



CHALLENGE
INTERCOMARQUES



REGLAMENT PARTICULAR 2025

Article 1. ORGANITZACIÓ

El **Club Pista i Rallye**, entitat inscrita al Registre d'Entitats Esportives de la GENERALITAT DE CATALUNYA amb el número 69671, afiliada a la "FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLASSICS" amb el número 379; **ORGANITZA** una prova de Regularitat per vehicles clàssics, el dia **22 de novembre de 2025** denominada

6è Rallye Clàssic Girona

La qual serà puntuable pel certamen per la

XIII CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSIC

1.1 La citada prova es desenvoluparà per ordre de prelación d'acord amb les següents normatives o reglaments:

- Les Prescripcions Comunes de la FEDERACIÓ. CATALANA DE VEHICLES CLÀSSICS
- El Reglament General de la XIII CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSICS, 2025 (Reglament de la Challenge)
- El present Reglament Particular

Article 2. QUADRE D'OFICIALS

El quadre d'Oficials estarà compost per:

- Director de l'esdeveniment: Agustí Domingo
- Seguretat vial: Jordi Parro
- Disseny de l'itinerari: Jordi Parro
- Comissari tècnic: Albert Verdaguer
- Secretari: Miquel Sararols
- Verificacions administratives: Miquel Sararols
- Classificacions: Blunik
- Comissaris esportius: A designar en un complement



Article 3. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA.

L'esdeveniment consistirà d'una etapa amb un recorregut de **411,821 km**, dividit en **2 seccions i 11 sectors**, amb un total de **206,602 km** cronometrats de regularitat que equivalen al **50,17 % del recorregut**, a una mitjana inferior a 50 km/h, a efectuar per carreteres obertes al trànsit, per la qual cosa els participants hauran de respectar en tot moment les normes del Codi de Circulació i evitar dificultar o obstaculitzar la circulació de la resta d'usuaris de les vies públiques.

Seràn especialment observats els passos per les poblacions, on els equips hauran de tenir una precaució extrema, per a la bona imatge de les proves de regularitat, i donar un bon exemple de convivència amb els seus habitants (evitant sorolls innecessaris, velocitats inapropiades, no fent us de fars extra ...). Si demostrarem respecte i civisme al volant, els vehicles històrics i els seus conductors també seran respectats. A tal efecte, hi podrà haver Comissaris en Ruta que, com "Jutges de fets", poden arribar a dictaminar l'exclusió in situ d'un participant. Així mateix, es podran instal·lar controls de velocitat per mitjà de TICS, en alguns enllaços per controlar excessos.



CHALLENGE
INTERCOMARQUES



REGLAMENT PARTICULAR 2025

Mantenir enceses les llums de llarga distància al coincidir amb altres usuaris de la carretera podrà ser motiu d'exclusió immediata.

Dins els Trams de Regularitat està totalment prohibit circular en sentit contrari al disposat en el roadbook.

Les dues seccions de la prova tenen sortida i arribada a Cassà de la Selva.

Els participants hauran de seguir el recorregut senyalitzat en els mapes i roadbook que rebran.

Tot el recorregut es troba al mapa Michelin Zoom 147 (Escala 1:150.000).

Amb la intenció d'abaratir costos, la prova s'ha dissenyat per poder-se efectuar sense assistència i hi haurà, en el recorregut, diverses gasolineres obertes indicades en el roadbook. L'autonomia mínima dels vehicles participants haurà de ser de 75 km.

No es permet la utilització de vehicles de seguiment que circulin pels Trams de Regularitat.

Article 4. VEHICLES ADMESOS.

4.1 Seran admesos a participar i puntuar els vehicles que en el moment de la prova tinguin com a mínim 25 anys d'antiguitat segons la seva fitxa tècnica, agrupats en 6 classes:

1. **Classe F:** Cotxes amb data de fitxa tècnica fins a 31/12/1975.
2. **Classe G:** Cotxes amb data de fitxa tècnica entre 01/01/1976 i fins a 31/12/1985.
3. **Classe H:** Cotxes amb data de fitxa tècnica posterior al 01/01/1986 i que en el moment de la prova tinguin com a mínim 25 anys d'antiguitat segons la seva fitxa tècnica.
4. **Classe IN:** Cotxes que en el moment de la prova tinguin com a mínim 25 anys d'antiguitat segons la seva fitxa tècnica.

Els participants en aquesta Classe IN podran repetir en temporades posteriors a la mateixa Classe IN de la Challenge Intercomarques excepte els tres primers classificats de la temporada anterior. Els participants estaran a la classificació scratch.

5. **Classe M:** Motos que en el moment de la prova tinguin com a mínim 25 anys d'antiguitat segons la seva fitxa tècnica. Per als participants d'aquesta categoria és obligatori l'ús del casc, guants i botes de motocicleta, tot homologat a més de pantalons llargs i jaqueta caçadora, ambdós articles de material tècnic, texà o de pell.

Aquesta categoria només serà autoritzada a prendre la sortida si al tancament de les inscripcions hi ha un nombre mínim de 3 equips participants; en cas contrari que no s'arribi aquest nombre l'Organització retornarà els drets d'inscripció als participants i la categoria M quedarà anul·lada.

6. **Classe VRO:** Cotxes que en el moment de la prova tinguin com a mínim 25 anys d'antiguitat segons la seva fitxa tècnica. Participaran sense puntuació ni classificació; aquests participants únicament faran la ruta de l'esdeveniment, participant també als reagrupaments i a l'àpat de final de ral·li.

4.2 Tots els vehicles hauran de mantenir les característiques tècniques i **estètiques** de l'època de fabricació. Hauran de disposar del Permís de Circulació, ITV vigent i assegurança RC obligatòria.

4.3 No seran admesos a participar els vehicles construïts després dels citats anys ni "rèpliques".





REGLAMENT PARTICULAR 2025

Article 5. ASPIRANTS.

Serán admesos a participar en la prova:

- 5.1 Conductors en possessió de Carnet de Conduir "B" en vigor, que formalitzin la seva inscripció en un esdeveniment, com a primer pilot.
- 5.2 Acompanyants majors d'edat (de 12 a 18 anys amb permís per escrit dels pares o tutors) que formalitzin la seva inscripció en un esdeveniment com a segon conductor (en possessió de Carnet de Conduir "B" en vigor) o com a copilot.

Article 6. ASSEGURANÇA.

A més de l'assegurança de RC. obligatòria dels vehicles participants, l'Organització té contractada una assegurança (per un màxim de 80 vehicles) de RC que pot derivar-se amb motiu de l'Organització de l'esdeveniment, amb la cobertura que indica el Govern.

GENERALI SEGUROS POLIZA Nº RS-G-748000740 (REBUT Nº 4788378277)

Article 7. INSCRIPCIONS.

7.1 Tota persona que desitgi participar ha d'enviar la sol·licitud d'inscripció a l'Organització, a partir del 26 de setembre a les 10h00 i fins a les 20h00 del 19 de novembre del 2025 a l'ENTITAT ORGANITZADORA.

7.2 No serà acceptada CAP INSCRIPCIÓ que no estigui degudament complimentada amb tots els detalls corresponents i justificació de l'ingrés bancari amb nom i cognoms del participant enviat al correu del organitzador.

L'esdeveniment quedarà suspès o ajornat en cas de que no hi hagi un mínim de 20 vehicles inscrits, retornant els drets.

7.3 Els drets d'inscripció són els següents:

- Cotxes participants:180 €
- Motos participants:180 €
- Cotxes categoria VRO:130 €

La inscripció dona dret a:

- Realitzar la prova com a participant i segons aquest Reglament.
- Material divers adhesius, cronometratge, roadbook i mapa en color de la prova.
- Trofeus o copes segons classificació i segons l'article 18 del present reglament.
- Participació a l'àpat final de fi de ralli i entrega de premis.
- 2 pícnic per dinar.

7.4 Totes les inscripcions es poden formalitzar de la següent manera:

- a) Omplir el formulari d'inscripció disponible en la pàgina web www.pista-i-rallye.com
- b) Fer una transferència a favor de Pista i Rallye en el nº de compte:

CaixaBank, ES47 2100 0114 5802 0017 1350





REGLAMENT PARTICULAR 2025

c) Enviar, abans de la finalització del termini d'inscripció, el formulari d'inscripció omplert i el comprovant de la transferència, al correu rallye@pista-i-rallye.com.

7.5 Pel fet d'inscriure's a la prova, tant el conductor com l'acompanyant accepten les disposicions del present Reglament Particular, al qual es sotmeten sense cap reserva.

7.6 Les inscripcions es limiten a 80 participants, màxim que permet l'assegurança. Quedaran tancades quan s'arribi a aquesta quantitat. Es comunicarà a través de la pàgina web.

7.7 L'adjudicació dels dorsals i ordre de sortida es realitzarà segons l'article 17.3 del Reglament de la Challenge.

7.8 Es retornaran els drets d'inscripció:

7.8.1 Inscripcions refusades.

7.8.2 Si la prova no es disputa.

7.8.3 L'Organitzador retornarà el 100 % de la inscripció als Competidors que per raons de força major, degudament verificada, avisin fins a 72 hores abans del inici de la prova.

7.8.4 L'Organitzador retornarà el 50% de la inscripció als Competidors que per raons de força major, degudament verificada, avisin abans del inici de les Verificacions Administratives.

7.8.5 Si la comunicació té lloc després del inici de les Verificacions Administratives **NO** es retornaran els drets d'inscripció.

Article 8. PROMITJOS-ROAD BOOK, ETC.

8.1 El director de l'esdeveniment decidirà l'aplicació de la mitjana, A o B (aproximadament 5 km/h més lenta), en cas de dificultat en l'itinerari (neu, pluja, vent, boira, gel, graveta, etc.). L'oficial de sortida de tram indicarà la aplicació de la mitjana A o B. Si no indica res, s'aplicarà la mitjana A.

8.2 Els DORSALS, l'ITINERARI-HORARI, el MAPA DETALLAT DE LA PROVA, el BRIEFING ESCRIT i els comunicats de l'Organització s'entregaran en les verificacions administratives.

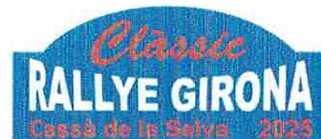
8.3 El ROADBOOK o LLIBRE DE RUTA s'entregarà després de realitzar les verificacions tècniques. Les mitjanes, el planell d'ubicació de la base de la prova i la llista d'inscrits, amb els horaris personalitzats de les Verificacions Administratives, es publicaran el dia 20 de novembre a les 20h00.

8.4 Els carnets de ruta seran lliurats 10 minuts abans de la sortida del 1r participant.

8.5 El sistema de sortida dels trams cronometrats serà amb "AUTO-SORTIDA TIPUS MONTECARLO", segons l'article 15 del Reglament de la Challenge.

8.6 S'estableix un tram de calibratge de mínim de **3 km**, que es publicarà el dia 14/11/2025, i que serà el mateix on s'hi ha comprovat els aparells per mesurar les distàncies de la prova. El recorregut ha estat mesurat amb un Volkswagen Scirocco amb dues sondes instal·lades a les rodes posteriors i traçant per dins el carril dret de la carretera. No obstant, tot el recorregut estarà mesurat al metre, incloent els enllaços, de manera que qualsevol enllaç podrà servir per re-calibrar.



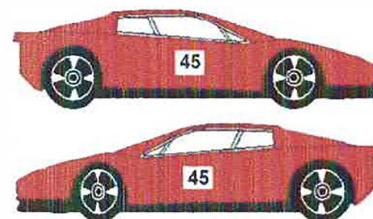


REGLAMENT PARTICULAR 2025

- 8.7 En tot moment els participants hauran de respectar íntegrament el recorregut i la direcció indicats a l'itinerari, amb l'excepció per causa de força major decidit pel Director de la prova. En cas d'incompliment s'aplicaran les penalitzacions establertes a l'article 9.7 del Reglament de la Challenge.
- 8.8 Durant tot el recorregut, de la prova, hauran d'ocupar el vehicle només els dos membres de l'equip autoritzats a prendre la sortida. L'incompliment d'aquest punt comportarà l'exclusió del participant.
- 8.9 No hi haurà trams a taules imposades.
- 8.10 Els participants assumiran personalment la seva pròpia responsabilitat civil o enfront a tercers, i declaren alliberar a l'Organització de tota responsabilitat derivada de la utilització del seu propi vehicle tant de danys materials o corporals dels que puguin ser víctimes o autors, pel simple fet d'inscriure's en aquest esdeveniment.
- 8.11 Es recorda l'obligatorietat dels equips de comunicar el seu abandonament o la seva intenció de continuar la prova després de no disputar algun dels Trams de Regularitat, trucant al telèfon SOS d'emergència
669 11 32 74
- 8.12 Els equips participants han de ser conscients que qualsevol problema que es presenti durant la celebració de l'esdeveniment ha de ser resolt pel propi equip (avaries, pèrdues en l'itinerari, accidents, punxades, falta de gasolina, etc...), preparant la prova a consciència. Es recomana doncs, d'equipar-se amb mapes, telèfons d'interès, documentacions, llanterna, informació de gasolineres, etc.
- 8.13 La gestió de rutes alternatives o de l'abandonament ha de ser realitzada pel propi equip participant. La funció del cotxe escombra disposat per l'Organització és la de conèixer la situació dels equips que abandonen (especialment en llocs sense cobertura telefònica) i si és viable, solucionar eventualitats. Si al costat d'un vehicle trobat dins d'un Tram de Regularitat o sector d'enllaç no s'hi troba cap membre de l'equip, es considerarà que l'equip ha abandonat i que no necessita cap tipus d'ajuda.
- 8.14 En els parcs tancats, per tractar-se de zones obertes al públic, l'Organització no es farà responsable dels objectes que poguessin quedar dins dels vehicles, ni dels propis vehicles; cada equip serà responsable de tancar bé el seu cotxe i retirar-ne qualsevol objecte de valor del seu interior.

Article 9. NÚMEROS I PLAQUES.

- 9.1 L'entitat organitzadora entregarà a cada participant l'adhesiu de número d'ordre. El número d'ordre serà amb fons blanc i numeració negra, es col·locarà al lateral tal com s'indicarà a les instruccions.



Article 10. VERIFICACIONS.

Abans de la sortida (segons programa horari), que controlaran com a mínim:

10.1 ADMINISTRATIVES:

Per alleugerir al màxim els tràmits de les Verificacions Administratives, es prega als participants que adjuntin a l'hora d'enviar el formulari d'inscripció el permís de circulació, la fitxa tècnica, amb ITV del vehicle i el carnet de conduir del conductor.





REGLAMENT PARTICULAR 2025

Amb la publicació de la Llista d'inscrits es publicarà un horari personalitzat de Verificacions Administratives, per ordre de dorsal. Aquest horari serà d'obligat compliment. Cada participant disposarà de 20 minuts des de l'inici del procés de Verificacions Administratives fins a la seva presentació a les Verificacions Tècniques.

El divendres a la tarda, els participants que ho desitgin, podran passar les Verificacions Administratives opcionals, per descongestionar les Verificacions Administratives del dissabte. En aquest cas, el dissabte es podran presentar directament a les Verificacions Tècniques, 20 minuts després de la seva hora teòrica de Verificacions Administratives. Els participants rebran l'ITINERARI o LLIBRE DE RUTA, i el mapa detallat de la prova al presentar-se a les Verificacions Tècniques.

Els equips hauran de signar una declaració jurada declarant que tenen la ITV i l'Assegurança Obligatoria del seu vehicle al dia. En aquesta declaració jurada, els equips eximeixen de qualsevol responsabilitat a l'Organitzador pels danys que l'equip pugui sofrir o causar a tercers.

10.2 TÈCNIQUES.

El dissabte al matí hi haurà Verificacions Tècniques obligatòries. El control tècnic dels vehicles consistirà en verificar, entre altres coses, els pneumàtics, els triangles (2), els petos (2) obligatoris, i la correcta col·locació dels dorsals i la publicitat obligatòria de la prova.

És responsabilitat dels participants que el cotxe sigui apte per circular per les vies públiques.

Durant les Verificacions Tècniques es col·locaran els transponders als vehicles que hagin superat les Verificacions Administratives. Aquest punt no es aplicable als participants de la categoria VRO.

Un cop superades les Verificacions Tècniques els vehicles participants hauran de dirigir-se directament al Parc Tancat de pre-sortida situat a la Plaça de la Coma (Cassà de la Selva). Per tant, **tots els participants han de calibrar abans de les verificacions.**

Article 11. CONTROLS.

11.1 Els CH (controls horaris) senyalitzats a l'itinerari de la prova, serviran per controlar que els equips segueixen l'itinerari en l'ordre i temps marcat per l'organitzador. Aquests controls seran desmuntats 15' després del pas ideal del darrer participant. **En el C.H. de final del ral·li NO penalitza l'avançament.**

11.2 Als Controls Secrets (TICS) es penalitzarà a la dècima de segon per cada dècima segon de retard o avançament respecte al pas ideal.

11.3 En cada secció, sector i tram de regularitat, l'interval de la sortida de cada vehicle serà de 1 minut.

11.4 L'Oficial de SORTIDA apuntarà en el full de control l'hora d'auto-sortida de Tram de Regularitat dels vehicles.

11.5 Cada Participant sortirà a la hora que li correspongui segons el seu la cua de vehicles. Només pot prendre la sortida a tram de regularitat un vehicle cada període.





REGLAMENT PARTICULAR 2025

11.5.1 La majoria de sortides de tram estan situades en llocs on és possible aturar-se fora de la carretera per no entorpir el tràfic normal dels altres vehicles. Es prega als participants que no ocupin el carril de circulació més temps del estrictament necessari.

11.6 En qualsevol lloc pot haver-hi un control secret de pas. No passar per un control de pas comportarà penalització. (500 punts, Art. 16.9)

Article 12. CRONOMETRATGE

12.1 Es farà el cronometratge a la dècima de segon utilitzant el sistema Blunik Precision Chrono.

12.2 Si el participant supera la mitjana de velocitat per damunt d'un 15 % dins un Tram hi haurà una penalització de 500 punts. Si aquesta infracció es produeix per segona vegada durant la prova la penalització serà l'EXCLUSIO DE LA PROVA.

12.3 Si aquesta infracció es produeix per segona vegada a qualsevol de les proves restants, se l'exclourà de la Challenge.

12.4 Cada participant descartarà la pitjor **penalització per retard** a un control secret (joker) al final de cada secció de la prova segons l'article 9.6 del Reglament de la Challenge.

Article 13. RECLAMACIONS.

13.1 Els Participants podran transmetre les seves queixes (mai contra el cronometratge) i demanar informació al Director de la prova sobre alguna penalització, sobre controls horaris, controls de pas, sortides de tram, parcs tancats, etc.

13.2 No serà admesa cap reclamació contra el cronometratge després de la publicació dels resultats finals de l'esdeveniment. Fins a aquell moment, es poden posar reclamacions per revisar incoherències en els resultats parcials dels trams.

Article 14. HORA OFICIAL.

14.1 L'hora oficial de la prova serà la del rellotge oficial de la prova, que estarà en una taula a les Verificacions Administratives a l'oficina de secretaria de la prova. Aquesta hora oficial podrà ser consultada en tot moment pels participants que utilitzin les app "ClockSync" o "AtomicClock" al seu telèfon mòbil.

14.2 A la sortida de la prova hi haurà rellotge del cronometrador indicant l'hora oficial.

Article 15. SECRETARIA.

15.1 De l'inici d'inscripcions fins a la finalització del esdeveniment al local social de:

CLUB PISTA I RALLYE - C/ Puigcogul 2 – 17244 CASSÀ DE LA SELVA

De l'inici de les Verificacions Administratives opcionals fins el final de la prova en el:

PAVEL·LÓ POLIVALENT MUNICIPAL - C/ del Gironès 16 – 17244 CASSÀ DE LA SELVA

15.2 S'entregarà la documentació corresponent en el moment de les Verificacions Administratives





REGLAMENT PARTICULAR 2025

Article 16. PENALITZACIONS.

Art.	Motiu	Penalització
16.1	Per cada minut o fracció de retard en C.H. o sortida tram regularitat.	10 punts
16.2	Per cada minut d'avançament o fracció en C.H.	60 punts
16.3	Per cada dècima de segon d'avançament o retard en C.S. (control secret en tram).	0,1 punts
16.4	Per parar-se voluntàriament per anar avançat en un Tram.	100 punts
16.5	1a infracció al Codi de Circulació denunciat per l'autoritat.	500 punts
16.6	2a Infracció al Codi de Circulació.	EXCLUSIÓ
16.7	Per cada minut o fracció d'avançament en la sortida d'un tram de regularitat (en auto-sortides amb C.H.).	Mínim 10 punts.
16.8	No passar per un C.S. (control secret).	500 punts
16.9	No passar per un control C.P. (control pas).	500 punts
16.10	Pèrdua o modificació del carnet de ruta.	EXCLUSIÓ
16.11	Entrar en zona de C.H. en Direcció diferent a la prevista, en l'itinerari.	500 punts.
16.12	Parar el vehicle bloquejant la carretera sense causa justificada.	EXCLUSIÓ
16.13	Deixar el cotxe de manera que constitueixi un perill per la resta d'usuaris.	EXCLUSIÓ
16.14	No obeir les instruccions del Director u Oficials.	EXCLUSIÓ.
16.15	Mantenir una conducta irrespectuosa.	EXCLUSIÓ
16.16	No entregar el carnet de ruta al final de cada secció.	EXCLUSIÓ
16.17	Abandó d'un dels dos Participants de l'equip.	EXCLUSIÓ
16.18	Viatjar una persona no autoritzada a prendre la sortida. (Art. 8.8)	EXCLUSIÓ
16.19	Entrar en un C.H. 15 minuts tard (Art. 11.3),	EXCLUSIÓ
16.20	Superar la velocitat establerta en un 15% per primera vegada	500 punts
16.21	Superar la velocitat establerta en un 15% per segona vegada	EXCLUSIO
16.22	Per cada C.S. (control secret en tram) superior al retard 60 segons	60 punts

Article 17. CLASSIFICACIONS

17.1 S'establiran les següents classificacions:

- Classificació General Scratch.
- Classificació per cada una de les Classes.

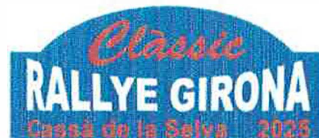
17.2 Súper-tram: la classificació d'un dels trams de cada ralli (a decidir per l'Organitzador, segons la dificultat del tram), tindrà una bonificació per els 3 primers classificats de 100 € al 1r, 50 € al 2n i 25 € al 3r per a la següent prova de la Challenge. En cas d'absència del participant a la següent prova, la bonificació no s'acumularà per les altres proves.

En cas d'empat entre dos equips al Súper-tram o bé a la Classificació Final del Rallye, el desempat es farà aplicant l'article 9.3 del Reglament de la Challenge.





CHALLENGE
INTERCOMARQUES



REGLAMENT PARTICULAR 2025

Article 18. PREMIS.

- 18.1 Es repartiran premis al primer classificat de cada classe (conductor i acompanyant).
- 18.2 Es repartiran premis als deu primers classificats scratch (conductor i acompanyant).



Article 19. DISPOSICIÓ FINAL

19.1 Per qualsevol altra qüestió, no contemplada en el present Reglament Particular, s'estarà sotmès pel fet de participar al que disposen el Reglament de la Challenge 2025 i les Prescripcions Comunes de la FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS (F.C.V.C.).

Article 20. PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Acte a realitzar	Lloc
26.09.25	10h00	Publicació Reglament Particular i apertura d'inscripcions	www.pista-i-rallye.com
14.11.25	20h00	Publicació del Tram de Calibratge	
19.11.25	20h00	Tancament d'Inscripcions	
20.11.25	20.00	Publicació Llista d'Inscrits, horaris de verificació i mitjanes de regularitat.	
21.11.25	18h00 21h00	Verificacions administratives opcionals	PAVELLÓ POLIVALENT c/ de L Gironès 16 17244 CASSÀ DE LA SELVA
22.11.25	7h30 9h45	Verificacions Administratives, entrega dorsals i briefing escrit. (Segons horari individualitzat)	
	7h50 10h15	Verificacions Tècniques, col·locació de transponders.	www.pista-i-rallye.com
	9h45	Publicació mapa detallat recorregut i itinerari-horari	
	10h30	Hora límit entrada vehicles al Parc Tancat	Plaça de la Coma 17244 CASSÀ DE LA SELVA
	10h50	Lliurament dels Carnets de Ruta	
	11h00	Sortida Etapa 1 Secció 1	
	14h00	Reagrupament i dinar.	PAVELLÓ POLIVALENT c/ de L Gironès 16 17244 CASSÀ DE LA SELVA
	15h00	Sortida Etapa 1 Secció 2	
	20h50	Final 5è Rallye Classic Girona	
	21h30	Sopar i Entrega de Premis	

El Comitè Organitzador: Cassà de la Selva, 26 de Setembre de 2025

President: Agusti Domingo Roura
DNI: 77895834D

Vist i plau federació

El present reglament particular, està
d'acord amb l'actual reglamentació de
vehicles clàssics. 13. De 9. De 20 25
el secretari general F.C.V.C.