



REGLAMENT ESPORTIU (v3- 27/05/20)

1. DENOMINACIÓ

1.1 S'estableix la **I Copa Classics Països Catalans 2020 - 2021** per proves de regularitat de vehicles clàssics en carretera oberta.

2. CLUBS ORGANITZADORS

2.1 Els Clubs organitzadors de la I Copa Classics Països Catalans 2020 / 2021 són Pista i Rallye, el Club RallyClassics, els Amics del motor antic i esportiu, i Vallespir Retro Courses.

3. CATEGORIES

3.1 Seran admesos, els vehicles amb data de fitxa tècnica **anterior al 15-01-1995**

Tots hauran d'estar legalment autoritzats, i presentar Permís de Circulació, I.T.V. i Assegurança obligatòria en vigor.

L'organització no es fa responsable dels canvis que es puguin anar produint de la normativa general de trànsit i pel qual s'obligui a modificar algun article o categoria.

3.2 Es constitueixen Quatre categories per edat del vehicle segons fitxa tècnica i una categoria General Scratch:

Categoria ANTICS: Cotxes fabricats abans del 31/12/1970

Categoria HISTORICS: Cotxes fabricats entre el 01/01/1971 el 31/12/1980

Categoria CLÀSSICS: Cotxes fabricats entre el 01/01/1981 i fins el 31/12/1990

Categoria YOUNGTIMERS: Cotxes fabricats entre el 01/01/1991 i fins el 15/01/1995

3.3 L'organització podrà realitzar verificacions tècniques als vehicles durant i un cop acabada la prova si així ho considera oportú.

3.4 Queda prohibit el us de llums de "leds"

4. PROVES PUNTUABLES

4.1 Les proves que seran puntuables són les següents:

- ✓ **XVIII RALLY D'HIVERN** (17 i 18 de Gener 2020, Viladrau)
- ✓ **II RALLY CLÀSSIC GIRONA** (14 de Novembre 2020, Cassà de la Selva)
- ✓ **XI BOUCLE DU VALLESPIR ROUSSILLON** (12-13 Desembre 2020, Arles sur Tech)
- ✓ **XIX RALLY D'HIVERN** (Gener 2021, Viladrau)
- ✓ **VI RALLY DELS CARRILETS** (Maig 2021, Llagostera)
- ✓ **XII BOUCLE DU VALLESPIR ROUSSILLON** (Juny 2021, Le Boulou)
- ✓ **I RALLY HISTÒRIC SANT JOAN** (A confirmar 2021, St. Joan de les Abadesses)
- ✓ **III RALLY CLÀSSIC GIRONA** (Novembre 2021, Cassà de la Selva)

4.2 Serà obligatori participar en un mínim de 3 proves per a poder obtenir els premis de fi de temporada.

5. PUNTUACIONS

5.1 Tots els participants de cadascuna de les proves rebran punts tant per la classificació Scratch com per la classificació de la seva Categoria segons el barem següent:

- ✓ 1er Classificat: 1 punt
- ✓ 2n Classificat: 2 punts
- ✓ 3r Classificat: 3 punts
- ✓ 4t Classificat: 4 punts
- ✓ 5è Classificat: 5 punts
- ✓ 6è Classificat: 6 punts
- ✓ 7è Classificat: 7 punts
- ✓ 8è Classificat: 8 punts
- ✓ 9è Classificat: 9 punts
- ✓ 10è Classificat: 10 punts
- ✓ 11è Classificat: 11 punts

I així successivament fins al darrer classificat de cada prova.

5.2 Tots els participants que prenguin la sortida en una de les proves, però que abandonin durant el transcurs de la mateixa, tindran un punt més que el darrer classificat de la prova en qüestió.

5.3 En cas de no participar en una prova se li adjudicaran 100 punts al participant, tant a la classificació Scratch com a la de la seva Categoria. En cas de que en una prova es superin els 100 inscrits se li adjudicaran tants punts com participants inscrits.

5.4 Es considerarà guanyador Scratch de la Copa el participant que aconseguixi menys punts Scratch al final de la temporada. Tant sols es tindran en compte els 6 millors resultats de cada participant.

Es considerarà guanyador de la Categoria el participant que aconseguixi menys punts de la seva Categoria al final de la temporada. Tant sols es tindran en compte els 6 millors resultats de cada participant.

5.5 En cas d'empat a punts a la classificació final Scratch de la Copa o en alguna de les Categories, es decidirà el guanyador per el nombre de primeres posicions en Scratch o Categoria, segons el cas. En cas de persistir l'empat es tindran en compte les segones posicions i així successivament fins desfer l'empat. Si tot i això l'empat continués, es donaria com a guanyador l'equip amb el vehicle de menor cilindrada.

6. CRONOMETRATGE

6.1 El cronometratge es farà a la dècima amb el sistema BLUNIK PRECISION CHRONO.

6.2 És responsabilitat de cada equip vetllar que el seu "Transponder" funcioni correctament, això s'aconsegueix amb la correcta fixació dels seus velcros, i controlant que sempre estigui engegat.

6.3 L'organització no assumirà problemes de lectures degut a una mala fixació del "Transponder".

6.4 En cas d'avaria de l'aparell (indicador lluminós apagat) cal comunicar urgentment al telèfon d'emergències que li indicarà on hi ha situat un comissari que podrà reactivar el transponder.

6.5 Els trams estaran mesurats al metre. L'organitzador indicarà en el roadbook la manera de mesurar el recorregut.

6.6 Les sortides de tram seran de tipus "Montecarlo".

7. PREMIS

7.1 A final de temporada es lliuraran premis als 3 primers equips de la classificació SCRATCH i els 3 PRIMERS DE CADA CATEGORIA.

- ✓ El GUANYADOR SCRATCH de la COPA CLÀSSICS PPCC 2020 - 2021 guanyarà una INSCRIPCIÓ GRATUITA AL RALLY COSTA BRAVA HISTORIC DEL 2022
- ✓ El GUANYADOR de cada una de les 4 CATEGORIES guanyarà una INSCRIPCIÓ GRATUITA a un RALLY DE LA COPA 2022. El guanyador scratch de la COPA CLÀSSICS PPCC 2020 - 2021 no tindrà dret a aquest premi, que passarà automàticament al SEGON CLASSIFICAT de la Categoria on participi.
- ✓ SORTEIG ENTRE TOTS ELS PARTICIPANTS CLASSIFICATS DE MITJA INSCRIPCIÓ AL RALLY COSTA BRAVA HISTORIC DEL 2022

8. DRETS D'INSCRIPCIÓ

8.1 El preu d'inscripció per cada prova el fixarà cada organització, depenent de les singularitats de cadascun d'ells, deixant a criteri de cadascun dels organitzadors, la possibilitat de fer descomptes pels seus socis a la prova que organitzi en el seu club o escuderia.

9. DISPOSICIÓ ADDICIONAL

9.1 Totes aquelles normes o obligacions seran tractades en els reglaments particulars de cada prova, i en el seu cas per direcció de l'esdeveniment qui haurà de dictaminar sobre la consulta, al·legació o reclamació de cadascun dels conflictes que es puguin originar.