez i Jopé Antonio Rueda es van emportar el Joan Fernandez per equips.



Esteban Vallín encara no té clar si tornarà als ral·lis la propera temporada o continuarà als circuits.



DUCCAR S.L.

SERVEI DE SORREJATS I PINTATS DE COTXES I MOTOS CLÀSSIQUES



Xassis automòbils



Mecànica



Xassis motocicletes

San Ramón de Penyafort, 67 - Sabadell (Barcelona) - Tel. 93-711 18 47 - Fax. 93-711 19 90 - www.duccar.com
Bosc Tancat, 44 - Cerdanyola del Vallès (Barcelona) - Tel. 93-594 62 15 - Fax. 93-594 62 16 - duccar@duccar.com

TRACTAMENT DE PINTURA EN GENERAL

Pole's per Vinyes i Arruabarrena-Vigiola.

Joan Vinyes, aquesta vegada sense la seva germana Amalia, va sumar una nova Pole a la seva dilatada carrera automobilística. Al costat d'ell en la primera graella Yuri Makushin i Pol Rosell tenien el privilegi de sortir al costat de l'andorrà. La segona línia era per Kirill Ladygin i Harriet Arruabarrena i Antonio Aristi, mentre que des de la tercera partiren Jaime Carbó i Jose Manuel de los Milagros que doble en la Classe 1 i la 2, i David Cebrian i Carlos Ezpeleta que es jugaven el títol amb el rus Ladygin.

En la segona Unai Arruabarrena i Iñigo Vigiola eren els homes de la Pole, tot i que la pobre fiabilitat en les darreres curses de l'evolució del nou León dels bascos no donava gaires bones expectatives. El seu germà Harriet i Aristi l'acompanyarien en la primera línia de la segona cursa. Segona línia per Vinyes, i Cebrian-Ezpeleta, just per davant de Ladygin i el català de Monlau Competició, Jaume Font.

Sortida de la primera cursa, amb Joan Vinyes al capdavant.



Ladygin posa la por al cos a Cebrian-Ezpeleta.

Vinyes va començar dominant la cursa fins que Ladygin passat l'equador de la mateixa es va fer amb el control, mentre Cebrian i Ezpeleta s'anaven embolicant en posicions més retardades.

Per darrere del rus del Russian Bears i preparat per Baporo Motorsport, Vinyes va finalitzar la cursa en la segona posició per davant de Marcos de Diego que retornava als circuit madrileny després d'un molt fort accident patit feia un parell de mesos abans a final de recta d'aquest mateix Circuit.

En la quarta plaça després de superar al seu company d'equip Font, Cebrian-Ezpeleta perdien unes preciosos punts respecte a Ladygin i deixaven el campionat molt compactat a una diferencia mínima.

L'italià Alberto Vescovi va creuar la ratlla d'arribada en la sisena posició final i primer en D6, per davant de Maskushin-Rosell, Mikhail Maleev i Vladimir Nikolaev, Arruabarrena-Vigiola i Dmitry Berngardt en un pel total de Seat León Supercopa. En la D4 Pablo Yeregui i Daniel Carretero va imposar-se de forma clara a Roberto Sanjuan i Juan Manuel Concepción tots dos amb Nissan 350 Z Cup.

Text: Jaume Marco

Fotos: J4 Press



Pablo Yeregui i Daniel Carretero van conquerir el títol en la D4, on tota la participació es va centrar en el Nissan 350 Cup`.

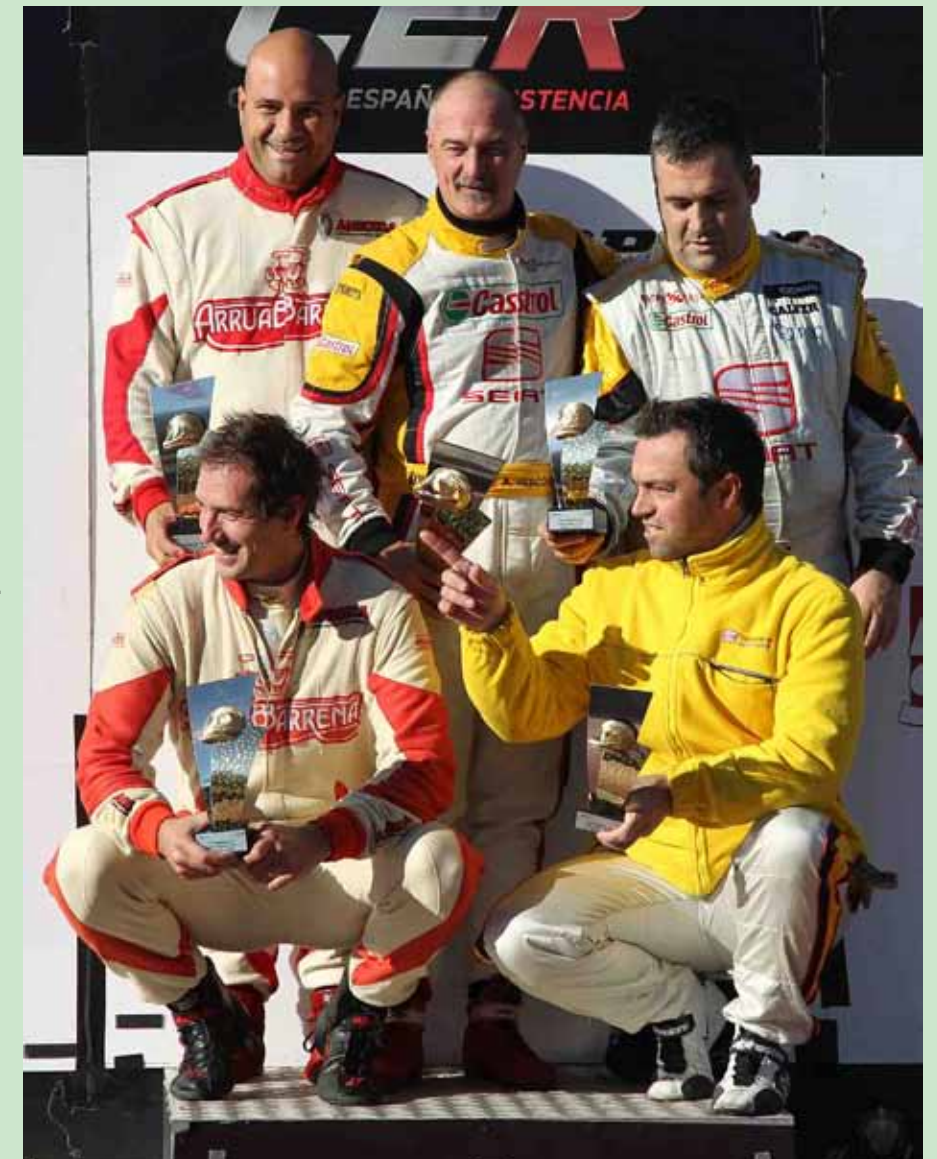


Vicente Dasi i Mariano Muñoz, va obtenir la victòria final en la Challenge Joan Fernandez per equips en una competició molt descafeïnada.

Arruabarrena-Aristi guanyen la darrera cursa de la temporada.

En una cursa on totes les mirades es centraven en els Seat León número 15 de Ladygin i el número 19 de Cebrian-Ezpeleta, les espurnes van saltar en la vintena volta quan en la baixa de Bugatti Cebrian intenta avançar a Vinyes i Bergardt, quan tenia a Ladygin als seus talons. Aprofitant l'ocasió Ladygin es va llençar a l'interior impactant contra el León de Cebrian i emportant-se la pitjor part i deixant en safata el títol a la parella barcelonina.

Amb tot això Arruabarrena-Aristi es van emportar la victòria, i van compartir el podi amb Font i de nou De Diego. La quarta plaça va ser per Vinyes, per davant de Bergardt. Cebrian i Ezpeleta van ser sisèns controlant en tot moment a Ladygin molt més retardat. Carbo-De los Milagros van ser setens seguits de Vescovi de nou primer de D6, Maleev-Nokolaev i Vicente Dasi i Mariano Muñoz en la desena. En D4 els venegolans Carlos Alvarez i Raul Rodriguez van ser el més ràpids.



Els germans Arruabarrena, Unai i Harriet, amb els seus companys d'equip Aristi i Vigíola i el pilot de Seat Alberto Vescovi en el darrer pòdium de la temporada.

La mala sort va deixar sense recompensa a Antonio Aristi i Harriet Arruabarrena de cara al títol final.





Merescuda victòria per l'equip de Monlau Competició, amb Cebrian i Ezpeleta.

Ja has vist les teves fotos a la nostra web?



www.j4press.com

Plini el vell 44 local - 08206 Sabadell - tel. 937460550 Fax 937460782 - e:mail j4press@j4press.com

Cebrian-Ezpeleta guanyen el CER a falten deu voltes per finalitzar la darrera cursa.

A part d'emportar-se el Campionat en la Classe 1, Cebrian-Ezpeleta, també van aconseguir la victòria en la D5, amb un total de 319 punts, mentre que el subcampionat va ser per Ladygin que es va disculpar per l'incident amb un total de 315 punts.

En la D4, Yeregui-Carretero van confirmar totes les expectatives al imposar-se en aquesta divisió, sembla que aquest anys destinada als Nissan 350.

La categoria Dames ja estava sentenciada en favor de Amalia Vinyes, el Trofeu Amateur va caure en mans de Jaume Font, tercer de la general Scratch, el Trofeu Joan Fernandez va ser per Yuri Makushin, mentre que el Joan Fernandez per equips se'l va emportar Vicente Dasi i Mariano Muñoz que després d'una desastrosa final de temporada dels germans Arruabarrena, amb molt problemes mecànics i una punxada en la darrera cursa i el seus companys, es van trobar un títol de cara.



Jaime Carbó va participar en la cursa acompanyat per José Manuel dels Milagros omnipresent en el seu circuit.



Makushin, es va adjudicar la corona en el Trofeu Joan Fernandez.



la participació de pilots venezolans com Loicano o Alvarez pva posar la nota de color en el darrer meeting del CER.

Text: Jaume Marco
Fotos: J4 Press



El francès Marc Guilot i Milan Competition con els nous reis de la Clio Cup España 2012.

EL CARA A CARA ES VA RESOLDRE EN FAVOR DE GUILLOT

Després de que un parell de setmanes abans Nogues, li hagués robat la cartera a Guillot en la darrera cursa en la Eurocup Clio, aquesta vegada va ser el francès i l'equip Milan Competition qui va riure el darrer, en un fred cap de setmana de finals d'octubre on es va viure una gran emoció i intriga fins la darrera volta.



Sortida de la primera cursa amb Palomeras, Guilot, Martín. Nogues i Villanueva en les primeres posicions.



La valenciana Marta Suria reconquista el Trofeu Dama de la Clio Cup.



Oscar Nogues no va poder completar el doblat. Empàtat a punts amb Guillot, el francès es va coronar pel major nombre de victòries.

Doble Pole per Jordi Palomeras.

Després d'estar a l'ombra durant tota la temporada el gironí Jordi Palomeras per fi va destapar el tap de les essències i va completar un perfecta cap de setmana, amb dues Pole's i dos pòdium.

En la primera sessió de cronometrats, per darrere del pilot de Milan Competition, Guillot el seu companys d'escuderia va obtenir el segon millor temps. Segona línia per Rafa Villanueva i Oscar Nogues que amb problemes de neumàtics no va poder estar a l'alçada habitual. Tercera línia per Salvatore Arcarese i el jove danès Thomas Fjordbach.

En la segona per darrere de Palomeras i Guillot que van tornar a repetir posicions, Fjordbach va obtenir el tercer millor temps compartint línia en la graella amb Villanueva. Bona classificatoria per Santi Navarro i Arcarese que partiren en la tercera línia de la graella en la segona cursa.



Doble Pole i una victòria pel català Jordi Palomeras, en la darrera cursa de la temporada.



Salvador Arcarese va emportar-se el triomf final en l'apartat Júnior.



Guillot posa el fonament del seu títol en la primera cursa

Amb el semàfor en verd, Guillot va protagonitzar una espectacular sortida per avançar a Palomeras i situar-se líder des de el començament de cursa. Tots dos van tirar per allunyar a Nogues, qui al final va creuar per sota la bandera a quadres en la tercera plaça. Rafa Villanueva va ser quart per davant d'Antonio Martínez, primer de entre el Júnior, Arcarese, Guillaume Lafond que cada cop està més a prop de les places de podi. Marta Suria va confirma el seu bon moment amb una vuitena plaça seguit de Fjordbach i Jonhatan Gomez que per primera vegada entre dins el Topten. Santi Navarro onze va ser el primer Amateur. Amb aquest resultats la general quedava més comprimida que mai amb Nogues al capdavant de la general però sortint des de la cinquena línia de la graella de sortida, i Guillot des de la primera amb el seu company d'equip Palomeras.

Amb les calculadores a la mà eren moltes les possibilitats que es podien donar, però lo que tots dos equip tenien clar que amb dos cotxes entre Guillot i Nogues el títol cauria del cantó del francès.



Guillaume Lafond en la seva primera temporada, es un dels pilots que ha anat de menys a més.

Revenja de Guillot que s'emporta la corona de la Clio Cup España 2012, després de perdre la Eurocup en mans de Nogues en la darrera de les curses.



Juan Carlos Navarro, es un dels animadors i responsable de l'equip Desguaces La Torre, que fa molt anys que dona suport a alguns pilots de la Clio Cup.

Joaquin Rodrigo concentrat en l'interior del seu vehicle abans de començar la cursa.



Pablo Martín va provar en la Clio Cup amb bones sensacions.

Victòria per Palomeras, en un final d'infart.

Des d'un bon inici es va formar un trenet que tots els assistents pensaven que es trencaria per ordres d'equip, amb Palomeras, Guillot, Fjordbach i Villanueva, 3 pilots de Milan Competition. Per darrere en una espectacular sortida Nogues va situar-se abans del primer pas per la recta de sortida en la cinquena posició, això donava de moment el títol a Guillot. Amb el pas de les voltes, Nogues anava retallant poc a poc a distància que el quatre primers classificats havien aconseguit des dels girs inicials, però en fort ritme dels cap de cursa i la seva disciplina en no molestar-se van fer totalment inútil l'esforç del tarragoní que poc a poc veia com l'agressivitat del seu pilotatge passava factura als seus neumàtics. El grup capdavanter va passar per sota la bandera a quadres de la mateixa manera que va començar la cursa, amb Palomeras, Guillot, Fjordbach i Villanueva en les primeres posicions molt junt i Nogues en la cinquena a prop de 4". Per darrera Martínez va ser sisè seguit d'Arcarese, l'altre Villanueva, Alex, nebot de Rafa, Pablo Martín i Alex Cosín. Raquel Morera li va guanyar la partida a la valenciana Marta Suria i la colombiana Manuela Vazques en la categoria Dama i Juan Carlos Esteban es va emportar el trofeu Amateur.



El públic va respondre a les curses i tot i no se'n van molt nombrosos, va omplir les grades de la zona de Le Mans del circuit madrileny, com es pot observar a la foto del Santi Navarro guanyador de la categoria Amateur.

Guillot i Nogues empaten a punts en la general, però el francès te més victòries.

Amb el mateix nombre de punts, 300, Guillot i Nogues havien empatat a punts en la Renault Cup més disputada dels últims temps, al final el francès amb més victòries individual s'emportava el títol. Jordi Palomeras amb 232 nets va ocupar la tercera posició final, mentre que Rafa Villanueva va ser quart, donant-se la circumstància de que tots els primers classificats també han participat aquest any en la Eurocup Clio.

El pilot italià d'origen romanès, Salvatore Arcarese, va ser el final cinquè i es va emportar el títol en la categoria Júnior, mentre que Santi Navarro ho feia en la categoria Amateur i Marta Suria en la Damas.

L'equip Milan Competition va emportar-se de carrer el títol destinat als preparadors, per davant de l'equip italià Rangoni Motorsport.

La catalana Rakel Morera, no va poder repetir en triomf d'anys anteriors i emportar-se el títol en la categoria Dama.



L'estat del Circuito del Jarama tot i les bones intencions dels seus responsables comença a ser preocupant, a part dels cotxes de competició els conills també fan les seves curses pels vorals del circuit madrileny amb risc per la seguretat dels pilots.



Novetats per la propera temporada.

La 44 edició de les Copes Renault de Circuitos, ja té definit el calendari per la temporada 2013, sense cap canvi respecte al model actual de Clio.

Només en l'aspecte esportiu podem trobar les novetats més gran, amb tres curses durant el cap de setmana, una llarga i dues curtes, en quatre dels sis meetings previstos, Alcañiz, Barcelona, Navarra, Valencia i Jerez com a gran novetat.

Els que si tindran un canvi de muntura seran els participants de la EuroCup Clio que tindran que adquirir de la marca gala el nou Clio Renault Sport per un preu de quasi 40.000€, i que serà obligatori pel 2014 en les Copes estatals.

A grans trets el nou Clio, es distingeix per una nova carrosseria de cinc portes, amb més batalla i menys pes. El motor de dos litres atmosfèric dona pas a un 1.6 turbo de 220 cv. amb una caixa seqüencial de sis velocitats amb sistema de lliures al volant per la copa europea.

MÉS ASFALT QUE COMPETIDORS

Sota aquest títol, ha comencem la crònica de la darrera cursa de la temporada que ha batut record de poca participació, 4 pilots en la categoria Aleví, 5 en Cadet i a part els 11 de l'Open RACC que solsament han estat presents en quatre dels 7 meeting programats. Això ens deixa una pregunta al aire, continuarà el CCK la propera temporada? Una pregunta que segon la FCA no té un altre resposta que la contundent afirmació de que sí, però que posen en dubte molt equips que al llarg de l'any han preferit dirigir els seus pilots cap a altres campionats o nosaltres mateixos que esperem un canvi radical en les tesis i conducta d'alguns membres de la Federació Catalana. Que creiem nosaltres que ha de canviar de cara a la propera temporada? En principi en canvi de mentalitat en la reglamentació tècnica

contrari de la F1, ha de valer més una sana competitivitat (i un espai d'aprenentatge per les categories dels més petits), per davant d'uns pares (pocs, per sort) que pensen que amb la cartera ben plena i amb el millor material els seu fill serà el proper Campió de Catalunya. Per això podríem apostar per un sistema de material de lloguer, on una mà negra no pogués fer invents i posar en peu de guerra els altres competidors. També i ha d'haver un canvi en el tracte que segons molts progenitors reben de la FCA. Es clar que en els temps que corren qualsevol excusa es bona per tirar per terra la intensa feina que algunes persones de la FCA porten a terme, però com passa moltes vegades les errades o prepotència d'altres, fan una gran ombra a tota una feina feta. El reglament esportiu també pot ser modificat, entre altres coses, perquè la festa dels

guanyadors sigui completa, i no esperar més de mitja hora per fer l'acte del pòdium. Aconseguint que aquest sigui un acte només amb els parents i familiars dels homenatjats, amb la resta de concursants ja dins el cotxe, de destí cap a casa seva. (al final les copes es reparteixen igualment amb la classificació provisional). Un dels altres temes per poder rebaixar costos de la temporada es la reducció de curses. Ja se sap que moltes vegades un llarg calendari no afavoreix la participació en temps de crisis. Però totes aquestes coses esmentades tant sol una pinzellada d'un humil redactor, tant sols són idees. Segurament la gent professional de l'organització d'actes esportius, com els de la pròpia Federació, ho dominen amb més autoritat. Però el cert és que sinó hi ha un canvi respecta al karting català, hem assistint a l'última cursa.

Text: Jaume Marco
Fotos: J4 Press



Adrian Herrando, ja que la corona que se li va resistir al Campionat d'Espanya

Aleví. Adrian Herrando, ara si aconseguí la seva corona.

Després de tenir-ho tot de cara en el Campionat d'Espanya i haver perdut una clara oportunitat per poder sumar el primer títol de la temporada, el castellonenc Adrian Herrando no va fallar i es va emportar amb una clara autoritat el títol de la categoria Aleví.

Herrando a més va dominar amb autoritat tot el cap de setmana imposant-se en els cronos oficials, la classificatòria, i les dues maneges disputades.

En els entrenaments oficials cronometrats Ivan Pareras va compartir la primera línia de la graella, mentre que Aitor Sorozabal i Ayrton Fontecha compartirien la segona.

Campió d'Espanya, Camilo

Primera cursa avorrida on Herrando va començar i acabar dominant, Pareras es va passar tota la cursa en la segona posició, Sorozabal en la tercera i Fontecha en la quarta.

En la segona cursa les dues primeres posicions varen mantenir-se inalterable al igual que en la primera cursa, i només hi va haver en els primer compassos una petita lluita entre Fontecha i Sorozabal, pujant el primer en el tercer calaix del podi.

Al final de campionat Ivan Pareras es va emportar el subcampionat en detriment de Fontecha que va perdre aquesta privilegiada posició en el darrer meeting. Quarta plaça per l'actual Campió d'Espanya, Camilo Bobet que no va assistir en la darrera cursa i cinquena per Aitor Sorozabal. A 1



Subcampionat per Ivan Pareras en una any molt regular.



Tercera plaça final del campionat pel jove Ayrton Fontecha.



Aitor Sorozabal no va poder superar a l'absent Bobet i es tindrà que conformar en la cinquena posició del Campionat

Cadet. Bosco del Moral no dona opció al seus rival.

Al igual que en la categoria anterior Bosco del Moral va dominar totes les sèries que li van suposar poder rematar la feina feta durant tota la temporada, i emportar-se el títol de Campió de Catalunya. En el cronometrar li va treure més d'una dècima al seu màxim rival, Lluç Ibañez, casi 5 dècimes a Manel Cubo, més de 7 a Jorge Latapia i més de 2 segons a Ricard Andreu. La cursa no va tenir més història que les anteriors, amb Del Moral en la primera posició, seguit que Cubo, (que posteriorment seria exclòs per una irregularitat tècnica que no afectava en res en el rendiment del seus kart), Ibañez, Latapia i Andreu a prop d'un minut, en un extens trenet. En la segona Del Moral va tornar a dominar, Cubo va ser segon una vegada recuperats els precintes del seu motor, sense cap tipus

de control, Ibañez va ser tercer, seguit de Latapia i Andreu.

En la general final, subcampionat per Ibañez, i tercera posició per l'absent Xavier Lloveras, seguit de Cubo que va superar a Lisard Santos també absent a Mora-Galatxo.



També en Cadet hi ha hagut una doble corona per LTP MK Competicion, aquesta vegada amb Bosco del Moral a l'esquerra i Lluç Ibañez a la dreta.



Jorge Latapia evolucionant sobre un asfalt moll.



Ricard Andreu ha tornat a la competició a finals d'aquesta temporada, amb uns tristos resultats.



Manel Cubo al final ha estat quart en la general del campionat.



Disseny, maquetació i impressió de PÒSTERS, PASSAMANS, FELICITACIONS, DOSIERS, etc.



Diseño maquetación e impresión de PÓSTERS, PASAMANOS, FELICITACIONES, DOSIERS, etc.



We design, layout and print POSTERS, BANISTERS, CONGRATULATIONS, DOSSIERS, etc.



JOAN FONT Rallye Montecarlo 2008



Find me on
facebook



CAMPIÓ DE L'OPEN CM D'ESPANYA 2009
Xavier Domènech

WWW.J4PRESS.COM

Open RACC. Marc Fugardo no va poder completar la remuntada i Alejandro Fleta es va emportar el Campionat.

Quart meeting de la temporada pels joves pilots del l'Open RACC, la categoria més majoritària del meeting, en un cap de setmana marcat per la pluja.

En els cronos oficials Fugardo va ser el més ràpid guanyant-li la partida a Fleta que es va haver de conformar amb la segona plaça, deixant per la segona línia a Marc Vera i Naïm Saladich i en la tercera a Erik Zabala i Aitor Gomez. En la primera de les curses Fugardo va agafar la davantera només començar la cursa perseguit a certa distància per Fleta que va creuar la meta en la segona posició. Arnau Fernandez va ocupar el tercer calaix del podi a prop de 15" segons del guanyador, seguit per Aitor Gomez, Hugo Belda i Sergio Ramos a menys de mig minut. Per sobre d'aquest temps Alejandro Morales va ser setè mentre que Gerard Badia va ser vuitè a prop d'un minut del líder, mentre que Vera superava aquest registre i Zabala i Saladich o feia creuant la meta amb volta perduda.

En la segona cursa de nou es va instal·lar la lluita per la primera plaça entre Fleta i Fugardo, fins que aquest va acabar fora de la pista perdent totes les possibilitats de victòria.

Belda va pujar al segon calaix del podi, mentre que Morales va ocupar el tercer. Fora de les places que donen opció a copa, Ramos va ser quart a prop del grup capdavanter, mentre que Zabala cinquè comandava un grup molt estirat amb Gomez, Fernandez, Vera, Badia i Saladich.

Per darrera de Fleta i Fugardo, Fernandez va ocupar la tercera posició final del campionat seguits de Morales a un sol punt i Zabala.



Esquerra: Arnau Fernandez, va pujar al podi en la primera cursa - Dreta: Subcampionat per Marc Fugardo



Alejandro Fleta va dominar el cap de setmana i es va consolidar al capdavant de la general, conquerint la corona de l'Open RACC.



Hugo Belda va ser segon en una de les curses



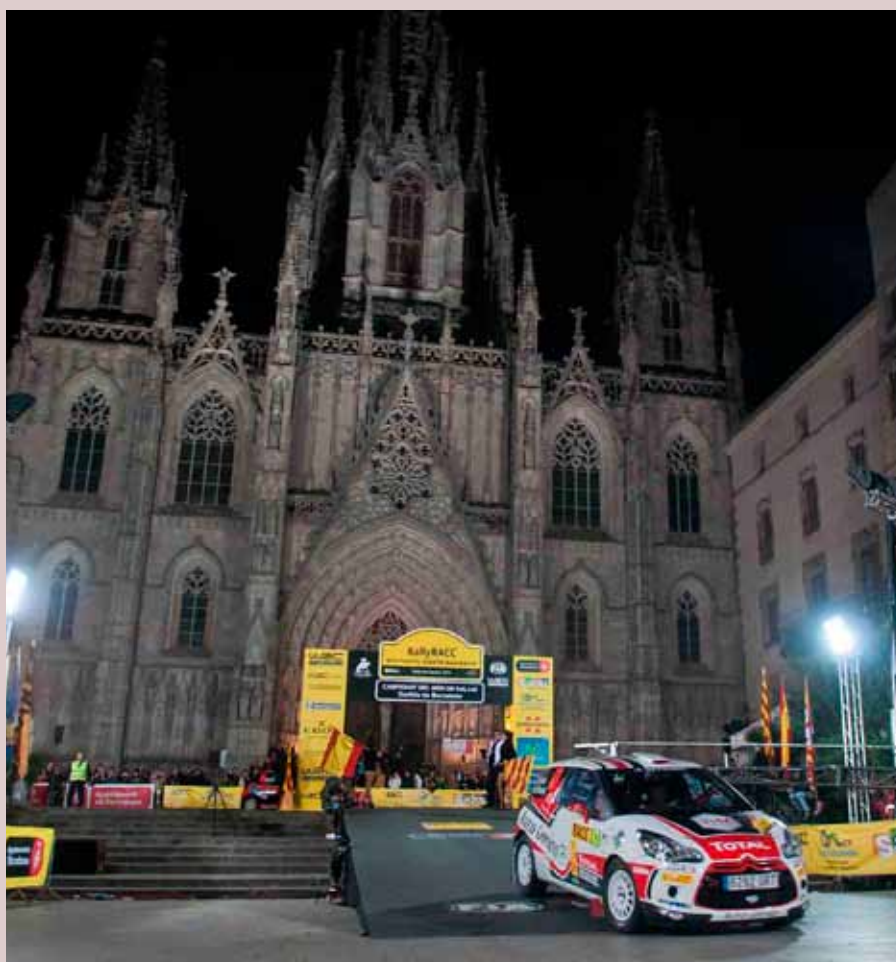
Alejandro Morales també va pujar al podi en la segona cursa

Presentat el 48 RallyRACC Catalunya-Costa Daurada, que començarà el proper dia 8 de novembre

De nou Loeb s'enporta el triomf a la qualificativa.

Al llarg del matí del dijous es va celebrar el tram de qualificació per als equips amb prioritat 1 i 2 segons les directrius marcades per la FIA. Després de realitzar dues passades prèvies al mateix shakedown de l'edició anterior, de 2,94 km amb una zona de terra de 970 m i la resta d'asfalt, Sébastien Loeb (Citroën) va ser el més ràpid avantatjant en una desena de segon a Evgeny Novikov (Ford) i en tres desenes al seu company d'equip Mikko Hirvonen, mentre l'espanyol Dani Sordo ha estat setè amb el seu Mini a 1.4 segons de Loeb.

sent en PWRC el més ràpid Michal Kosciuszko (2:23.9).



Mads Ostberg (Ford) aconseguirà mantenir a Sébastien Loeb (Citroën), el primer dia de Ral·li.

En unes condicions de gran dificultat, principalment motivades per la pluja caiguda al matí i el fang en el qual s'han convertit algunes zones de terra durant la tarda, Mads Ostberg (Ford) ha sabut jugar la seva basa després d'una actuació realment bona i és el líder del 48 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA després del primer dia de carrera, aconseguint mantenir un lleuger avantatge de 27 segons sobre el favorit Sébastien Loeb (Citroën), que després d'un inici prudent ha aconseguit sengles esratxos en les dues passades pel tram més llarg de la jornada, que el reforcen de cara a aspirar a la victòria.

La pluja ha estat la protagonista del matí. El primer tram, "Gandesà" (7 km), tot sobre terra, es va disputar en sec però els dos següents, "Pesells" (26,59 km) i "Terra Alta" (44,02 km) es feien amb pluja, la qual cosa va canviar per complet l'adherència del pis. Mentre que algunes zones es convertien en summament reliscoses, la qual cosa propiciava alguna sortida de pista, unes altres quedaven completament enfangades després del pas dels vehicles, endurint notablement la carrera.

El finlandès Jari-Matti

Latvala (Ford) marcava el millor temps en la primera especial, mig segon per davant de Sébastien Loeb (Citroën), mentre que en el segon eren l'estonià Ott Tänak i el noruec Mads Østberg, tots dos amb Ford, els qui millor partit sabien treure dels trams lliscants i marcaven un esratx compartit que li permetia al primer d'ells escalar fins a la primera posició provisional, amb una dècima de segon per davant d'Østberg. En el tercer tram el millor temps era per a Sébastien Loeb (Citroën), que encara així no aconseguia col·locar-se en zona de podi, sent Østberg el que substituïa a Tänak en el primer lloc de la provisional.

A l'assistència de PortAventura de meitat d'etapa, el noruec Mads Ostberg (Ford) era el líder del ral·li, amb 2"7 segons sobre Tänak, 13"1 sobre Hirvonen, 19"5 sobre Loeb i 55"1 sobre Latvala. Només iniciar-se el segon bucle, un nou pilot marcava l'esratx, en aquesta ocasió el rus Evgeny Novikov (Ford), que superava per 1"1 a Latvala, encara que Østberg, tercer, seguia al capdavant. El fang en algunes zones era un dur obstacle per a la conducció. En l'especial mixta de "Terra Alta", amb algunes zones de terra molt enfangades, Loeb s'esforçava al màxim per aconseguir el seu segon esratx del ral·li, accedint a una segona plaça en la qual demà podrà planificar

el seu atac a la primera posició.

En aquestes condicions de poca adherència i canviants s'han produït retirades significatives, totes per sortida de pista: Petter Solberg (Ford), Thierry Neuville (Citroën), Andreas Mikkelsen (Skoda) i Martin Prokop (Ford) en el segon tram i Dani Sordo (Mini) i Daniel Oliveira (Ford) en el tercer. A la tarda ha estat Evgeny Novikov (Ford) i Chris Atkinson (Mini) qui han renunciat a Terra Alta, el segon d'ells amb la direcció trencada. Sébastien Ogier (Skoda Fabia) abandonava en l'enllaç abans del tram de Salou per avaria mecànica quan anava sisè de la general.

La incertesa inicial que ha tingut la carrera es pot comprovar amb els continus canvis en la part capdavantera de la classificació: Latvala era el líder després de la primera especial, Tänak després de la segona i Østberg a partir de la tercera. D'altra banda, fins a 6 pilots han marcat millors temps esratx: Loeb (2), Latvala (1), Ostberg i Tänak (1, compartit), Novikov (1) i Hirvonen (1).

El tram urbà Salou, mixt i de 2 km, ha significat un autèntic espectacle, amb centenars de persones presenciant-ho des de la platja i amb el mar com a teló de fons ha vist imposar-se a Mikko Hirvonen, seguit de Tänak i Latvala, amb Loeb en la 7a posició. El francès

veia com Østberg, després d'aconseguir el 4t millor crono, es consolidava una mica més en el lideratge provisional d'aquesta edició del RallyRACC.

La lluita en els campionats de suport

En els campionats de suport hi ha també una gran rivalitat. En SWRC (Súper 2000) és Craig Breen (Ford) el líder i a més des d'una excel·lent sisena plaça absoluta, sent segon Per-Gunnar Andersson (Proton). En PWRC (Producció), categoria que en algun moment ha liderat el canari Yeray Lemes (Mitsubishi), el líder és Marcos Ligato (Subaru), mentre que en la WRC Academy el primer classificat és l'espanyol José Antonio Suárez. Demà segona jornada, ja tota sobre asfalt, amb tres trams a doble passada: La Mussara (20,48 km), El Priorat (45,97 km) i Ribarroja d'Ebre (14,20 km), els quals comptabilitzen 161,30 km cronometrats en l'etapa més llarga de les tres previstes.

Text: RACC
Fotos: RACC



Sébastien Loeb (Citroën) aconseguix el lideratge després del primer pas per El Priorat

Després d'un primer dia de gran dificultat i alternatives en el lideratge, la segona etapa del 48 RallyRACC Catalunya - COSTA DAURADA, Rally de España 2012, ha tornat a la situació que porta vivint-se des de fa set anys: el domini implacable d'aquesta gran estrella del món dels ral·lis, Sébastien Loeb (Citroën DS3 WRC), que després de donar una urpada en la primera passada per "El Priorat" ha conquistat la primera plaça que ja no ha deixat durant la resta de la jornada. En segona posició figura Jari-Matti Latvala (Ford Fiesta RS WRC) i en la tercera Mikko Hirvonen (Citroën), que a dos trams del final ha aconseguit superar al líder del primer dia, Mads Østberg (Ford Fiesta RS WRC), que ara és cinquè per darrera d'Ott Tänak (Ford).

Radicalment diferents a les condicions viscudes ahir, la segona jornada del RallyRACC no ha tingut un desenvolupament plàcid, ja que al matí els tres trams diferents dels quals es componia el dia (La Mussara, El Priorat i Ribarroja d'Ebre) estaven pràcticament humits íntegrament, mentre que a la tarda l'asfalt d'aquestes mateixes carreteres ha anat assecant-se encara que sempre s'han mantingut zones mullades.

El domini en el primer bucle del matí ha estat per als primers pilots de Ford i Citroën, respectivament. Latvala marcava l'escratx en l'especial que inaugurava el dia, mentre que Loeb ho aconseguia en els dos següents. Va ser en el segon, "El Priorat", on a l'actuació de Seb s'unia una sortida de carretera d'Østberg, amb la qual aquest quedava relegat a la tercera plaça després dels autors dels millors temps. En aquest mateix tram Sordo, que havia tornat després de la retirada d'ahir, experimentava problemes de motor i perdia més d'1 minut al que s'hi sumava prop de mig minut en el següent.

Al cantàbric li van reparar l'avaria en l'assistència de PortAventura encara que penalitzava a la sortida de la mateixa. Tot aquest tràfec seria en el fons positiu per a un Sordo que, sense cap possibilitat en la general, es va llançar a l'atac a "La Mussara-2", on marcava un magnífic escratx, superant en 4,5 segons a Loeb que, per la seva banda, dominava ja àmpliament per 21 segons a Latvala.

Les dues últimes especials del dia eren la confirmació del domini d'un Loeb que marxa directe cap al que podria ser el seu vuitè triomf consecutiu en la prova amb epicentre en la Costa Daurada tarragonina. En tot cas, Dani Sordo i el seu Mini volaven de nou,



adjudicant-se el seu segon escratx, aquesta vegada en el llarg "El Priorat 2", per davant del francès. La darrera cronometrada era per a un Ott Tänak (Ford) que marxa quart de la general, entrant tant Loeb com Sordo a menys d'un segon de l'estonià en aquest tram.



Sébastien Loeb (Citroën) guanya i engrandeix la seva llegenda en la Costa Daurada

El que està previst, és probable que succeeixi, encara que hagi d'ocórrer. Però a tenor de com s'han desenvolupat els esdeveniments en la segona part de la cursa catalana, el triomf de Sébastien Loeb-Daniel Elena (Citroën DS3 WRC) en el 48 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España 2012, era una cosa més que cantada. Tant ha estat així que el gran astre francès dels ral·lis, homenatjat a Barcelona per Sebastià Salvadó, president del RACC, per la seva trajectòria única en la prova catalana, afegeix en el dia d'avui una baula més a un historial de somni: 8 victòries en el RallyRACC, 76 triomfs en proves puntuables i ni més ni menys que 9 títols de Campió del Món.

Després de l'apoteósica sortida des de Barcelona del passat dijous, les tres jornades competitives van arrencar amb l'etapa mixta del divendres, en la qual es van combinar trams de terra amb uns altres amb parts d'asfalt, la qual cosa des de fa tres temporades distingeix al RallyRACC com l'única prova del mundial amb aquestes característiques. A més, la pluja enduria notablement les accions dels participants, aportant una gran dificultat des del punt de vista de

l'adherència, potenciada en la segona passada per l'abundant fang que es va crear.

Aquest dia van sucumbir bastants dels favorits per sortida de pista, Petter Solberg (Ford) i Dani Sordo (Mini) entre ells, veient al final del mateix al noruec Mads Østberg (Ford) al capdavant per davant de Sébastien Loeb (Citroën) i Jari-Matti Latvala (Ford), tots en menys de 50 segons, però amb la resta ja a més d'1 minut. Amb tot, la del divendres va ser una d'aquestes jornades que va fer reviure l'essència dels ral·lis, amb dificultats que exigien tota la qualitat possible al volant i la millor estratègia.

El dissabte es va convertir en un dia una mica més plàcid, però les carreteres van estar mullades tot el matí, a causa de les precipitacions caigudes la nit anterior, encara que ja pràcticament seques durant la tarda. Sébastien Loeb va desplegar tota la seva sapiència i es va col·locar líder després del segon tram, la posició que tots -rivals inclosos- esperaven, prosseguint amb una actuació de control i finalitzant el dia amb 27 segons sobre Latvala i la resta a partir d'un minut llarg.

Finalment, en l'etapa d'avui diumenge, el domini ha correspost a Dani Sordo (Mini), que sense cap possibilitat de brillar en la general ha marcat

els tres primers esratxos (que se sumaven als dos assolits ahir), dedicant-se Loeb a administrar el seu avantatge davant un Latvala còmode amb la seva segona posició. El domini exercit per Sordo en la primera volta era imitat per Latvala en els dos primers trams del segon gir, sempre amb escàs temps sobre Sordo. A més, a Santa Marina es corria el power stage (punts extra pels tres primers), la qual cosa permetia que Latvala, Sordo i Loeb sumessin aquest petit plus. En La Serra d'Almos, Sordo marcava el seu sisè esratx del ral·li, una dècima més ràpid que Latvala que, amb tot, culminava el ral·li en segona posició, a 7 segons justos del triomfador Loeb. El company del francès a Citroën Total, Mikko Hirvonen, ha acompanyat a tots dos en el podi.



Important lluita en la resta de campionats

Els participants en la WRC Academy, que van acabar la seva actuació al final del dissabte, van aplaudir el triomf d'un equip espanyol i del RACC, el format per José Antonio Suárez-Cándido Carrera, la victòria de la qual proclamava al pilot asturià subcampionat d'aquesta categoria destinada a pilots menors de 25 anys, mentre el seu copilot galleg aconseguia ser campió. Per darrere, Pontus Tidemand i el ja campió, Elfyn Evans.

En PWRC (Producció), el nou Campió del Món de la categoria és Benito Guerra (Mitsubishi), autor d'una gran cursa a Catalunya en la qual s'ha imposat a Marcos Ligato (Subaru) i Subhan Aksa (Mitsubishi). Els dos pilots locals participants en la categoria, Yeray Lemes i Josep Maria Membrado, tots dos amb Mitsubishi, es retiraven.

La categoria SWRC (Súper 2000) ha coronat a Craig Breen (Ford), guanyador un any abans de la WRC Academy, com a nou Campió del Món d'aquest certamen. Com Guerra, Breen ha aconseguit també la victòria en el RallyRACC i a més en una excel·lent 7a plaça de la general absoluta. El podi a Salou, a més de Breen l'han ocupat Per-Gunnar Andersson (Proton) i Yazeed Al Rajhi (Ford).

Finalment, la categoria monomarca Rally Class ha vist imposar-se a Yuriy Protasov (Subaru), campió final en aquest apartat. El Campionat del Món FIA de Ral·lis de 2012 ha finalitzat en el mateix moment que ho feia el RallyRACC.

La propera temporada arrencarà a la fi de gener amb el Rallye Monte-Carlo i el que serà 49 RallyRACC, penúltima prova del mundial de 2013, tindrà lloc entre els dies 24 al 27 d'octubre.

AUTORETRO, QUASI 30 ANYS AMB LA MATEIXA IL·LUSIÓ.



Auto Retro Barcelona celebrarà, del 5 al 9 de desembre, la seva 29a edició. A un any de complir 6 lustres, el certamen es troba plenament consolidat i forma part del calendari dels grans salons especialitzats de Fira de Barcelona, amb un espai d'exposició de prop de 31.000 m2, ocupant la totalitat del Palau núm. 2 i de la Plaça Univers del recinte de Montjuïc, on s'exhibiran els productes de més de 300 expositors provinents de fins a 15 països. L'horari diari serà l'habitual, de 10 a 20 hores, ininterrompudament.

Encara que el món de l'automòbil històric i de col·lecció segueix sent el gran protagonista, aquest any cobren força i importància les motocicletes, sense descuidar l'aviació i la nàutica clàssica, sectoritzant al sector com a arma perquè el mercat afronti amb més optimisme la crisi en la qual es veu immersa l'economia en general i el món de l'automoció en particular. Tampoc cal oblidar tot el que gira entorn del món de l'automoció: art, llibres, marxandatge, roba, peces de recanvi, pòsters, joguines, automobilia i un munt d'aspectes més que ompliran els estands de l'anomenat "mercadet", un dels espais més visitats pels aficionats. I, finalment, les transaccions: Auto Retro Barcelona és un saló dinàmic, de compra-venda i amb un gran potencial de negoci, aquest any més que mai amb un referent com serà la celebració de la primera gran subhasta pública de cotxes i motocicletes amb el segell de la prestigiosa firma Stanislas Machoir, amb més de cent vehicles, entre els de dues i quatre rodes, que sortiran a la venda.

Amb tot aquest substrat, Auto Retro Barcelona arrenca amb magnificència, amb un gran nombre de punts d'interès a tenir en compte que li confereixen un gran atractiu:

- Primera subhasta de cotxes de col·lecció i competició, motocicletes i automobilia que tindrà lloc a Espanya, el divendres, 7 de desembre, i amb exposició de les peces al llarg de tots els dies de saló, un esdeveniment que ocuparà més de 2.000 m2 en el palau número 2.
- Homenatge a la firma automobilística SEAT i als 40 anys del mític 127, leif motiv, al costat del nou Ibiza, del cartell que identifica aquesta 29 edició del saló.
- Reconeixement a la figura d'Antonio Zanini des de tres vessants: Com a guanyador de la V edició dels premis Antic Car Club de Catalunya, en un acte que tancarà la comitiva de personalitats que inauguraran el saló el dia 5 de desembre; com homenatjat per el "Club Nacional 124 & 1430 & 124 Sport" del que rebrà una placa per ser tot un mite de SEAT durant la dècada dels 70, el mateix dia que Elvira Veloso, l'eficaç cuidadora

en el seu moment de la flota de col·lecció de la marca; i per la celebració dels 30 anys del tercer i últim campionat de promoció de ral·lis per ell organitzat, el Campionat Zanini Racing, esdeveniment en el qual participaran antics pilots i organitzadors i que comptarà amb algunes de les muntures del trieni 1980-1982, concentrat aquests dos últims actes durant el dijous, 6 de desembre.

- Presència per primera vegada de la prestigiosa firma Harley-Davidson a Auto Retro Barcelona, a les portes de celebrar el 2013 els seus 110 anys de vida.
- Per commemorar 60 anys de fabricació de la primera motocicleta MYMSA, el saló acollirà bona part del museu que la família Aragall té a Santa Eulàlia de Ronçana, amb una mostra de 20 interessants unitats.
- Retrospectiva monogràfica sobre els 50 anys del model MGB amb la intenció de reunir, per part del MG Club Catalunya, 50 d'aquests bells roadsters a la Plaça Univers.
- Celebració dels 60 anys del mític Mercedes-Benz 300 SL "Ales de Gavina", amb l'aportació d'un model

de les set sèries SL que des de 1952 fins avui ha fabricat la firma alemanya.

- Fi de festa dels 50 anys de la Montesa Impala, l'acte pròleg del qual va tenir lloc en la passada edició del saló.

- Campament militar amb vehicles bèl·lics clàssics, inclòs un helicòpter Bell 47 amb esfera de plexiglàs que donarà un dels tocs originals al saló.

- Muntatge a peces d'un SEAT 600 al llarg dels cinc dies del saló per iniciativa de Moritz, promotor d'un altre concurs de gran èxit com és el de canvi de rodes d'aquest clàssic utilitari de la firma espanyola.

- Sota la batuta de la Fundació Privada Escuderia Montjuich i amb una pista d'slot de grans dimensions (14x10 metres) es reviurà el circuit de Montjuïc, amb curses per a adults i nens.

- Presentació de grans cites relacionades amb la competició com la 55 edició del Ral·li Internacional de Cotxes d'Època Barcelona-Sitges o la tercera edició d'Esperit de Montjuïc.

- Car Corral; estació d'ITV per a clàssics; "mercadet"; presentacions de llibres com la biografia del Campió de la moto, Pere Pi; exposicions de tot tipus...

Text i fotos: Autoretro



Juan Carlos Ferrigno, de nou autor del pòster del saló

El pòster que il·lustra la 29 edició d'Auto Retro Barcelona és obra de Juan Carlos Ferrigno, l'artista argentí que, després de més de 30 anys dedicat al món de la pintura, imprimeix un estil personal i inconfusible, valorat tant pels entesos en art, com pels aficionats i amants del món de l'automòbil.

Aquest és el cinquè llenç que Ferrigno elabora per encàrrec de Fermín Sulé, fundador, president i promotor d'Auto Retro Barcelona, i així expressa l'artista l'essència de l'obra: "En aquest cartell, vaig recollir la idea original que girava entorn del 40è aniversari de SEAT, una marca que té un lloc en la història de cada persona d'aquest país. A través de la imatge del model 127 es retrocedeix fins als orígens de la firma, i com a contrast s'acompanya del nou Ibiza 2012, que representa la gran aposta de SEAT per la modernitat. El passat i el present d'una marca reflectida també a través de l'evolució del seu logotip. Les dues imatges unides en una composició com a resum dels 40 anys de canvi i progrés de SEAT".

El SEAT 127 compleix 40 anys i a Auto Retro hi haurà el xassís número 1

I és que SEAT representa una de les moltes efemèrides que Auto Retro Barcelona celebra aquest any, per la qual cosa no falta un homenatge a la seva història i als 40 anys que compleix aquest més que conegut model 127. Per aquest motiu, la firma automobilística cedirà fins a 15 unitats variades del seu museu, desglossades en dos apartats: Comercials i de competició. El saló completarà la mostra aportant muntures provinents de col·leccions particulars. Quant a cotxes de sèrie, el visitant podrà veure una unitat de 600, 800, 850, 127, 1400, 1400 "Serra Cabrio", 1500, per acabar el recorregut amb el nou Ibiza SC. Cal destacar la presència del Seat 127 amb el xassís número 1, en honor precisament als 40 anys del model.

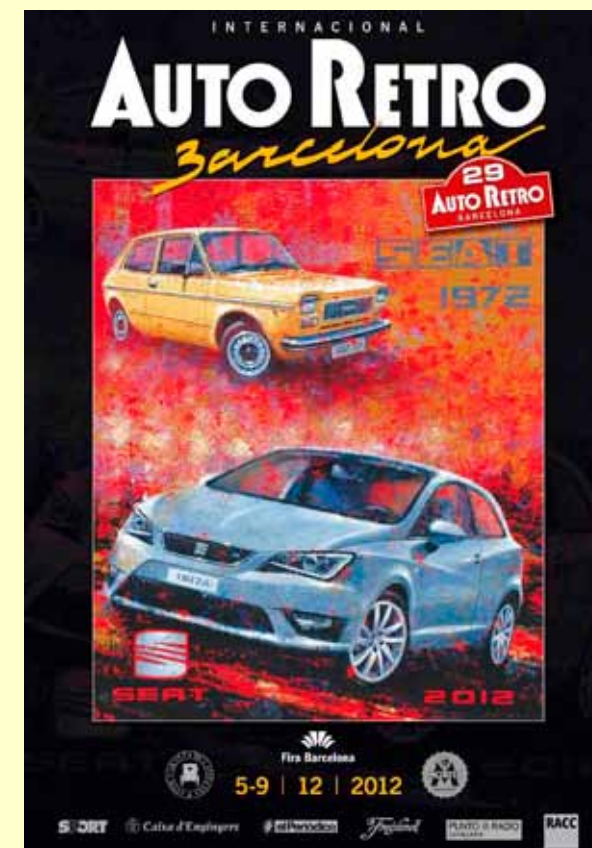
Tampoc faltaran la carrosseria especial Siata propietat de Fira de Barcelona, i un Seat Aníbal, un coupé basat en el Seat Ibiza de principis dels anys 90 del que es van fabricar molt poques unitats.

Referent a cotxes de competició hi haurà un Panda 45 de grup 2 "Carlos Sainz"; un Marbella proto terra "Antonio Rius"; un Ibiza de grup B "Copa 1984"; i un Ibiza bimotor, proto terra "Josep Maria

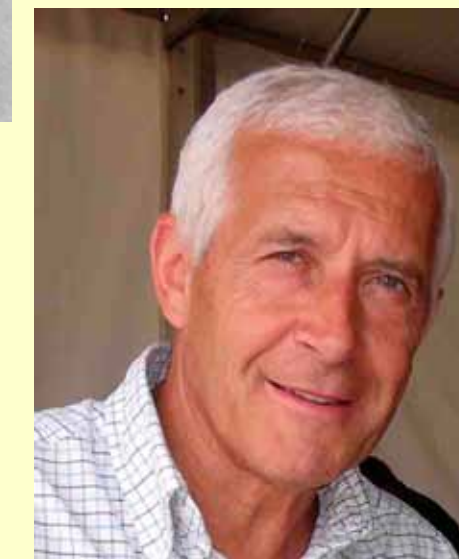
Servià", així com un monoplaça Cordobán de F-1430.

Fent una mica d'història, esmentar que el SEAT 127 va arribar al mercat a l'abril de 1972 i es va fabricar fins a 1983. En els primers sis mesos de comercialització es van vendre 50.000 unitats i, en total, es van produir prop d'1,3 milions d'unitats al llarg de la seva vida comercial. Va substituir al 850 i va ser el primer model de SEAT amb tracció davant, oferint versions per a tots els gustos. La gamma del 127 va ser completament remodelada el 1977, tant en acabats com en millores tècniques, i a l'any següent va presentar una altra important novetat: motors per a gasolina de baix octanatge.

El 127 va ser el cotxe més venut de SEAT fins a l'arribada de l'Ibiza, la qual cosa demostra la importància d'aquest model en la història de la marca, dos cotxes que es podran veure cara a cara a Auto Retro Barcelona.

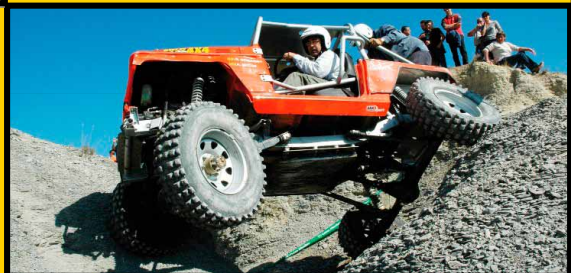


El mercadet més important de la mediterrània. Un any més, clubs, associacions i entitats de tot tipus estaran presents a Auto Retro Barcelona i més de 60.000 persones visitaran un dels mercadets més importants del sud d'Europa. Automòbils, motocicletes, avions, embarcacions, recanvis, peces, accessoris i automobilia, tot el que apassiona a l'aficionat estarà present a Auto Retro Barcelona 2012, un saló que s'ha convertit en un autèntic fòrum d'exposició i compra venda. A més de la gran subhasta pública de Stanislas Machoir, dues firmes parisenques més estaran presents amb estand propi en el saló.



El preu de l'entrada normal d'Auto Retro Barcelona es manté en 15 euros (l'augment de l'IVA l'absorbeix l'organitzador), i serà gratuïta per als nens menors de 12 anys que vinguin acompanyats d'un adult.

Fem les teves fotos amb la mateixa il·lusió que el primer dia



Find me on
facebook

www.j4press.com

Plini el vell 44 local - 08206 Sabadell - tel. 937460550 Fax 937460782 - e:mail j4press@j4press.com