

Reglament Particular

1. ORGANITZACIÓ

1.1. **Pista i Rallye** organitza el **16 de novembre de 2019**, el **1r Rallye Clàssic Girona**, prova de regularitat per a vehicles clàssics, que es desenvoluparà amb l'autorització del Servei Català de Trànsit, d'acord amb el Codi de Circulació vigent, i amb aquest Reglament Particular i els seus eventuais annexos.

1.2. DIRECCIÓ

- Director de la Prova: Agustí Domingo i Roura
- Responsable de seguretat: Jordi Parro Vidal

1.3. COMISSARIS ESPORTIUS

Seràn nomenats en un annex.

1.4. MITJANES I REGULARITAT

Els equips hauran de circular respectant en tot moment les normes de tràfic, i complir la mitjana imposada per l'organització (fins a 50 km/h).

1.5. FORMAT DE L'EVENT

El **1r Rallye Clàssic Girona**, es celebrarà a Cassà de la Selva, i constarà d'una etapa i 2 seccions amb un recorregut total d'uns 240 km, dels quals uns 145 km seran de trams de regularitat.

1.5.1. Per establir la Regularitat dels participants, es publicarà un quadre de mitjanes imposades.

Per establir les classificacions s'efectuaran controls secrets dins dels trams de regularitat, en els quals es penalitzarà un punt per cada segon de desviació sobre el temps ideal. L'equip que acumuli menys penalització (tant per avançament com per retràs) serà proclamat el més regular.

Amb la publicació de les mitjanes, l'organització publicarà també les taules de Distància / Velocitat / Temps, perquè tothom qui vulgui pugui imprimir-les i fer-les servir durant la prova.

1.5.2. La mesura i cronometratge es farà mitjançant el sistema BLUNIK PRECISION CHONO. El recorregut estarà mesurat al metre tant als trams de regularitat com en els enllaços.

2. VEHICLES ADMESOS

2.1. EDAT DELS VEHICLES

Seran admesos a participar els vehicles fabricats fins el 16-11-1994.

- Categoria E: Automòbils construïts entre el 1-1-1946 i el 31-12-1961.
- Categoria F: Automòbils construïts entre el 1-1-1962 i el 31-12-1971.
- Categoria G: Automòbils construïts entre el 1-1-1972 i el 31-12-1981.
- Categoria H: Automòbils construïts entre el 1-1-1982 i el 16-11-1994.

2.2. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

Els vehicles hauran de complir les normatives vigents per a la seva circulació en vies públiques. (Permís de circulació, Assegurança Obligatòria del vehicle i ITV) i el conductor haurà d'estar en possessió del Permís de Conducció vigent. Els participants hauran de signar una declaració jurada de veracitat de les dades complimentades a la fulla d'inscripció durant les verificacions administratives.

2.3. VERIFICACIONS TÈCNIQUES

El dissabte al matí hi haurà una verificació tècnica obligatòria. El control tècnic dels vehicles consistirà en verificar, entre altres coses, els pneumàtics, els triangles (2), els petos obligatoris (2) i la correcta col·locació dels dorsals i la publicitat obligatòria de la prova.

2.4. TRANSPONDER

Durant les verificacions tècniques es col·locaran els transponders als vehicles que hagin superat les verificacions administratives. Els participants dipositaran una fiança de 50 € en concepte de garantia pel transponder de cronometratge. Aquesta fiança sols es retornarà amb la devolució del transponder al control d'entrada del final de la prova a l'entrada del Parc Tancat i no abans de l'arribada del primer participant.

2.5. APARELLS DE MEDICIÓ

Es podrà fer servir qualsevol aparell de mesura (Terratrip, Brantz, Rallymeter, Blunik, Rabbit...)

2.5.1. CATEGORIA SENSE APARELLS. En aquesta categoria tant sols es podran fer servir el comptakilòmetres d'origen del vehicle i un o dos rellotges. Es permet també l'ús del telèfon mòbil amb una aplicació GPS i l'únic aparell que es podrà connectar al vehicle serà o bé un biciclòmetre o bé un retrotrip mecànic.

3. PARTICIPANTS ADMESOS

Seràn admesos a participar conductors amb el permís de conduir en vigor, amb validesa pel territori espanyol; i navegants majors de 18 anys (o entre 14 i 18 amb autorització paterna per escrit).

Només els membres inscrits (pilot i navegant) podran ocupar el vehicle. Els participants estan obligats, en tot moment, a respectar el codi de la circulació i aquest reglament, així com les instruccions dels membres de l'organització. La no observança d'aquesta o alguna altra norma pot comportar l'exclusió del participant.

4. ASSEGURANCES

A més a més de l'Assegurança Obligatòria que s'exigeix a cada vehicle, l'Organització té contractada una assegurança, garantint les responsabilitats civils que poguessin afectar-li derivades de la celebració de l'esdeveniment.

5. SOLICITUDS D'INSCRIPCIÓ

5.1. LIMITACIÓ I ORDRE D'INSCRIPCIONS

Es limita el nombre de participants a **80 equips**, per selecció, entre las sol·licituds d'inscripció correctament rebudes i pagades. El comitè organitzador podrà rebutjar qualsevol inscripció, amb l'única obligació de reintegrar a l'equip els drets d'inscripció. El comitè organitzador podrà designar algunes de las sol·licituds d'inscripció com a reserves. D'entre les sol·licituds seleccionades, hi hauran uns primers dorsals assignats per el comitè organitzador, i la resta de dorsals seran assignats amb els següents criteris: per edat del vehicle, i després per estricte ordre de recepció del pagament dels drets d'inscripció.

5.2. TERMINI I PREU D'INSCRIPCIÓ

El termini d'inscripció serà de **l'1 d'octubre fins el dimarts 12 de novembre de 2019**, a les 20h00. Els drets d'inscripció són de **130 euros** i inclou: **2 sopars (pilot i**

acompanyant), 1 road-book, 1 mapa A3 en color, 2 dorsals, 2 plaques petites adhesives, classificacions informatitzades BLUNIK i trofeus per als guanyadors.

La relació dels equips admesos a participar es donarà a conèixer el dijous 14 de novembre a les 14h00, i serà inapel·lable. Als equips no admesos se'ls retornarà els drets d'inscripció.

5.3. PROCEDIMENT

a) Omplir i enviar el formulari de sol·licitud d'inscripció que es troba a la pàgina web www.pista-i-rallye.com.

b) Fer una transferència a favor de Pista i Rallye en el nº de compte:

La Caixa, **ES47 2100 0114 5802 0017 1350**

indicant el nom del conductor (no d'una empresa, o sense nom).

c) Enviar el comprovant per e-mail a adomingo@grn.cat

Tot plegat haurà de ser enviat a Pista i Rallye abans del tancament d'inscripcions.

5.4. RESPONSABILITATS I COMPROMISOS DELS EQUIPS

Els participants, assumiran personalment la seva pròpia responsabilitat civil o enfront a tercers, i declaren alliberar a l'organització de tota responsabilitat derivada de la utilització del seu propi vehicle tant de danys materials o corporals dels que pugin ser víctimes o autors, pel simple fet d'inscriure's en aquest esdeveniment.

Es recorda l'**obligatorietat dels equips de comunicar el seu abandonament** o la seva intenció de continuar a la prova després de no disputar algun de los trams de regularitat, trucant al telèfon d'emergència **S.O.S. 689716230**.

Els equips participants han de ser conscients que qualsevol problema que es presenti durant la celebració del esdeveniment ha de ser resolt pel seu propi equip (averies, pèrdues en el itinerari, accidents, punxades, falta de gasolina, etc...), preparant la prova a consciència. Es recomana doncs, d'equipar-se amb mapes, telèfons d'interès, documentacions, llanterna, informació de gasolineres, etc...

La gestió de rutes alternatives o de l'abandonament ha de ser realitzada pel propi equip participant. La funció del cotxe escombra disposat per l'organització, és la de conèixer la situació dels equips que abandonen (especialment en llocs sense cobertura telefònica) i si és viable, solucionar eventualitats. Si al costat d'un vehicle trobat dins d'un tram de

regularitat o sector d'enllaç no s'hi troba cap membre de l'equip, es considerarà que l'equip ha abandonat i que no necessita cap tipus d'ajuda.

En els parcs tancats, per tractar-se de zones obertes al públic, l'organització no es farà responsable dels objectes que poguessin quedar dins dels vehicles, ni dels propis vehicles; cada equip serà responsable de tancar bé el seu cotxe, i retirar qualsevol objecte de valor del seu interior.

6. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

6.1. DESCRIPCIÓ

El 1r Rallye Clàssic Girona constarà de 2 seccions, totes amb inici i final a Cassà de la Selva.

El recorregut total serà d'aproximadament 240 kilòmetres.

Els equips participants, hauran de seguir el recorregut senyalitzat en els mapes i road-book que rebran.

Els mapes i road-book s'entregaran 15' abans de l'hora de sortida del primer equip.

Tot el recorregut es troba al mapa Michelin Zoom 147 (escala 1:150.000).

6.2. INTERVAL ENTRE ELS EQUIPS i ORDRE DE SORTIDA

6.2.1. L'interval entre cada equip serà d'1 minut durant tot l'esdeveniment.

6.2.2. L'ordre de sortida al principi de cada secció es farà per ordre creixent de dorsals.

6.2.3. AUTO-SORTIDA EN ELS TRAMS DE REGULARITAT (TIPUS "MONTECARLO").

A la sortida dels Trams de Regularitat no hi haurà controls horaris.

La sortida dels Trams de Regularitat es farà amb el sistema "Montecarlo". Això vol dir que els participants NO tindran una hora de sortida preestablerta.

Cada participant prendrà la sortida quan arribi al Tram de Regularitat i, si hi ha altres participants esperant, es col·locarà a la cua per sortir, sense tenir en compte el dorsal.

Cada participant sortirà al minut exacte que li correspongui dins la cua, sense tenir en compte l'hora teòrica de sortida. No es penalitzarà el sortir abans o després del seu minut teòric de sortida.

Si un participant no surt al segon exacte, es considerarà que ha sortit al seu minut exacte si surt dins dels 29 segons següents. Per tant, si un participant pren la sortida amb més de mig minut d'avançament es considerarà que ha pres la sortida en el minut anterior, i si pren la sortida amb menys de 30 segons d'avançament es considerarà que ha pres la sortida en el minut següent.

Hi haurà comissaris apuntant l'hora de sortida de cada participant, i controlant el tràfic en els llocs de sortida a cada un dels Trams de Regularitat.

6.3. HORA OFICIAL

L'hora oficial de la prova, serà facilitada en el Control Horari de sortida.

6.4. TRAM DE CALIBRACIÓ

Es publicarà un tram de calibració al web www.pista-i-rallye.com.

No obstant, tot el recorregut estarà mesurat al metre, incloent-hi els enllaços, de manera que qualsevol enllaç podrà servir per recalibrar-se.

6.5. TRAMS DE REGULARITAT

6.5.1. Els equips han de respectar absolutament el codi de la circulació. Seran especialment observats els passos per les poblacions, on els equips hauran de tenir una precaució extrema, donar un bon exemple de convivència (per la bona imatge de les proves de regularitat), amb els seus habitants (evitar sorolls innecessaris, velocitats inapropiades, fars extra). Si demostrem respecte i civisme al volant, els vehicles històrics i els seus conductors, també seran respectats. A tal efecte hi podrà haver Comissaris en Ruta, que com "jutges de fets" poden arribar a dictaminar l'exclusió "in situ". Així mateix, es podran instal·lar controls de velocitat per mitja de TICS en alguns enllaços, per controlar excessos de velocitat. Mantenir enceses les llums de llarga distància al coincidir amb altres usuaris a la carretera podrà ser motiu d'exclusió immediata.

6.5.2. Els controls secrets situats al llarg de tot l'itinerari, prendran els temps a la dècima de segon, i les penalitzacions seran d'un punt per cada segon, i una dècima de punt per cada dècima de segon.

6.5.3. Està totalment prohibit circular en sentit contrari al disposat en el road-book.

6.5.4. En la majoria dels trams de regularitat, el sistema serà el clàssic. No obstant, es podrà fer algun tram a "Velocitat Constant" on el més important serà no desviar-se de la velocitat imposada. En aquests trams, el cronometratge comprovarà la desviació de velocitat entre els diferents "tics" en lloc de comprovar la desviació a partir de la sortida del tram. Per tant, no serà necessari recuperar la mitjana en cas de perdre temps en una part del recorregut, ja que el més important serà mantenir la velocitat imposada en tot moment.

6.5.5. No hi haurà trams a taules imposades.

6.5.6. Qualsevol participant que superi en un 20 % la mitjana imposada en un Tram de Regularitat serà exclòs de la prova.

6.6. CONTROLS SECRETS

6.6.1. Els controls secrets no estaran mai ubicats en els 500 m següents a un STOP o de la sortida de cap gran població, per permetre que els equips recuperin la mitjana respectant en tot moment el codi de la circulació.

6.6.2. Els controls secrets i les sortides de tram es desmuntaran 15 minuts després de l'hora teòrica de pas del últim participant, excepte indicació de direcció del esdeveniment. La penalització màxima que s'aplicarà quan un equip passi pels controls secrets (abans de ser desmuntats) serà de 30 punts. No passar pel esmentats controls (o fer-ho després del seu desmuntatge) es penalitzarà amb 60 punts.

6.7. CONTROLS DE PAS

Hi podran haver controls de pas indicats mitjançant una pancarta. La falta de visat en aquests controls comportarà una penalització de 60 punts.

6.8. ASSISTÈNCIES I GASOLINERES

6.8.1. Amb la intenció d'abaratir costos, la prova s'ha dissenyat per poder-la efectuar sense assistència. Hi ha diverses gasolineres obertes indicades en el Road Book.

6.8.2. No es permet la utilització de vehicles de seguiment que circulin pels trams de regularitat. L'autonomia mínima dels vehicles participants haurà de ser de 125 km.

6.8.3. No està permesa la il·luminació addicional amb LED o xenó. Les bombetes LED si que estan permeses en els fars originals del cotxe.

6.9. CRONOMETRATGE

6.9.1. **INTERRUPCIÓ D'UN TRAM** Si per causes alienes a l'Organització una part del recorregut no pot ser disputada per diversos equips, es podrà adjudicar els millors temps i a la resta d'equips adjudicar-los, com a màxim, la penalització del 10è.

6.9.2. **TEMPS ADJUDICAT PEL COL·LEGI DE COMISSARIS ESPORTIUS.** Si per qualsevol motiu un temps d'un participant no pot ser pres, el Col·legi de Comissaris Esportius prendrà la decisió més equànime i justa per adjudicar aquest temps, que serà inapel·lable.

6.9.3. **MANIPULACIÓ DELS TRANSPONDERS.** Qualsevol manipulació en els transponders o en el seu funcionament comportarà l'Exclusió.

6.9.4. **JOKER.** Hi haurà un Joker en tot l'esdeveniment, que s'aplicarà de forma automàtica en el Control Secret amb més retràs (no avançament). No obstant hi haurà algun control secret on el Joker no serà d'aplicació, per motius de dificultat del control en qüestió. Aquests controls on el Joker no serà aplicable estaran designats amb antelació i publicats al mateix temps que la classificació final.

7. CLASSIFICACIONS

El guanyador serà l'equip que acumuli el menor nombre de punts, un cop sumats els trams de regularitat i les penalitzacions que tingui.

Per optar a qualsevol trofeu, l'equip haurà d'indicar-ho correctament en el formulari d'inscripció i estar present a l'entrega de trofeus pilot i acompanyant. La no assistència en aquest acte significarà la renúncia als esmentats trofeus.

S'entregaran 2 Trofeus per el guanyador de cada una de las categories E, F, G, H; 2 Trofeus als deu primers classificats del Rallye, i 2 Trofeus als 3 primers classificats de la categoria "Sense aparells".

8. OFICINA PERMANENT

L'oficina permanent de l'organització, fins el dia 16 de novembre de 2019 a las 9h:00 estarà ubicada al carrer Puigcugul 2 - 17244 CASSÀ DE LA SELVA (Tel. 972460098).

A partir de les 9h:00 del dia 16 de novembre s'ubicarà al Pavelló Poliesportiu Municipal. C/del Gironès – 17244 CASSÀ DE LA SELVA.

9. DISPOSICIÓ FINAL

Qualsevol altra qüestió no contemplada en el present Reglament Particular, serà decidida pel col·legi de Comissaris Esportius.

10. QUADRE DE PENALIZACIONS

Cada segon de diferència en Tram de Regularitat	1 punt (màxim 30 per control)
No respectar el Codi de Circulació	Possible EXCLUSIÓ
Retràs en un Control Horari.....	10 punts per minut o fracció
Avançament en un Control Horari	30 punts per cada minut o fracció
Retràs màxim en Control Regularitat.....	30 punts
Superar el retràs màxim en Control Horari	30 punts
Control Horari o Regularitat omès (per cada un)	60 punts
Avançament superior al 20 % sobre la mitjana en un TR.....	EXCLUSIÓ
Aturar-se sense justificació en tram de regularitat.....	Possible EXCLUSIÓ
Control de Pas omès (per cada un).....	60 punts
No avisar en la 1a hora, el no passar por un tram.....	Possible EXCLUSIÓ
Presència d'Ouvreur / Assistència en trams de regularitat	EXCLUSIÓ
Manipulació del transponder.....	EXCLUSIÓ

EL DIRECTOR DEL ESDEVENIMENT

28 de Setembre de 2019