

Reglament Particular

1. ORGANITZACIÓ

1.1. El **Club Pista i Rallye** organitza, el **26 de novembre de 2022**, el **3r Rallye Clàssic Girona**, prova de regularitat per a vehicles clàssics, que es desenvoluparà, amb l'autorització del Servei Català de Trànsit, d'acord amb el Codi de Circulació vigent, i amb aquest Reglament Particular i els seus eventuais annexos.

1.2. DIRECCIÓ

- Director de la Prova: Agustí Domingo i Roura
- Responsable de seguretat i de l'itinerari: Jordi Parro Vidal
- Disseny del road-book: Miquel Sararols Figueras

1.3. COMISSARIS ESPORTIUS

Serán nomenats en un annex.

1.4. MITJANES I REGULARITAT

Els equips hauran de circular respectant en tot moment les normes de tràfic, i complir la mitjana imposada per l'Organització (fins a 50 km/h).

1.5. FORMAT DE L'EVENT

El **3r Rallye Clàssic Girona**, es celebrarà a Cassà de la Selva, i constarà d'una etapa i 2 seccions amb un recorregut total d'uns 360 km, dels quals uns 215 km. seran de Trams de Regularitat.

En els casos que es consideri convenient, s'aplicarà el reglament de la 1a Copa Clàssics Països Catalans 2020/2021.

1.5.1. Per establir la regularitat dels participants, es publicarà un quadre de mitjanes imposades.

El control d'aquestes mitjanes es farà amb controls secrets (TICS) dins dels Trams de Regularitat, en els quals es penalitzarà una dècima de punt per cada dècima de segon de diferència respecte al temps assignat de pas. L'equip que acumuli menys penalització (tant per avançament com per retràs) serà proclamat el més regular.

26 de novembre de 2022

1.5.2. La mesura i cronometratge es farà mitjançant el sistema de cronometratge BLUNIK PRECISION CHONO. El recorregut estarà mesurat al metre tant en els Trams de Regularitat com en els enllaços.

2. VEHICLES ADMESOS

2.1. EDAT DELS VEHICLES

Seràn admesos a participar els vehicles fabricats fins el 26-11-1997 inscrits en una d'aquestes categories.

- ANTICS: Automòbils construïts fins el 31-12-1971.
- HISTÒRICS: Automòbils construïts entre l'1-1-1972 i el 31-12-1981.
- CLÀSSICS: Automòbils construïts entre l'1-1-1982 i el 31-12-1991.
- YOUNGTIMERS: Automòbils construïts entre l'1-1-1992 i el 26-11-1997.
- MOTOCICLETES: Parelles de motocicletes construïdes fins el 26-11-1997.
- Blunik Regularity Experience (BRE): Automòbils construïts fins el 26-11-1997 i que participin en la prova amb el Blunik Regularity Experience (aportat per l'Organització).

2.2. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

Els vehicles hauran de complir les normatives vigents per a la seva circulació en vies públiques. (permís de circulació, assegurança obligatòria del vehicle i ITV) i el Conductor haurà d'estar en possessió del carnet de conduir, vigent.

Per alleugerir al màxim els tràmits de les Verificacions Administratives, es prega als participants que adjuntin a l'hora d'enviar el formulari d'inscripció el permís de circulació i fitxa tècnica amb l'ITV del vehicle, així com el carnet de conduir del Conductor.

Amb la publicació de la Llista d'Inscrits es publicarà un horari personalitzat de Verificacions Administratives, per ordre de dorsal. Aquest horari serà d'obligat compliment. Cada participant disposarà de 20 minuts des de l'inici del procés de Verificacions Administratives fins a la seva presentació a les Verificacions Tècniques.

El divendres a la tarda els participants que ho desitgin, podran passar les Verificacions Administratives opcionals, per descongestionar les Verificacions Administratives del

26 de novembre de 2022

dissabte. En aquest cas, el dissabte es podran presentar directament a les Verificacions Tècniques, 20 minuts després de la seva hora teòrica de Verificacions Administratives.

2.3. VERIFICACIONS TÈCNIQUES

El dissabte al matí hi haurà Verificacions Tècniques obligatòries. El control tècnic dels vehicles consistirà en verificar, entre altres coses, els pneumàtics, els triangles (2), els petos (2) obligatoris, i la correcta col·locació dels dorsals i la publicitat obligatòria de la prova.

2.4. TRANSPONDERS I BLUNIK REGULARITY EXPERIENCE

Durant les verificacions tècniques es col·locaran els transponders als vehicles que hagin superat les verificacions administratives.

Als inscrits en la categoria BRE se'ls instal·larà l'aparell Blunik Regularity Experience al parabrises del seu vehicle amb una ventosa.

Els participants dipositaran una fiança de 50 euros en concepte de garantia pels aparells de cronometratge. Aquesta fiança sols es retornarà amb la devolució dels aparells al control d'entrada al Parc Tancat del final de la prova o a la base del rallye.

2.5. APARELLS DE MEDICIÓ

Es podrà fer servir qualsevol aparell de mesura (Terratrip, Brantz, Rallymeter, Blunik, Rabbit...).

2.5.1. CATEGORIA Blunik Regularity Experience (BRE). En aquesta categoria, els participants utilitzaran els aparells Blunik Regularity Experience, sense necessitat de connexió al vehicle. El preu del lloguer de l'aparell va inclòs en la inscripció del rallye.

El Blunik Regularity Experience porta incorporades les mitjanes imposades per l'Organització en els Trams de Regularitat, indicant en tot moment als participants, l'avançament o retràs sobre la mitjana prevista per mitjà d'un sistema GPS.

3. PARTICIPANTS ADMESOS

Serán admesos a participar Conductors amb el permís de conduir en vigor, amb validesa pel territori espanyol; i Navegants majors de 18 anys (o entre 14 i 18 anys amb autorització paterna per escrit).

26 de novembre de 2022

Només els membres inscrits (Conductor i Navegant) podran ocupar el vehicle. Els participants estan obligats, en tot moment, a respectar el codi de la circulació i aquest reglament, així com les instruccions dels membres de l'Organització. La no observança d'aquesta o alguna altra norma pot comportar l'exclusió del participant.

4. ASSEGURANCES

A més de l'Assegurança Obligatòria que s'exigeix a cada vehicle, l'Organització té contractada una assegurança, garantint les responsabilitats civils que poguessin afectar-li derivades de la celebració de l'esdeveniment.

5. SOLICITUDS D'INSCRIPCIÓ

5.1. LIMITACIÓ I ORDRE D'INSCRIPCIONS

Es limita el nombre de participants a **90 equips**, per selecció, entre las sol·licituds d'inscripció correctament rebudes i pagades. L'Organització pot designar algunes de las sol·licituds d'inscripció com a reserves o rebutjar qualsevol inscripció, amb l'única obligació de reintegrar a l'equip els drets d'inscripció. D'entre les sol·licituds seleccionades, els dorsals seran assignats a criteri de l'Organització, tancant la llista els participants de la categoria Blunik Regularity Experience.

5.2. TERMINI I PREU D'INSCRIPCIÓ

El termini d'inscripció serà del 10 d'octubre **fins el dimecres 23 de novembre de 2022**, a les 20h00. Els drets d'inscripció són de **180 euros**, i inclou: **2 dinars i 2 sopars (Conductor i Navegant)**, 1 road-book, 1 mapa A3 en color, 2 dorsals, 2 plaques petites adhesives, classificacions informatitzades BLUNIK, trofeus pels guanyadors i el lloguer de l'aparell Blunik Regularity Experience als participants d'aquesta categoria.

La relació dels equips admesos a participar es donarà a conèixer el dijous 24 de novembre a les 20h00, i serà inapel·lable. Als equips no admesos se'ls retornaran els drets d'inscripció.

5.3. PROCEDIMENT

- a) Omplir el formulari d'inscripció que està a la pàgina web www.pista-i-rallye.com
- b) Fer una transferència a favor de Pista i Rallye en el nº de compte:

26 de novembre de 2022

CaixaBank, [ES47 2100 0114 5802 0017 1350](https://www.caixabank.es)

indicant el nom del Conductor (no d'una empresa, o sense nom).

- c) Enviar el formulari d'inscripció i el comprovant de la transferència al correu rallye@pista-i-rallye.com abans de la finalització del termini d'inscripció.

5.4. RESPONSABILITATS I COMPROMISOS DELS EQUIPS

Els participants, assumiran personalment la seva pròpia responsabilitat civil o enfront a tercers, i declaren alliberar a l'Organització de tota responsabilitat derivada de la utilització del seu propi vehicle tant de danys materials o corporals dels que pugin ser víctimes o autors, pel simple fet d'inscriure's en aquest esdeveniment.

Es recorda l'**obligatorietat dels equips de comunicar el seu abandonament** o la seva intenció de continuar a la prova després de no disputar algun dels Trams de Regularitat, trucant al telèfon d'emergència **S.O.S. 689716230**.

Els equips participants han de ser conscients que qualsevol problema que es presenti durant la celebració de l'esdeveniment ha de ser resolt pel seu propi equip (averies, pèrdues en l'itinerari, accidents, punxades, falta de gasolina, etc...), preparant la prova a consciència. Es recomana doncs, d'equipar-se amb mapes, telèfons d'interès, documentacions, llanterna, informació de gasolineres, etc.

La gestió de rutes alternatives o de l'abandonament ha de ser realitzada pel propi equip participant. La funció del cotxe escombra disposat per l'Organització és la de conèixer la situació dels equips que abandonen (especialment en llocs sense cobertura telefònica) i si és viable, solucionar eventualitats. Si al costat d'un vehicle trobat dins d'un Tram de Regularitat o sector d'enllaç no s'hi troba cap membre de l'equip, es considerarà que l'equip ha abandonat i que no necessita cap tipus d'ajuda.

En els parcs tancats, per tractar-se de zones obertes al públic, l'Organització no es farà responsable dels objectes que poguessin quedar dins dels vehicles, ni dels propis vehicles; cada equip serà responsable de tancar bé el seu cotxe, i retirar-ne qualsevol objecte de valor del seu interior.

6. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

6.1. DESCRIPCIÓ

El **3r Rallye Clàssic Girona** constarà de 2 seccions, totes amb inici i final a Cassà de la Selva.

Els equips participants, hauran de seguir el recorregut senyalitzat en els mapes i road-book que rebran.

Els mapes i road-book s'entregaran el dissabte en el moment de completar les Verificacions Tècniques.

Tot el recorregut es troba al mapa Michelin Zoom 147 (escala 1:150.000).

6.2. INTERVAL ENTRE ELS EQUIPS i ORDRE DE SORTIDA

6.2.1. L'interval entre cada equip serà d'1 minut durant tot el rallye.

6.2.2. L'ordre de sortida a la primera secció serà creixent per dorsal, mentre que a la segona serà per ordre d'arribada al final de la primera secció.

6.2.3. AUTO-SORTIDA EN ELS TRAMS DE REGULARITAT (TIPUS "MONTECARLO"). A la sortida dels Trams de Regularitat no hi haurà controls horaris.

La sortida dels Trams de Regularitat es farà amb el sistema "Montecarlo". El participant no caldrà que surti a l'hora indicada en el Carnet de Ruta, prendrà la sortida quan arribi al Tram de Regularitat; i si hi ha altres participants esperant, es col·locarà a la cua per sortir al seu torn.

Cada participant sortirà al minut exacte que li correspongui dins la cua. Si surt abans del segon 30 del minut, se li assignarà aquest minut com a minut de sortida (sortida amb retard), mentre que si surt superat el segon 30, el minut de sortida assignat serà el següent (sortida amb avançament).

A l'inici de cada Tram de Regularitat hi haurà un rellotge de sortida i comissaris de l'Organització apuntant l'hora de sortida de cada participant i controlant el tràfic.

La majoria de sortides de tram estan situades en llocs on es possible aturar-se fora de la carretera per no entorpir el tràfic normal dels altres vehicles. Es prega als participants que no ocupin el carril de circulació més temps del estrictament necessari.

26 de novembre de 2022

6.3. HORA OFICIAL

L'hora oficial de la prova, serà la facilitada en el Control Horari de sortida.

6.4. TRAM DE CALIBRACIÓ

El dissabte dia 19 de novembre es publicarà un tram de calibració a la web de la prova: www.pista-i-rallye.com.

No obstant, tot el recorregut estarà mesurat al metre, incloent els enllaços, de manera que qualsevol enllaç podrà servir per calibrar.

6.5. TRAMS DE REGULARITAT

6.5.1. Els equips han de respectar absolutament el codi de la circulació. Seran especialment observats els passos per les poblacions, on els equips hauran de tenir una precaució extrema, per la bona imatge de les proves de regularitat i donar un bon exemple de convivència amb els seus habitants (evitant sorolls innecessaris, velocitats inapropiades, no fent ús de fars extra...). Si demostren respecte i civisme al volant, els vehicles històrics i els seus conductors, també seran respectats. A tal efecte, hi podrà haver Comissaris en Ruta, que com "jutges de fets" poden arribar a dictaminar l'exclusió "in situ" d'un participant. Així mateix, es podran instal·lar controls de velocitat, per mitjà de TICS, en alguns enllaços per controlar excessos. Mantenir enceses les llums de llarga distància al coincidir con altres usuaris de la carretera podrà ser motiu d'exclusió immediata.

6.5.2. Dins els Trams de Regularitat, està totalment prohibit circular en sentit contrari al disposat en el road-book.

6.5.3. No hi haurà trams a taules imposades.

6.5.4. Qualsevol participant que superi, entre dos TICS, un 20% la mitjana imposada en un Tram de Regularitat serà exclòs de la prova.

6.6. CONTROLS SECRETS

6.6.1. Els TICS no estaran mai ubicats en els 500 m següents a: un STOP, la sortida del Tram de Regularitat o la sortida de cap gran població, per permetre que els equips recuperin la mitjana respectant en tot moment el codi de la circulació.

6.6.2. Els TICS i les sortides de tram es desmuntaran 15 minuts després de l'hora teòrica de pas de l'últim participant, excepte indicació de l'Organització. La penalització

26 de novembre de 2022

màxima, per retràs, que es podrà aplicar a un equip que passi per un TIC serà de 30 punts. No passar per la posició d'un TIC, o fer-ho després del seu desmuntatge, es penalitzarà amb 60 punts.

6.7. CONTROLS DE PAS

Hi podran haver controls de pas indicats en el road-book i mitjançant una pancarta. La falta de visat en aquests controls comportarà una penalització de 60 punts.

6.8. ASSISTENCIES I GASOLINERES

6.8.1. Amb la intenció d'abaratir costos, la prova s'ha dissenyat per poder-se efectuar sense assistència i hi haurà, en el recorregut, diverses gasolineres obertes indicades al road-book. L'autonomia mínima dels vehicles participants haurà de ser de 75 km.

6.8.2. No es permet la utilització de vehicles de seguiment que circulin pels Trams de Regularitat.

6.8.3. No està permesa la il·luminació addicional amb LED o xenon. Les bombetes LED si estan permeses en els fars originals del cotxe.

6.9. CRONOMETRATGE

6.9.1. INTERRUPCIÓ D'UN TRAM. Si per causes alienes a l'Organització queda bloquejada una part del recorregut i algun participant no hi pot passar, se li podrà assignar, com a molt, la penalització del 10è classificat en aquesta part del recorregut.

6.9.2. TEMPS ADJUDICAT PER ELS COMISSARIS ESPORTIUS. Si per qualsevol motiu el temps d'un participant al passar per un TIC no pot ser pres, els Comissaris Esportius prendran la decisió més equànime i justa per adjudicar aquest temps. Aquesta decisió serà inapel·lable.

6.9.3. MANIPULACIÓ DELS TRANSPONDERS. Qualsevol manipulació del transponder o del seu funcionament comportarà l'exclusió.

6.9.4. JÒQUER. Hi haurà un jòquer (descompte d'una penalització al pas per un TIC) en tot l'esdeveniment, que s'aplicarà de forma automàtica en el control secret amb més retràs (no avançament). No obstant, hi haurà alguns controls secrets on el jòquer no hi serà d'aplicació, per la dificultat del control en qüestió. Aquests controls estaran designats amb antelació i publicats juntament amb la classificació final.

26 de novembre de 2022

7. CLASSIFICACIONS

El guanyador serà l'equip que acumuli el menor nombre de punts, un cop sumades totes les penalitzacions que tingui.

S'entregaran 2 trofeus (per Conductor i Navegant) als guanyadors de cada categoria; als 10 primers classificats del Rally, i al primer classificat de la "Blunik Regularity Experience". Per optar a aquests trofeus, l'equip haurà d'estar present a l'entrega de trofeus.

8. OFICINA PERMANENT

L'oficina permanent de l'Organització, fins el dia 25 de novembre de 2022 a les 18h00, estarà ubicada en el C/Puigcogul 2 - 17244 CASSÀ DE LA SELVA - Tlf. 972460098.

A partir d'aquest moment s'ubicarà en el Pavelló Poliesportiu Municipal. C/ del Gironès - 17244 CASSÀ DE LA SELVA

9. DISPOSICIÓ FINAL

Qualsevol altra qüestió no contemplada en el present Reglament Particular, serà decidida pels Comissaris Esportius.

10. QUADRE DE PENALIZACIONS

Cada dècima de segon de diferencia, en cada TIC.....	0,1 punts (per retard, màxim 30)
No respectar el Codi de Circulació	Possible EXCLUSIÓ
Retràs en l'entrada d'un Control Horari	10 punts per minut o fracció (màxim 30)
Avançament en la sortida d'un Control Horari	20 punts per cada minut o fracció
Control, de Pas, Horari o TIC omès (per cada un)	60 punts
Superar en un 20% la velocitat fixada entre dos TICS	EXCLUSIÓ
Aturar-se sense justificació en un Tram de Regularitat	Possible EXCLUSIÓ
No comunicar la renúncia a disputar un Tram de Regularitat.....	Possible EXCLUSIÓ
Presència d'ouvreur en Trams de Regularitat	EXCLUSIÓ
Manipulació del transponder.....	EXCLUSIÓ

EL DIRECTOR DEL ESDEVENIMENT a 28 de Setembre de 2022