



**14 de novembre de 2020**

## **Reglament Particular**

### **1. ORGANITZACIÓ**

1.1. El **Club Pista i Rallye** organitza, el **14 de novembre de 2020**, el **2n Rallye Clàssic Girona**, prova de regularitat per a vehicles clàssics, puntuable per la 1a Copa Clàssics Països Catalans 2020/21 i la 3a Copa Petits Tot Darrera 2020, que es desenvoluparà, amb l'autorització del Servei Català de Trànsit, d'acord amb el Codi de Circulació vigent, i amb aquest Reglament Particular i els seus eventuais annexos.

#### 1.2. DIRECCIÓ

- Director de la Prova: Agustí Domingo i Roura
- Responsable de seguretat i del Itinerari: Jordi Parro Vidal
- Disseny del road-book: Miquel Sararols Figueras
- Coordinador protocol COVID-19: Xavier Vila Reyner

#### 1.3. COMISSARIS ESPORTIUS

Seràn nomenats en un annex.

#### 1.4. MITJANES I REGULARITAT

Els equips hauran de circular respectant en tot moment les normes de tràfic, i complir la mitjana imposada per l'organització (fins a 50 km/h).

#### 1.5. FORMAT DE L'EVENT

El **2n Rallye Clàssic Girona**, es celebrarà a Cassà de la Selva, i constarà d'una etapa i 2 seccions amb un recorregut total d'uns 360 km, dels quals uns 210 km. seran de Trams de Regularitat.

Al formar part de la 1a Copa Clàssics Països Catalans 2020 / 21, s'aplicarà el reglament de la Copa en els casos que es consideri convenient.

1.5.1. Per establir la regularitat dels participants, es publicarà un quadre de mitjanes imposades.

El control d'aquestes mitjanes es farà amb controls secrets dins dels Trams de Regularitat (TICS), en els quals es penalitzarà una dècima de punt per cada dècima de segon de



**14 de novembre de 2020**

diferència respecte al temps assignat de pas. L'equip que acumuli menys penalització (tant per avançament com per retràs) serà proclamat el més regular.

Amb la publicació de les mitjanes, l'Organització publicarà també les taules de Distància / Velocitat / Temps, perquè tothom qui vulgui pugui imprimir-les i fer-les servir durant la prova.

1.5.2. La mesura i cronometratge es farà mitjançant el sistema de cronometratge BLUNIK PRECISION CHONO. El recorregut estarà mesurat al metre tant en els Trams de Regularitat com en els enllaços.

## **2. VEHICLES ADMESOS**

### **2.1. EDAT DELS VEHICLES**

Seràn admesos a participar els vehicles fabricats fins el 14-10-1995 inscrits en una d'aquestes categories.

- Categoria ANTICS: Automòbils construïts fins el 31-12-1970.
- Categoria HISTÒRICS: Automòbils construïts entre l'1-1-1971 i el 31-12-1980.
- Categoria CLÀSSICS: Automòbils construïts entre l'1-1-1981 i el 31-12-1990.
- Categoria YOUNGTIMERS: Automòbils construïts entre l'1-1-1991 i el 15-1-1995.
- Categoria Blunik Regularity Experience (BRE): Automòbils construïts fins el 14-10-1995 i participin en la prova amb el Blunik Regularity Experience (aportat per l'Organització).

### **2.2. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES**

Els vehicles hauran de complir les normatives vigents per a la seva circulació en vies públiques. (permís de circulació, assegurança obligatòria del vehicle i ITV) i el Conductor haurà d'estar en possessió del carnet de conduir, vigent. Els participants hauran de signar una declaració jurada de veracitat de les dades complimentades a la fulla d'inscripció durant les Verificacions Administratives.

Per alleugerir al màxim els tràmits de les Verificacions Administratives, es prega als participants que adjuntin a l'hora d'enviar el formulari d'inscripció el permís de circulació, l'assegurança obligatòria i l'ITV del vehicle, així com el carnet de conduir del Conductor.



**14 de novembre de 2020**

Amb la publicació de la Llista d'Inscrits es publicarà un horari personalitzat de Verificacions Administratives, per ordre de dorsal. Aquest horari serà d'obligat compliment per evitar aglomeracions de participants, en compliment de la normativa COVID-19. Cada participant disposarà de 20 minuts des de l'inici del procés de Verificacions Administratives fins a la seva presentació a les Verificacions Tècniques.

El divendres a la tarda els participants que ho desitgin, podran passar les Verificacions Administratives opcionals, per descongestionar els horaris de Verificacions Administratives del dissabte. En aquest cas, el dissabte es podran presentar directament a les Verificacions Tècniques, 20 minuts després de la seva hora teòrica de Verificacions Administratives.

### 2.3. VERIFICACIONS TÈCNIQUES

El dissabte al matí hi haurà Verificacions Tècniques obligatòries. El control tècnic dels vehicles consistirà en verificar, entre altres coses, els pneumàtics, els triangles (2), els petos (2) obligatoris, i la correcta col·locació dels dorsals i la publicitat obligatòria de la prova.

### 2.4. TRANSPONDERS I BLUNIK REGULARITY EXPERIENCE

Durant les verificacions tècniques es col·locaran els transponders als vehicles que hagin superat les verificacions administratives.

Als inscrits en la categoria BRE se'ls instal·larà l'aparell Blunik Regularity Experience al parabrises del seu vehicle amb una ventosa, i no portaran transponder.

Els participants dipositaran una fiança de 50 euros en concepte de garantia pels aparells de cronometratge. Aquesta fiança sols es retornarà amb la devolució dels aparells al control d'entrada al Parc Tancat del final de la prova o a la base del rallye.

### 2.5. APARELLS DE MEDICIÓ

Es podrà fer servir qualsevol aparell de mesura (Terratrip, Brantz, Rallymeter, Blunik, Rabbit...).

2.5.1. CATEGORIA Blunik Regularity Experience (BRE). En aquesta categoria, amb una classificació separada de les altres, els participants utilitzaran els aparells Blunik



**14 de novembre de 2020**

Regularity Experience, sense necessitat de connexió al vehicle. El preu del lloguer de l'aparell va inclòs en la inscripció del rallye.

El Blunik Regularity Experience porta incorporades les mitjanes imposades per l'Organització en els Trams de Regularitat i enregistrarà, la posició dels vehicles dins el recorregut, via satèl·lit, i indicant en tot moment, als participants, l'avançament o retràs sobre la mitjana prevista. Un cop acabat el recorregut, es descarregaran les dades de l'aparell i es confeccionarà una classificació pròpia, totalment separada de la resta de categories. Aquests participants no constaran en la classificació general del rallye.

### **3. PARTICIPANTS ADMESOS**

Seràn admesos a participar Conductors amb el permís de conduir en vigor, amb validesa pel territori espanyol; i Navegants majors de 18 anys (o entre 14 i 18 anys amb autorització paterna per escrit).

Només els membres inscrits (Conductor i Navegant) podran ocupar el vehicle. Els participants estan obligats, en tot moment, a respectar el codi de la circulació i aquest reglament, així com les instruccions dels membres de l'organització. La no observança d'aquesta o alguna altra norma pot comportar l'exclusió del participant.

### **4. ASSEGURANCES**

A més a més de l'Assegurança Obligatòria que s'exigeix a cada vehicle, l'Organització té contractada una assegurança, garantint les responsabilitats civils que poguessin afectar-li derivades de la celebració de l'esdeveniment.

### **5. SOLICITUDS D'INSCRIPCIÓ**

#### **5.1. LIMITACIÓ I ORDRE D'INSCRIPCIONS**

Es limita el nombre de participants a **90 equips**, per selecció, entre las sol·licituds d'inscripció correctament rebudes i pagades. L'Organització designar algunes de las sol·licituds d'inscripció com a reserves o rebutjar qualsevol inscripció, amb l'única obligació de reintegrar a l'equip els drets d'inscripció. D'entre les sol·licituds



**14 de novembre de 2020**

seleccionades, els dorsals seran assignats a criteri de l'Organització, tancant la llista els participants de la categoria Blunik Regularity Experience.

## 5.2. TERMINI I PREU D'INSCRIPCIÓ

El termini d'inscripció serà del 14 de setembre fins el **dimecres 11 de novembre de 2020**, a les 20h00. Els drets d'inscripció són de **180 euros**, i inclou: **2 dinars i 2 sopars (Conductor i Navegant)**, 1 road-book, 1 mapa A3 en color, 2 dorsals, 2 plaques petites adhesives, classificacions informatitzades BLUNIK, trofeus pels guanyadors i el lloguer de l'aparell Blunik Regularity Experience als participants d'aquesta categoria.

La relació dels equips admesos a participar es donarà a conèixer el dijous 12 de novembre a les 20h00, i serà inapel·lable. Als equips no admesos se'ls retornaran els drets d'inscripció.

## 5.3. PROCEDIMENT

- a) Omplir el formulari d'inscripció i les declaracions de COVID (Conductor i Navegant) que estan a la pàgina web [www.pista-i-rallye.com](http://www.pista-i-rallye.com)
- b) Fer una transferència a favor de Pista i Rallye en el nº de compte:  
CaixaBank, **ES47 2100 0114 5802 0017 1350**  
indicant el nom del Conductor (no d'una empresa, o sense nom).
- c) Enviar el formulari d'inscripció, les dues declaracions RISC-COVID i el comprovant de la transferència a [rallye@pista-i-rallye.com](mailto:rallye@pista-i-rallye.com) abans de la finalització del termini d'inscripció.

## 5.4. RESPONSABILITATS I COMPROMISOS DELS EQUIPS

Els participants, assumiran personalment la seva pròpia responsabilitat civil o enfront a tercers, i declaren alliberar a l'organització de tota responsabilitat derivada de la utilització del seu propi vehicle tant de danys materials o corporals dels que pugin ser víctimes o autors, pel simple fet d'inscriure's en aquest esdeveniment.

Es recorda l'**obligatorietat dels equips de comunicar el seu abandonament** o la seva intenció de continuar a la prova després de no disputar algun dels Trams de Regularitat, trucant al telèfon d'emergència **S.O.S. 689716230**.



**14 de novembre de 2020**

Els equips participants han de ser conscients que qualsevol problema que es presenti durant la celebració del esdeveniment ha de ser resolt pel seu propi equip (averies, pèrdues en el itinerari, accidents, punxades, falta de gasolina, etc...), preparant la prova a consciència. Es recomana doncs, d'equipar-se amb mapes, telèfons d'interès, documentacions, llanterna, informació de gasolineres, etc.

La gestió de rutes alternatives o de l'abandonament ha de ser realitzada pel propi equip participant. La funció del cotxe escombra disposat per l'Organització és la de conèixer la situació dels equips que abandonen (especialment en llocs sense cobertura telefònica) i si és viable, solucionar eventualitats. Si al costat d'un vehicle trobat dins d'un Tram de Regularitat o sector d'enllaç no s'hi troba cap membre de l'equip, es considerarà que l'equip ha abandonat i que no necessita cap tipus d'ajuda.

En els parcs tancats, per tractar-se de zones obertes al públic, l'Organització no es farà responsable dels objectes que poguessin quedar dins dels vehicles, ni dels propis vehicles; cada equip serà responsable de tancar bé el seu cotxe, i retirar-ne qualsevol objecte de valor del seu interior.

## **6. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA**

### **6.1. DESCRIPCIÓ**

El **2n Rallye Clàssic Girona** constarà de 2 seccions, totes amb inici i final a Cassà de la Selva.

Els equips participants, hauran de seguir el recorregut senyalitzat en els mapes i road-book que rebran.

Els mapes i road-book s'entregaran, el dissabte, a l'hora de passar les Verificacions Administratives. Els participants que decideixin passar les Verificacions Administratives el divendres, se'ls hi entregarà abans de les Verificacions Tècniques.

Tot el recorregut es troba al mapa Michelin Zoom 147 (escala 1:150.000).

### **6.2. INTERVAL ENTRE ELS EQUIPS i ORDRE DE SORTIDA**

6.2.1. L'interval entre cada equip serà d'1 minut durant tot el rallye.



**14 de novembre de 2020**

6.2.2. L'ordre de sortida a la primera secció serà creixent per dorsal, mentre que a la segona serà per ordre d'arribada al final de la primera secció.

6.2.3. AUTO-SORTIDA EN ELS TRAMS DE REGULARITAT (TIPUS "MONTECARLO"). A la sortida dels Trams de Regularitat no hi haurà controls horaris.

La sortida dels Trams de Regularitat es farà amb el sistema "Montecarlo". Això vol dir que els participants no caldrà que surtin a l'hora indicada en el Carnet de Ruta. Cada participant prendrà la sortida quan arribi al Tram de Regularitat i, si hi ha altres participants esperant, es col·locarà a la cua per sortir sense tenir en compte el dorsal.

Cada participant sortirà al minut exacte que li correspongui dins la cua. Si surt abans del segon 30 del minut, se li assignarà aquest minut com a minut de sortida (sortida amb retard), mentre que si surt superat el segon 30, el minut de sortida assignat serà el següent (sortida amb avançament).

Hi haurà rellotges de sortida i comissaris apuntant l'hora de sortida de cada participant, i controlant el tràfic, en els punts de sortida de cada un dels Trams de Regularitat.

### 6.3. HORA OFICIAL

L'hora oficial de la prova, serà la facilitada en el Control Horari de sortida.

### 6.4. TRAM DE CALIBRACIÓ

El divendres dia 6 de novembre es publicarà un tram de calibració a la web de la prova [www.pista-i-rallye.com](http://www.pista-i-rallye.com).

No obstant, tot el recorregut estarà mesurat al metre, incloent els enllaços, de manera que qualsevol enllaç podrà servir per calibrar.

### 6.5. TRAMS DE REGULARITAT

6.5.1. Els equips han de respectar absolutament el codi de la circulació. Seran especialment observats els passos per les poblacions, on els equips hauran de tenir una precaució extrema, donar un bon exemple de convivència (per la bona imatge de les proves de regularitat), amb els seus habitants; evitant sorolls innecessaris, velocitats inapropiades, fent ús de fars extra...). Si demostren respecte i civisme al volant, els vehicles històrics i els seus conductors, també seran respectats. A tal efecte hi podrà haver Comissaris en Ruta, que com "jutges de fets" poden arribar a dictaminar



**14 de novembre de 2020**

l'exclusió "in situ" d'un participant. Així mateix, es podran instal·lar controls, per mitja de TICS, en alguns enllaços per controlar excessos de velocitat. Mantenir enceses les llums de llarga distància al coincidir con altres usuaris de la carretera podrà ser motiu d'exclusió immediata.

6.5.2. Està totalment prohibit circular en sentit contrari al disposat en el road-book.

6.5.3. No hi haurà trams a taules imposades.

6.5.4. Qualsevol participant que superi, entre dos TICS, un 20% la mitjana imposada en un Tram de Regularitat serà exclòs de la prova.

## 6.6. CONTROLS SECRETS

6.6.1. Els TICS no estaran mai ubicats en els 500 m. següents a un STOP, a la sortida del Tram de Regularitat o de la sortida de cap gran població, per permetre que els equips recuperin la mitjana respectant en tot moment el codi de la circulació.

6.6.2. Els TICS i les sortides de tram es desmuntaran 15 minuts després de l'hora teòrica de pas de l'últim participant, excepte indicació de l'Organització. La penalització màxima, per retràs, que es podrà aplicar a un equip passi per un TIC serà de 30 punts. No passar per la posició d'un TIC, o fer-ho després del seu desmuntatge, es penalitzarà amb 60 punts.

## 6.7. CONTROLS DE PAS

Hi podran haver controls de pas indicats, en el road-book i mitjançant una pancarta. La falta de visat en aquests controls comportarà una penalització de 60 punts.

## 6.8. ASSISTENCIES I GASOLINERES

6.8.1. Amb la intenció d'abaratir costos, la prova s'ha dissenyat per poder-se efectuar sense assistència i hi haurà, en el recorregut, diverses gasolineres obertes indicades al road-book.

6.8.2. No es permet la utilització de vehicles de seguiment que circulin pels Trams de Regularitat. L'autonomia mínima dels vehicles participants haurà de ser de 125 km.

6.8.3. No està permesa la il·luminació addicional amb LED o xenon. Les bombetes LED si estan permeses en els fars originals del cotxe.





**14 de novembre de 2020**

## 6.9. CRONOMETRATGE

6.9.1. INTERRUPCIÓ D'UN TRAM Si per causes alienes a l'Organització queda bloquejada una part del recorregut i algun participant no hi pot passar, se li podrà assignar, com a molt, la penalització del 10è classificat en aquesta part del recorregut.

6.9.2. TEMPS ADJUDICAT PER ELS COMISSARIS ESPORTIUS. Si per qualsevol motiu el temps d'un participant al passar per un TIC no pot ser pres, els Comissaris Esportius prendran la decisió més equànime i justa per adjudicar aquest temps. Aquesta decisió serà inapel·lable.

6.9.3. MANIPULACIÓ DELS TRANSPONDERS. Qualsevol manipulació del transponder o del seu funcionament comportarà l'exclusió.

6.9.4. JÒQUER. Hi haurà un jòquer (descompte d'una penalització al pas per un TIC) en tot l'esdeveniment, que s'aplicarà de forma automàtica en el control secret amb més retràs (no avançament). No obstant, hi haurà alguns controls secrets on el jòquer no hi serà d'aplicació, per la dificultat del control en qüestió. Aquests controls estaran designats amb antelació i publicats juntament amb la classificació final.

## 7. CLASSIFICACIONS

El guanyador serà l'equip que acumuli el menor nombre de punts, un cop sumades totes les penalitzacions que tingui.

Per optar a qualsevol d'aquests trofeus, l'equip haurà d'estar present a l'entrega de trofeus.

S'entregaran 2 trofeus (per Conductor i Navegant) als guanyadors de cada categoria; als deu primers classificats del Rally, i als 3 primers classificats de la categoria "Blunik Regularity Experience".

## 8. OFICINA PERMANENT

L'oficina permanent de l'Organització, fins el dia 13 de novembre de 2020 a les 18h00 estarà ubicada en el C/Puigcogul 2 - 17244 CASSÀ DE LA SELVA - Tlf. 972460098

A partir d'aquest moment s'ubicarà en el Pavelló Poliesportiu Municipal. C/ del Gironès - 17244 CASSÀ DE LA SELVA



**14 de novembre de 2020**

## 9. DISPOSICIÓ FINAL

Qualsevol altra qüestió no contemplada en el present Reglament Particular, serà decidida pels Comissaris Esportius.

## 10. QUADRE DE PENALIZACIONS

Cada dècima de segon de diferencia, en cada TIC.....	0,1 punts (per retard, màxim 30)
No respectar el Codi de Circulació .....	Possible EXCLUSIÓ
Retràs en l'entrada un Control Horari .....	10 punts per minut o fracció (màxim 30)
Avançament a la sortida d'un Control Horari .....	20 punts por cada minut o fracció
Control, de Pas, Horari o TIC omès (por cada un) .....	60 punts
Avançament superior al 20% entre dos TICS.....	EXCLUSIÓ
Aturar-se sense justificació en tram de regularitat.....	Possible EXCLUSIÓ
No avisar en la 1 <sup>a</sup> hora el no passar por un tram .....	Possible EXCLUSIÓ
Presencia Ouvreur en trams de regularitat.....	EXCLUSIÓ
Manipulació del transponder.....	EXCLUSIÓ

EL DIRECTOR DEL ESDEVENIMENT

14 d'Agost de 2020